

مشروع الإيكاو التجريبي الجديد لتركيب "ألواح شمسية عند البوابات في المطارات" بكينيا للخفض من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطائرات أثناء عملياتها على المدرج

للنشر الفوري

مونتريال ومومباسا، ٢٠١٨/١٢/١٤ - شهد هذا الاسبوع في مطار مويي الدولي في مومباسا بكينيا اطلاق مشروع تجريبي فريد من نوعه في أفريقيا، وهو يشمل إنشاء مرفق يولد ٥٠٠ كيلو واط من الطاقة الشمسية وتركيب أجهزة نقالة لتزويد البوابات بالطاقة الكهربائية.

ويزود هذا المشروع الطائرات في أثناء عملياتها على المدرج بالطاقة الكهربائية المواءمة والهواء السابق التبريد من خلال توليد الطاقة الشمسية، ويتم بواسطة هذا المشروع الجديد "للألواح الشمسية عند البوابة" التخلص من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطائرات التي تقف عند البوابات، والتي تلجأ عادةً إلى استخدام إِمَّا وحدات الطاقة الإضافية (APUs) التي تعمل بوقود الطائرات، أو وحدات الطاقة الأرضية العاملة بالديزل (GPU)، ذلك لتشغيل النظم على متنها قبل الإقلاع ومواصلة رحلاتها التالية.

وسيولد المرفق الطاقة الشمسية حوالي ٨٢٠ ٠٠٠ كيلو واط بالساعة في السنة، وسيسمح بتفادي إصدار، ما لا يقل عن ١,٣٠٠ طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون كل سنة، في حين ستخدم التجهيزات المتاحة عند البوابات أكثر من ٢٥٠٠ رحلة بالسنة. لذا، يمثل هذا المشروع حلاً ملموساً للخفض من انبعاثات الكربون الناتجة عن عمليات الطيران. وقال الدكتور أولومويا بينارد أليو، رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، "إن هذا التطور ليس تحولياً في قطاع الطيران بكينيا أو في القارة وحسب، بل إنه نموذج ملهم لكيفية تحقيق التغييرات على أكمل وجه." وأكد الدكتور أليو "أنه يأمل بأن يكون مشروع "الألواح الشمسية عند بوابات المطارات" مصدر إلهام للآخرين، فزراه مطبقاً في دول أخرى دعماً لخفض الانبعاثات في مجال النقل الجوي".

وقد حضر حفل التدشين أكثر من ١٥٠ ممثلاً من الدول الأعضاء في الإيكاو، بما في ذلك كبار المسؤولين من سلطة الطيران المدني في كينيا وسلطة المطارات والجهات المعنية والدول الأعضاء في مجلس الإيكاو وممثلين عن منظمات دولية. ويشكل هذا المشروع التجريبي جزءاً من مبادرة قيمتها ٦,٥ مليون يورو بعنوان "بناء القدرات للتخفيف من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الطيران الدولي" تنفذها الإيكاو بتمويل من الاتحاد الأوروبي. ويغطي المشروع ١٤ دولة، ١٢ منها في إقليم أفريقيا و٢ منها من منطقة الكاريبي، وذلك من أجل معالجة انبعاثات الكربون الناتجة عن قطاع الطيران.

ولاحظ الكابتن جيلبير كيبه، المدير العام لسلطة الطيران المدني في كينيا (KCAA)، قائلاً ما يلي: "أرغب في أن أثنى على الدعم المالي والفني والاستراتيجي المقدم من الإيكاو والاتحاد الأوروبي. فمن خلال هذه المبادرة، تمكنا من تطوير خطة عمل لكينيا من أجل خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران والاستفادة من الطاقة الشمسية في المطارات للمساهمة في الجهود العالمية الآيلة إلى خفض من بصمة الكربون في عمليات لطيران".

وأعرب السيد جوني أندرسن، مدير سلطة المطارات في كينيا، عن حماسه لرؤية سلطته الأولى في سلطات المطارات في الإقليم الإفريقي التي تعتمد على تجهيزات تعمل بنظام للطاقة الشمسية. وإن الوفورات المتوقعة تحصيلها من استهلاك الكهرباء بالإضافة إلى خفض من انبعاثات الكربون ستساهم في تعزيز كفاءة العمليات في مطار مويي الدولي.



رئيس مجلس الإيكاو، الدكتور أولومويبا بينارد أليو (على اليمين)، يفتتح رسمياً مشروع ألواح الطاقة الشمسية عند البوابات في مطار مويبي الدولي بحضور كل من (من اليسار إلى اليمين) نائبة المدير لشؤون البيئة في الإيكاو، السيدة جين هوبي، وممثلة كينيا لدى مجلس الإيكاو السيدة ميرسي أوري، والمدير العام لسلطة الطيران المدني في كينيا، السيد جيلبير كيبييه، والمدير العام لسلطة المطارات بكينيا، السيد جوني أندرسن.



في يوم التدشين، رئيس مجلس الإيكاو الدكتور أولومويبا بينارد أليو (إلى اليمين)، ومدير عام سلطة الطيران المدني في كينيا، السيد جيلبير كيبييه (في الوسط)، ونائب سفير الاتحاد الأوروبي إلى كينيا، السيد برونو بوتزي (على اليسار) يصيغون السمع إلى المدير العام لسلطة المطارات في كينيا، السيد جوني أندرسن الذي يصف مشروع ألواح الطاقة الشمسية عند بوابات مطار مويبي الدولي بأدق التفاصيل.

مصادر معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أُسِّتت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفاءته وسعته وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٢ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

[حماية البيئة، أحد الأهداف الاستراتيجية للإيكاو](#)

للاتصال:

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

aphilbin@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@icao](#)

السيد وليام رايلانت - كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](#)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)