

أسبوع منظمة الطيران المدني الدولي لأمن الطيران يحقق تقدماً هاماً في تنسيق الاستجابة لحركة الإرهابيين والتهديدات الناشئة

للنشر الفوري

مونتريال، ٣٠/١١/٢٠١٨ - حقّق أمن عمليات النقل الجوي العالمية خطوة هامة إلى الأمام هذا الأسبوع، عبر سلسلة من الاتفاقات والتوصيات الجديدة التي تم التوصل إليها خلال أسبوع منظمة الطيران المدني الدولي لأمن الطيران لعام ٢٠١٨ من قبل أبرز إدارات وهيئات أمن الطيران في العالم.

وقام أكثر من ٥٠٠ مندوب يمثلون ١٠٧ بلدان و٢٢ منظمة دولية شاركوا في مؤتمر الإيكاو الثاني رفيع المستوى لأمن الطيران (HLCAS/2) بوضع اللساعات الأخيرة على توصيات بشأن القواعد القياسية والاستراتيجيات الجديدة في مجال الأمن التي ستستعرضها الدورة الأربعون للجمعية العمومية للإيكاو في العام المقبل. وقد وردت هذه التوصيات في [بيان](#) المؤتمر الذي أيده المندوبون رفيعو المستوى الحاضرون.

وافتح رئيس المجلس، الدكتور أولومويا بينارد أليو، المؤتمر بالاشتراك مع نائب وزير النقل الكندي السيد مايكل كينان.

وفي كلمته الافتتاحية، أبرز رئيس المجلس، الدكتور أولومويا بينارد أليو، أهمية تبادل المعلومات وأشار إلى أن "بيئة التهديدات الحالية أكثر ديناميكيةً وتنوعاً وتحدياً من أي وقت مضى". وكأف المشاركين في المؤتمر بوضع تدابير أمنية تتسم بالفعالية والكفاءة وقابلية التطبيق من الناحية العملية والملاءمة الاقتصادية، مع الإقرار أيضاً بالحاجة الملحة لتقييم آثار أي تدابير مدروسة على الركاب الأقل خطراً والأكثر عدداً الذين ينقلون عن طريق الجو.

وشملت مجالات التركيز التي شدّد عليها في هذا الصدد التهديدات من الداخل ونظم الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS)، والهجمات الكيميائية والبيولوجية والإشعاعية (CBR)، ومواطن ضعف الأمن الإلكتروني.

وشدّدت الأمانة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي، الدكتورة فانغ ليو، في ملاحظاتها الختامية للمؤتمر على أنه "لا يمكن أن تكون رسالتنا إلى العالم أكثر وضوحاً". وأضافت: "إن منظمة الطيران المدني الدولي والدول الأعضاء فيها وقطاع الطيران وشركائنا الآخرين يعالجون التهديد المحدق بالطيران المدني بقدر هائل من التصميم والطموح ووحدة الهدف".

كما ركّزت على أهمية تحقيق توازن فعال بين فعالية الإجراءات الأمنية وتأثيراتها على قاعدة عملاء النقل الجوي، مشيرة إلى أنه "من وجهة نظر المستهلكين، من الحيوي أن نعالج المخاطر الأمنية عبر حلول تنطوي على أقل قدر ممكن من الإزعاج للراكب أو الشاحن. وأي نهج آخر لن يكون مستداماً".

وفي الختام، ذكّرت الدكتورة ليو الخبراء والمسؤولين رفيعي المستوى الحاضرين بأن "المقياس الحقيقي لنجاحنا في مجال أمن الطيران يكمن في نهاية المطاف في الوقاية الناجحة والمستدامة من التدخل غير المشروع في الطيران المدني".

وقبل انعقاد المؤتمر الثاني رفيع المستوى لأمن الطيران، نظّمت الإيكاو الندوة العالمية لأمن الطيران (AVSEC2018)، حيث عالج خبراء من قطاع الطيران والأوساط الأكاديمية والحكومات بصورة جماعية الابتكار في مجال الأمن وأولويات التنفيذ.



نائب وزير النقل الكندي، السيد مايكل كينان؛ ورئيس مجلس الإيكاو، الدكتور أولومويا بينارد أليو؛ والأمينة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، في افتتاح مؤتمر الإيكاو الثاني رفيع المستوى لأمن الطيران (HLCAS/2). وقد توصل هذا الحدث الهام في مجال الأمن العالمي إلى توصيات بالغة الأهمية موجّهة إلى الدول الأعضاء في الإيكاو وعددها ١٩٢ دولة وأمانة الإيكاو وسيتم استعراضها في العام المقبل أثناء الدورة الأربعين للجمعية العمومية للمنظمة.

مصادر معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفاءته وسعته وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٢ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

[بيان مؤتمر الإيكاو الثاني رفيع المستوى لأمن الطيران](#)

[هدف الإيكاو الاستراتيجي المتعلق بأمن الطيران](#)

[مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الزكب"](#)

للاتصال:

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

aphilbin@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

السيد وليام رايلانت - كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)