



El Presidente del Consejo de la OACI insta a los Estados a seguir colaborando en la labor aún pendiente para la implantación del CORSIA

Para publicación inmediata

Montreal y Ginebra, 3 de octubre de 2018 – La sostenibilidad de la aviación civil internacional es una de las principales prioridades de la OACI y de sus Estados miembros, y los gobiernos de todo el mundo son muy conscientes de que la capacidad de la aviación para conectarnos a todos nunca ha sido más importante para nuestra prosperidad conjunta.

Así comenzó exponiendo las opiniones de la OACI y de sus Estados miembros el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, en la Cumbre mundial de aviación sostenible del Grupo de acción sobre transporte aéreo (ATAG), celebrada en Ginebra los días 2 y 3 de octubre. El ATAG sirve como organismo coordinador de la sostenibilidad de la industria del transporte aéreo a nivel mundial.

“Desde la última Asamblea de la OACI en 2016, la implantación del Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) ha sido una de las principales prioridades de la OACI”, prosiguió el Presidente Aliu, poniendo de relieve que la elaboración y la aprobación históricas y tan rápidas de las nuevas normas internacionales del CORSIA por parte de los Estados a través de la OACI a principios de este año “son claramente representativas del creciente interés en las prioridades relacionadas con el cambio climático del que la OACI ya está siendo testigo en todas las regiones del mundo.”

El Dr. Aliu recalcó además a los líderes de la aviación presentes que “no hay tiempo que perder”, ya que todas las partes deben estar listas para aplicar las normas del CORSIA cuando entren en vigor el 1 de enero de 2019.

“Todos los Estados donde haya explotadores que operen vuelos internacionales deben estar listos para vigilar el uso que éstos hagan del combustible y calcular sus emisiones de CO₂ a partir del 1 de enero de 2019 y, para facilitar la tarea, el Consejo de la OACI ha respaldado el nuevo Programa ACT-CORSIA de la OACI, que se centra en la asistencia, creación de capacidad e instrucción que ahora se necesita con urgencia.”

El Presidente Aliu continuó destacando que la OACI está muy centrada en determinar las unidades de emisión y los combustibles específicos que serán admisibles en el marco del CORSIA, y en ultimar el establecimiento de un registro central y los requisitos correspondientes de verificación en preparación del 40° período de sesiones de la Asamblea de la OACI el próximo otoño. “Aquí el objetivo será establecer órganos de verificación acreditados para principios de 2020, cuando tengan que empezar a presentarse los informes de emisiones de los explotadores de líneas aéreas”, destacó.

El Presidente del Consejo de la OACI señaló, además, que el CORSIA y la compensación de emisiones no son sino uno de los ámbitos en que la aviación está centrando sus actividades y medidas medioambientales, y que también se están logrando enormes progresos gracias a las recientes innovaciones relacionadas con nuevas tecnologías para aeronaves y células, procedimientos operacionales y de control de tránsito aéreo más precisos y simplificados y combustibles de aviación sostenibles.

En este sentido, llamó la atención sobre los 105 países que ya habían presentado a la OACI planes de acción estatales para controlar las emisiones de la aviación, y elogió a las líneas aéreas y los aeropuertos que habían “llevado más allá el concepto de gestión integral de los desechos, comprometiéndose a diseñar productos y servicios donde la eficiencia de recursos basada en el ciclo de vida esté verdaderamente integrada.”

Concluyó recordando a todos los presentes que “2019 es el año en que se conmemorará el 75° aniversario de la OACI y en que los gobiernos del mundo se unieron para compartir sus cielos en el marco del Convenio de Chicago, con miras a un futuro más pacífico y próspero para todos nosotros”, a lo que añadió que “los progresos medioambientales serán cruciales para este futuro común”. También dejó claro que este aniversario histórico debería considerarse “una magnífica oportunidad para mostrar al mundo cómo los próximos 75 años de vuelos internacionales se fundamentan en una base mucho más ecológica, gracias a las medidas y el compromiso de todos los que estamos hoy aquí.”



El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, exponiendo las opiniones de la OACI y de sus Estados miembros en la Cumbre mundial de aviación sostenible del Grupo de acción sobre transporte aéreo (ATAG), Suiza. Entre los muchos puntos que abordó, el Presidente del Consejo destacó que la sostenibilidad de la aviación civil internacional es una de las principales prioridades de la OACI y de sus Estados en la actualidad, y que gobiernos de todo el mundo son muy conscientes de que la capacidad de la aviación para conectarnos a todos, a nivel social, económico o personal, nunca ha sido más importante para nuestra prosperidad conjunta.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Cómo funciona la OACI](#)

[Marco de compensaciones del CORSIA de la OACI](#)

[La OACI y el desarrollo de la aviación](#)

[Visite la OACI](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)