



### Президент Совета ИКАО Алиу настоятельно призывает государства продолжать участвовать во внедрении CORSIA ввиду большого объема предстоящей работы

*Для немедленного распространения*

**Монреаль и Женева, 3 октября 2018 года.** Устойчивое развитие международной гражданской авиации является сегодня важнейшим приоритетом для ИКАО и ее государств, и правительства стран всего мира высоко оценивают тот факт, что способность авиации объединять всех нас, как никогда имеет огромное значение для общего благосостояния нашей планеты.

Так начал свое выступление Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу, в котором он представил позицию ИКАО и ее государств-членов на Глобальном саммите по устойчивому развитию авиации Группы действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ), проведенного в Женеве 2–3 октября. АТАГ является головной организацией для авиатранспортной отрасли по вопросам устойчивого развития в мировом масштабе.

"После последней Ассамблеи ИКАО, состоявшейся в 2016 году, внедрение Системы компенсации сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) стало одной из главных приоритетных задач для ИКАО", – далее отметил в своем выступлении Президент д-р Алиу, подчеркнув, что ускоренная и поэтапная разработка, а также утверждение государствами новых международных стандартов по CORSIA в ИКАО в начале этого года "четко указывает на все возрастающее значение, которое приобретают приоритетные задачи в области изменения климата, и ИКАО является свидетелем того, что это происходит в каждом регионе мира".

Далее д-р Алиу обратил внимание присутствующих руководителей авиационной отрасли на то, что "время имеет важнейшее значение" с точки зрения готовности всех сторон к внедрению стандартов CORSIA, когда они начнут применяться 1 января 2019 года.

"С 1 января 2019 года все государства, эксплуатанты которых выполняют международные полеты, должны быть готовы к мониторингу потребления ими топлива и оценке их эмиссии CO<sub>2</sub>, и для содействия решению этого вопроса Совет ИКАО одобрил новую программу АСТ-CORSIA ИКАО, которая делает акцент на существующей в настоящее время острой необходимости в оказании помощи, наращивании потенциала и подготовке кадров".

Далее Президент д-р Алиу подчеркнул, что в настоящее время ИКАО в ходе подготовки к предстоящей 40-й сессии Ассамблеи ИКАО, которая будет проведена осенью будущего года, уделяет пристальное внимание определению конкретных единиц эмиссии и видов топлива в рамках CORSIA, которые будут отвечать критериям этой системы, а также завершению разработки требований в отношении центрального реестра и верификации. Он подчеркнул, что "данная цель заключается в том, чтобы создать аккредитованные органы по верификации в начале 2020 года, когда эксплуатантам авиакомпаний будет необходимо представлять отчеты об эмиссии".

Далее Президент Совета ИКАО отметил, что CORSIA и компенсация эмиссии не являются единственными областями, в которых авиация сегодня сосредотачивает свои усилия по осуществлению мероприятий и действий в области охраны окружающей среды, и огромные успехи также достигнуты во внедрении последних инноваций, касающихся новых технических достижений в конструировании воздушных судов и планеров, в разработке более

совершенных и упорядоченных процедур управления воздушным движением и эксплуатационных правил, а также в области устойчиво производимых видов авиационного топлива.

В этой связи он обратил внимание на то, что 105 стран уже представили в ИКАО национальные планы действий по контролю за авиационной эмиссией и дал высокую оценку авиакомпаниям и аэропортам, которые "еще более усовершенствовали концепцию комплексной утилизации отходов, взяв на себя обязательства интегрировать в структуру продукции и услуг параметры эффективного использования ресурсов именно на основе жизненного цикла".

Он завершил свое выступление, напомнив всем присутствующим о том, что "в 2019 году ИКАО будет отмечать 75-ю годовщину, и правительства всех стран мира соберутся вместе, чтобы поделиться своими достижениями в авиации под эгидой Чикагской конвенции в деле содействия достижению более мирного и процветающего будущего для нас всех", – добавив при этом, что "прогресс в области охраны окружающей среды будет иметь важнейшее значение для нашего будущего", и отметил, что эту знаменательную годовщину следует рассматривать как неocenимую возможность показать всему миру, что в последующие 75 лет международные полеты будут базироваться на более экологичном фундаменте благодаря действиям и обязательствам каждого присутствующего здесь сегодня".



Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу представляет позицию ИКАО и ее государств-членов на Глобальном саммите по устойчивому развитию авиации Группы действий по вопросам воздушного транспорта, состоявшегося в Женеве, Швейцария. Среди многих затронутых им вопросов Президент Совета ИКАО подчеркнул, что устойчивое развитие международной гражданской авиации является сегодня главным приоритетом для ИКАО и ее государств, а правительства стран всего мира высоко оценивают тот факт, что способность авиации объединять всех нас в социальном, экономическом или личном плане, как никогда имеет огромное значение для общего благосостояния нашей планеты.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех

областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов, оказывая помощь правительствам в совместном использовании их воздушного пространства в целях обеспечения их взаимной выгоды и содействия их устойчивому социально-экономическому развитию.

[Как функционирует ИКАО](#)

[Компенсационные рамки CORSIA ИКАО](#)

[ИКАО и развитие авиации](#)

[Посетите ИКАО](#)

## Контактная информация

### **Энтони Филбин**

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### **Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)