



## 国际民航组织航空安保周在协调应对恐怖分子流窜和新现威胁方面取得重大进展

立即发布

2018年11月30日，蒙特利尔 — 全球航空运输业务的安保工作本周迈出了重要的一步，在2018年国际民航组织航空安保周期间，全世界最主要的航空安保管理部门和机构制定了一系列新的协议和建议。

代表107个国家和22个国际组织的500多名代表，参加了国际民航组织第二次航空安保高级别会议（HLCAS/2），最终确定了关于新的安保标准和战略的建议，并将交由明年国际民航组织第40届大会审议。这些建议反映在出席会议的高级别代表核准的[公报](#)中。

会议由理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士与加拿大运输副部长迈克尔·基南先生共同主持开幕。

在开幕致辞中，理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调了信息共享的重要性，并指出“目前的威胁环境比以往任何时候都更有动态性、多样化和挑战性”。他责成第二次航空安保高级别会议参与者确定有效、高效、操作上可行和经济上可持续的安保措施，同时认识到重要的是，需要评估任何考虑中的措施对航空运输中普遍的低风险旅客的影响。

他在这方面强调的重点领域包括来自内部人员和遥控驾驶航空器系统（RPAS）、化学、生物和放射性（CBR）攻击以及网络安全漏洞的威胁。

“我们对世界发出的信号再清楚不过了”，国际民航组织秘书长柳芳博士在会议闭幕词中强调说。“国际民航组织、其成员国、业界和我们的其他合作伙伴正以极大的决心、雄心和统一的目的来应对民用航空的威胁”。

她还着重强调了在安保措施的有效性及其对航空运输客户群的影响之间取得有效平衡的重要性，并指出“从消费者的角度来看，我们把解决安保风险的方案对旅客或托运人产生的不便降至最低限度至为重要。任何其它方法都不可持续”。

最后，柳博士提醒专家和高级官员，“我们航空安保成功的真正措施最终取决于成功和可持续地预防对民用航空的非法干扰”。

在第二次航空安保高级别会议之前，召开了国际民航组织全球航空安保专题讨论会（AVSEC2018），行业、学术和政府专家共同探讨了安保创新和实施优先事项。



加拿大运输副部长迈克尔·基南先生、国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士、国际民航组织秘书长柳芳博士出席国际民航组织第二次航空安保高级别会议（HLCAS/2）开幕式。这次重要的全球安保活动向国际民航组织 192 个成员国和国际民航组织秘书处提出了关键性建议，这些建议将在明年国际民航组织第 40 届大会上进行审议。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 192 个成员国在民用航空各领域方面合作提供论坛。

[第二次航空安保高级别会议公报](#)

[国际民航组织航空安保战略目标](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

### 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)