



### 监管自由化与加强多边关系乃航空可持续增长之关键

立即发布

**2018年12月10日，蒙特利尔和内罗毕** — 国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士今天在内罗毕举行的[第十一次国际民航组织航空服务谈判会议](#)上发表开幕致辞，大力鼓励监管机构对航空服务实行自由化及协调一致。

阿留博士说：“作为航空服务谈判人员，你们有能力通过更具包容性的多边协定，开放天空、促进新开直达航线，以此极大地增强航空连通性对发展的影响。实现这一目标，将是朝着应对当今混杂在一起数量庞大的约 4,500 多项双边协定产生的低效率迈出的一大步。”他指出，优化航空连通性还要求对监管框架实行全球协调一致。

随后，运输、基础设施、住房和城市发展部内阁秘书长 James Wainaina Macharia 阁下做了发言。而后，肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔（Uhuru Kenyatta）阁下一肯尼亚金心勋章总司令做了主旨发言并宣布会议开幕。

航空运输已在世界范围内提供了 6500 万个就业岗位，每年为全球国内生产总值贡献逾 2.7 万亿美元。如能得到适当支持和鼓励，到 2035 年之前预测增长可能令这些贡献翻番。

全球航空增长面临的一项主要挑战是航空服务市场和经济各自为政，它们往往受到复杂的双边和地区航空运输框架支配。为处理这一问题，国际民航组织正在世界范围内倡导实施国际民航组织“[国际航空运输自由化长期愿景](#)。”

在强调非洲近期积极发展的同时，阿留博士建议与会代表百尺竿头更进一步，他说：“今年 1 月启动的单一非洲航空运输市场（SAATM）令人鼓舞。单一非洲航空运输市场是非洲联盟的一项举措，它将与非洲大陆自由贸易区（CFTA）的建立共同加速非洲内部贸易流动，产生航空货运需求，并刺激电子商务发展。”

每年举行的国际民航组织航空服务谈判会议在世界各地轮流举办。其宗旨是提供一个论坛，使监管机构可以通过多边谈判迅速推进自由化。在其推出之前，代表们需要疲于会晤每个单独的双边伙伴才能进行此类谈判。这种复杂情况及相关费用，使一些现行双边协定仍然包含一些已长达数十年之久的规定，对此必须实行现代化。

代表世界各地区的七十个国家及三个国际组织，正在出席将于 2018 年 12 月 14 日结束的谈判会议。

在出席肯尼亚 2018 年国际民航组织航空服务谈判会议期间，阿留主席与肯尼亚总统阁下乌胡鲁·肯雅塔先生举行了会晤，他对该国担任国际民航组织东非地区办事处东道国的慷慨之举向总统阁下表示感谢。双方还讨论了有关国内及地区民用航空关切的一系列优先事项，包括加强泛非遵守国际民航组织要求的能力和监管能力、发展航空运输能力以顺应并得益于未来业务量增长的重要性，以及为实现这方面发展鼓励必要且十分大量投资所需的各个国家稳定的监管框架的必要性。

在开幕式结束时，肯雅塔总统向阿留博士赠送了一座由航空器零件制成的狮子雕像。阿留博士代表国际民航组织接受了这座雕像。该雕像将加入到国际民航组织蒙特利尔总部展示的各国捐赠全球艺术品收藏当中。



国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士（右）与肯尼亚总统阁下乌胡鲁·肯雅塔先生（左）。



今年在内罗毕举行的国际民航组织航空服务谈判会议的特别仪式上，肯雅塔总统为肯尼亚官方捐赠的航空器零件制成的狮子雕像揭幕。这座雕像将成为成员国捐赠的国际民航组织全球艺术品收藏的一部分。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织与经济发展](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾

**(Anthony Philbin)**

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)