



## L'OACI souligne les engagements et les réalisations qui stimulent les progrès de l'aviation en Amérique latine

*Publication immédiate*

**Montréal et La Havane, le 23 novembre 2018** – L'OACI a énoncé cette semaine un éventail de priorités et d'attentes des États d'Amérique Latine, à travers des allocutions du Président de son Conseil et de sa Secrétaire générale à la 23<sup>e</sup> session ordinaire de l'Assemblée de la Commission latino-américaine de l'aviation civile (CLAC).

M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI, a attiré l'attention de l'auditoire sur le fait que le thème principal des discussions de groupe, à savoir « compétitivité du transport aérien en Amérique Latine », souligne le lien crucial entre les mesures concertées prises par les gouvernements pour investir dans les normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI et améliorer leurs niveaux de conformité, et « l'accroissement de la connectivité aérienne internationale essentielle à la prospérité de tous les États qui en résulte, en particulier celle des petits États insulaires en développement ».

En ce qui concerne les petits États insulaires en développement, M. Aliu a cité avec enthousiasme l'exemple des engagements récents pris par Cuba et le rôle de chef de file qu'il joue dans le domaine du transport aérien, et reconnu que « la conformité aux SARP de l'OACI et le renforcement de la connectivité de l'aviation qui en découle ont eu une incidence directe sur votre économie nationale ».

« Vu que 2017 a été une année record pour le tourisme à Cuba et que l'aviation commerciale a transporté plus de quatre des 4,7 millions de touristes qui ont voyagé à destination ou en provenance de votre pays, je suis certain que nous pouvons tous convenir que l'aviation civile cubaine est à la fois performante et dynamique, et qu'aujourd'hui, son avenir et sa croissance durable ne sont pas remises en question », a-t-il observé.

Au sujet de la région de manière plus générale, M. Aliu a noté qu'« en réalisant les investissements nécessaires dans des projets de développement de l'aviation, et en gérant ces projets conformément aux meilleures pratiques et avec des partenaires que nous vous présentons lors de nos Forums mondiaux de l'aviation organisés chaque année, des retombées évidentes en termes de prospérité sont générées à mesure que les États accroissent leur connectivité aérienne avec d'autres pays et d'autres partenaires commerciaux ».

M. Aliu a également félicité l'ensemble de la région Amérique latine pour avoir si bien illustré la nécessité d'une coopération régionale renforcée par l'intermédiaire d'organisations régionales de supervision de la sécurité dotées de ressources et de compétences adéquates.

« À cet égard, l'Amérique latine est un modèle à suivre pour le monde entier, comme en témoignent les énormes progrès réalisés et la coopération dans le cadre de votre Système régional de coopération pour la supervision de la sécurité opérationnelle (SRVSOP) et des règlements de l'aviation de l'Amérique latine », a-t-il noté. « Ensemble, ils ont eu des effets très positifs sur les performances globales en matière de supervision de la sécurité dans cette région, et par conséquent, sur la capacité de vos États à tirer parti des avantages socio-économiques de l'aviation ».

Les États d'Amérique latine ont enregistré 7 % de croissance du trafic passagers en 2017 et géré près de trois millions de vols. M. Aliu a attiré l'attention des personnalités présentes sur « la nécessité de gérer cette croissance de manière sûre, efficace, et en toute sécurité ».

Dans cet ordre d'idées, il a rappelé l'utilité du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP), du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) et, plus récemment, du Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP) de l'OACI, en soulignant que ces plans contiennent les objectifs et les stratégies harmonisés pour aider les États membres de l'OACI à relever les défis posés par la croissance.

S'agissant de la Déclaration ayant sanctionné le 4<sup>e</sup> Forum aéronautique mondial de l'OACI tenu cette année à Fortaleza, M. Aliu a noté qu'elle énonce « un ensemble très utile de priorités permettant d'améliorer les conditions et la compétitivité du transport aérien en Amérique latine ».

« Les circuits de circulation actuels en Amérique latine sont incontestablement dans l'axe nord-sud, et de nombreuses possibilités d'accroissement de la connectivité est-ouest s'offrent désormais », a-t-il observé.

Dans son allocution de clôture de la 23<sup>e</sup> Assemblée de la CLAC, Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI, a noté avec satisfaction que le résultat de cet événement ouvre la voie à un avenir encore plus radieux et plus collaboratif de l'aviation civile en Amérique latine.

« Il permettra un renforcement des relations grâce auquel nous pourrons ensemble réaliser la transformation des capacités et des performances de l'aviation dont les États membres de l'OACI en Amérique latine ont désormais besoin », a-t-elle souligné.

Mme Liu a également encouragé les nouveaux Secrétaire et Président de la CLAC à collaborer le plus étroitement possible avec les Bureaux régionaux de l'OACI de Mexico et de Lima, leur assurant « être entièrement résolue à veiller à ce que les bureaux régionaux de l'OACI continuent d'être dotés de ressources suffisantes, restent des priorités, et rendent compte de chaque initiative prise conjointement dans l'intérêt des États membres de la CLAC ».

La Secrétaire générale de l'OACI a également rappelé à l'auditoire de la CLAC qu'en raison de la nature évolutive des menaces pour la sûreté de l'aviation et des méthodes novatrices employées pour y faire face, « il est crucial que les États d'Amérique latine continuent à stimuler des progrès coordonnés à la lumière de la feuille de route du GASeP pour l'Amérique latine récemment approuvée, notamment ses objectifs et cibles spécifiques ».

Les deux hauts responsables de l'OACI ont mis l'accent sur l'importance de l'innovation dans le transport aérien de nos jours, notant que les progrès technologiques ne prennent plus plusieurs années ou décennies, et que les autorités aéronautiques doivent s'assurer de demeurer à la fine pointe de ces progrès.

---



## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et le développement de l'aviation](#)  
[Initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)