



## 肯尼亚推出国际民航组织“太阳能登机口”项目， 以减少航空器在地面运行期间的二氧化碳排放

立即发布

**2018年12月14日，蒙特利尔和蒙巴萨** — 本周在肯尼亚蒙巴萨莫伊国际机场推出一个试点项目，其中包括一个500千瓦的地面太阳能发电设施和机场登机口移动电力设备，这是非洲第一个此类试行项目。

通过在航空器地面运行期间为其提供预调空气和基于太阳能的兼容性电力，这一新的太阳能登机口项目将消除在登机口停靠的航空器的二氧化碳排放，目前，这些航空器在离港进行下一次飞行之前，使用航空煤油驱动的辅助动力装置（APU）或柴油驱动的机场地面电源装置（GPU）运行机载系统。

该太阳能设施每年将发电820 000千瓦时，每年将避免排放至少1 300吨的二氧化碳，而机场登机口设备每年将服务于超过2 500次飞行，是一个实实在在的航空碳减排解决方案。

“这不仅是肯尼亚乃至非洲大陆航空部门的变革型发展，也是如何最好地实现变革的一个令人鼓舞的范例。”国际民航组织（ICAO）理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士说。“我希望这个太阳能登机口项目能够给予启发，并在众多其它国家复制，支持低排放的航空运输。”

来自国际民航组织成员国的150多名代表参加了启动仪式，包括肯尼亚民航局、机场管理局和相关利害攸关方的官员，以及国际民航组织理事会成员和国际组织的代表。该试点项目是一个650万欧元举措的一部分，该举措名为“国际航空二氧化碳缓解能力建设”，由国际民航组织实施，欧盟资助，针对14个国家（其中12个来自非洲地区，2个来自加勒比地区）解决航空部门的碳排放问题。

“我感谢国际民航组织和欧盟的资金、技术和战略支持。”肯尼亚民航局（KCAA）局长Gilbert Kibe说，“通过这一举措，我们能够制订肯尼亚航空二氧化碳减排行动计划，并将机场使用太阳能作为一项措施，对全球航空碳足迹最小化工作做出贡献。”

肯尼亚机场管理局（KAA）总监Jonny Andersen“对成为本地区第一个安装太阳能光伏系统的机场管理局感到欢欣鼓舞。预计节省的电量和碳减排量将对莫伊国际机场的有效运行做出贡献。”



国际民航组织理事会奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士（中右）正式为莫伊国际机场的“太阳能登机口”项目揭幕，在场的还有：（从左至右）国际民航组织环境保护副局长 Jane Hupe 女士、肯尼亚驻国际民航组织理事会代表 Mercy Awori 先生、肯尼亚民航局局长 Gilbert Kibe 先生和肯尼亚机场管理局总监 Jonny Andersen 先生。



国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士（最右）、肯尼亚民航局局长 Gilbert Kibe（中右）和欧盟驻肯尼亚副大使 Bruno Pozzi 先生（中左），仔细听取肯尼亚机场管理局总监 Jonny Andersen 描述莫伊国际机场太阳能登机口项目的详情。

图片：肯尼亚民航局友情提供

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[环境保护，国际民航组织的一项战略目标](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾  
(**Anthony Philbin**)

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(**William Raillant-Clark**)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)