



### 在深圳举行的第二届国际民航组织下一代航空专业人员峰会聚焦全球航空业未来在熟练劳动力队伍方面的挑战

立即发布

2018年12月18日，蒙特利尔和深圳——由广东省深圳市人民政府、中国航空学会和北京航空航天大学主办的国际民航组织第二届下一代航空专业人员（NGAP/2）全球峰会上周举行，会议期间制定了新的协议和举措，有利地推动了战略规划，确保在未来几十年内有足够有胜任能力的航空专业人员用于运营、管理和维护全球航空运输系统。

国际民航组织秘书长柳芳博士在向在场的 1000 多名峰会与会者和高级政府官员致开幕词时说，“国际民航组织的数据显示，到 2036 年将需要不少于 620,000 名飞行员来驾驶世界上 100 座以上的大型航空器，但比这个数字更重要的是这样一个事实，即这些未来飞行员中 80% 是这个职业的新人，现在还没有开始飞行。”

认识到将来空中交通管制员、维护人员和其他技术人员都面临类似的情况，柳博士强调，“这只是可能会受到影响的数以百计的直接和间接航空职业类别中的几例而已。”

秘书长进一步指出，当今，全球 13 亿国际旅客中近 55% 的人抵达目的地的方式是乘飞机，这体现了航空的重要性，结合航空的许多其他社会经济效益，说明了为什么航空运输被视为国家经济增长和发展的真正命脉。

柳博士强调，“作为 2030 议程的一部分，各国政府目前正在实施 17 个联合国可持续发展目标，重点是减贫、环境管理、两性平等、普及教育和许多其他崇高的社会经济目标，其中高达 15 个目标与这些国家可靠地获得符合国际民航组织标准的国际航空具有直接和正相关的关系。”

参加本届 NGAP/2 峰会的与会者来自 32 个国家，主要由代表业界、政府和非政府组织以及学术界的专业人士和领导人组成。出席会议的还有近 200 名学生，参加了并行举办的模拟国际民航组织论坛。

国际民航组织强调了去年首届国际民航组织下一代航空专业人员峰会上提出呼吁采取行动所取得的进展，宣布扩大其下一代航空专业人员计划，并开展新举措为青年研究人员和创新者提供支持。

秘书长强调说，“国际民航组织保持下一代航空专业人员的势头非常重要，同样重要的是我们要将这些挑战的范围提升到全球水平。”

峰会外由国际民航组织并行举办的模拟国际民航组织论坛上，约有 180 名学生参加并对国际民航组织技术专家预先商定准备的民航专题进行了讨论。该论坛由峰会的主要支持合作伙伴共同主办，为大学一级提供了独特的机会，以更好地了解国际民航组织在国际舞台上的作用、以及在航空运输关键问题上达成全球共识方面的挑战。

在 2018 年下一代航空专业人员峰会会外，国际民航组织与出席会议的一些主要合作伙伴之间也达成了一系列协议。其中包括与空中客车关于下一代航空专业人员但也包括其他目标方面更有意义的合作新意向、与深圳机场集团的培训服务协议、与土耳其有关航空分析和数据可视化未来合作的谅解备忘录，以及与北京航空航天大学达成的侧重于下一代航空专业人员能力建设、航空数据和网络安全和安保方面项目的协议。

峰会参与者还在深圳达成了另一项协议，几个与会的大学商定鼓励持续建立一个新的国际航空航天教育协会（Alicanto）。

柳博士在峰会主题演讲结束时感谢东道主为此次活动成功做出的慷慨贡献，并指出他们的重要支持突显了航空业缺少劳动力的挑战给各大学带来的重要机遇，以及现在就在大学里为未来事业培养的最优秀最出色的人才。

“现在正是航空史上非常振奋人心的时刻，对于我们这些努力寻找新方法以确保敬业和合格的下一代航空专业人员的人也是同样振奋人心的时刻，”她说。

在中国期间，柳博士很高兴与深圳市政府当局进行了会晤。参加会见的还有：南非运输部副部长 Lydia Chikunga 女士；南非民航局民航局长 Poppy Khoza 女士；斯里兰卡民航局局长 H.M.C. Nimalsiri；俄罗斯联邦驻国际民航组织理事会代表 Sergey Gudkov 先生；和乌拉圭驻国际民航组织理事会代表兼乌拉圭驻加拿大大使 Martin Vidal 先生。

柳博士还与中国民航局副局长李健先生在其外事司长和人事司长的陪同下，就当前国际民航组织和航空运输业的优先事项举行了一系列双边会谈。

柳博士还有机会会见了北京航空航天大学的官员，包括校党委书记曹淑敏女士和副校长黄海军先生。随后她参观了深圳当地的一些制造商和托运人，并同时会见了华为、腾讯、大疆和顺丰速递的高级官员。

在深圳陪同柳博士的国际民航组织官员包括：国际民航组织亚太地区主任 Arun Mishra 先生；国际民航组织法律事务和对外关系局局长黄解放先生；国际民航组织战略规划、协调和伙伴关系主任 Henry Gourdji 先生；秘书长办公室主任严家蓉女士；国际民航组织航空安全副局长 Catalin Radu 先生；和国际民航组织信息管理和总务副局长 James Wan 先生。

---



国际民航组织秘书长柳芳博士上周在深圳国际民航组织第二届下一代航空专业人员（NGAP/2）全球峰会上向来自各行各业的专业人士和领导人致辞。来自世界所有地区的 1000 多名业界、政府和学术界人士汇聚一堂，讨论了确保有足够合格和胜任的航空专业人员以运营、管理和维护未来航空运输系统的战略。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织下一代航空专业人员全球峰会](#)

[国际民航组织下一代航空专业人员\(NGAP\)举措](#)

[国际民航组织全球航空培训活动](#)

[航空与联合国可持续发展目标](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886（手机）

推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)