



В Кении начата реализация экспериментального проекта ИКАО "Использование солнечной энергии при перронном обслуживании", направленного на сокращение эмиссии CO₂ воздушных судов в ходе наземных операций

Для немедленного распространения

Монреаль и Момбаса, 14 декабря 2018 года. На этой неделе в международном аэропорту Мои в Момбасе (Кения) была начата реализация первого в Африке экспериментального проекта, предусматривающего использование на перроне аэропорта наземной электрогенерирующей установки на основе солнечной энергии мощностью 500 кВт и подвижного электрического оборудования.

В рамках этого нового проекта в ходе наземных операций для подачи в воздушное судно кондиционированного воздуха и электричества используется солнечная энергия; таким образом, предотвращается эмиссия диоксида углерода находящимися на перроне воздушными судами, которые в настоящее время используют работающие на реактивном топливе вспомогательные силовые установки (ВСУ) или работающие на дизеле агрегаты аэродромного питания (ААП) для обеспечения функционирования бортовых систем перед началом выполнения следующего рейса.

Солнечная энергетическая установка будет производить 820 000 кВт в год, предотвращая эмиссию не менее 1300 тонн CO₂ ежегодно, при этом с помощью перронного оборудования будет обслуживаться более 2500 рейсов в год; таким образом, обеспечивается конкретное решение задачи по сокращению углеродной эмиссии авиации.

"Речь идет не только о трансформационном развитии авиационного сектора Кении и всего континента, но и о вдохновляющем примере, демонстрирующем как можно добиться таких изменений", – заявил д-р Олумуива Бенард Алиу, Президент Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО). "Я надеюсь, что этот проект по использованию солнечной энергии для перронного обслуживания послужит вдохновляющим примером, которому последуют многие другие страны, стремящиеся к сокращению эмиссии воздушного транспорта".

В церемонии инаугурации проекта приняли участие более 150 представителей государств – членов ИКАО, включая должностных лиц Кенийского управления гражданской авиации, руководителей и сотрудников аэропортовых администраций, членов Совета ИКАО и представителей международных организаций. Данный экспериментальный проект является частью инициативы стоимостью 6,5 млн евро под названием "Наращивание потенциала в целях сокращения CO₂ международной авиации", осуществляемой ИКАО и финансируемой Европейским союзом, который охватывает 14 государств – 12 из Африканского региона и 2 из Карибского региона – в рамках решения задачи по снижению эмиссии углерода в авиационном секторе.

"Я хотел бы выразить благодарность ИКАО и Европейскому союзу за финансовую, техническую и стратегическую поддержку", – отметил г-н Гильберт Кайб, генеральный директор Кенийского управления гражданской авиации (КСАА). "Благодаря этой инициативе мы смогли разработать кенийский План действий по сокращению авиационной эмиссии диоксида углерода и определить использование солнечной энергии в аэропортах в качестве

меры, вносящей вклад в глобальные усилия по минимизации углеродного следа авиации".

Г-н Джонни Андерсен, управляющий директор Управления аэропортов Кении (КАА), заявил о том, что он взволнован в связи с тем, что "мы являемся первой аэропортовой администрацией в регионе, которая установила систему использования солнечной энергии. Ожидаемая экономия электроэнергии, а также снижение углеродной эмиссии будут способствовать повышению эффективности операций в международном аэропорту Мои".



Президент Совета ИКАО д-р Олумуйва Бенард Алиу (в центре справа) официально открывает проект "Использование солнечной энергии при перронном обслуживании" международного аэропорта Мои в присутствии (слева направо) заместителя директора ИКАО по вопросам охраны окружающей среды г-жи Джейн Хупе, представителя Кении в Совете ИКАО г-жи Мерси Авори, генерального директора Кенийского управления гражданской авиации г-на Гильберта Кайбе и управляющего директора Управления аэропортов Кении г-на Джонни Андерсена.



Президент Совета ИКАО д-р Олумуйва Бенард Алиу (крайний справа), генеральный директор Кенийского управления гражданской авиации г-н Гильберт Кайб (в центре справа) и заместитель посла Европейского союза в Кении г-н Бруно Поци (в центре слева) внимательно слушают управляющего директора администрации аэропортов Кении г-на Джонни Андерсена, который описывает подробности реализуемого в международном аэропорту Мои проекта "Использование солнечной энергии при перронном обслуживании".

Фото Кенийского управления гражданской авиации

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств – членов.

[Охрана окружающей среды – стратегическая цель ИКАО](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)