

## رئيس مجلس إيكاو يحث الدول على مواصلة العمل الجاد مع اقتراب تنفيذ خطة كورسيا

للنشر الفوري

**مونتريال وجنيف، ٣/١٠/٢٠١٨** - أصبحت استدامة الطيران المدني الدولي اليوم أولوية أساسية بالنسبة للإيكاو ودولها الأعضاء، حيث تعرب حكومات العالم أجمع عن تقديرها البالغ لأهمية الربط الجوي غير المسبوقة في تقريب شعوب العالم وتحقيق الازدهار المشترك لبلدان هذا الكوكب.

بتلك العبارات ابتدأ رئيس مجلس إيكاو، الدكتور أولومويا بينارد أليو، خطابه الذي عرض فيه رؤية إيكاو ودولها الأعضاء أمام مؤتمر القمة العالمي للطيران المستدام الذي نظمه فريق عمل النقل الجوي (ATAG) في جنيف يومي ٢ و ٣ أكتوبر. ويشكل هذا الفريق المنظمة الجامعة التي تركز على استدامة قطاع النقل الجوي عالمياً.

واستطرد الدكتور أليو في خطابه قائلاً "منذ انعقاد الدورة الأخيرة للجمعية العمومية للإيكاو في عام ٢٠١٦، أصبح تنفيذ خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا) إحدى الأولويات الرئيسية لدى إيكاو"، مشدداً على أن السرعة الفائقة التي أعدت بها القواعد القياسية لخطة كورسيا الجديدة ووافقت عليها الدول في وقت سابق هذا العام "تبين بوضوح التركيز المتزايد على الأولويات المتعلقة بتغير المناخ، وهو اتجاه تشهده إيكاو في كل منطقة من مناطق العالم اليوم".

وأكد الدكتور أليو كذلك لقادة الطيران المشاركين أن "الوقت من ذهب" فيما يتصل بالتزام جميع الأطراف بتطبيق القواعد القياسية الخاصة بخطة كورسيا عندما تصبح واجبة التطبيق في ١/١٠/٢٠١٩.

ومضى يقول إن "جميع الدول التي تشغل رحلات دولية يجب أن تكون جاهزة لمراقبة استخدام وقودها وتقدير انبعاثاتها من ثاني أكسيد الكربون، ابتداء من ١/١٠/٢٠١٩. وللمساعدة على تحقيق ذلك، أقر مجلس إيكاو برنامجاً جديداً لبناء القدرات في إطار خطة كورسيا (ACT-CORSIA) يركز على الخدمات التي تمس الحاجة إليها حالياً في مجالات المساعدة وبناء القدرات والتدريب".

وأضاف الرئيس أليو مؤكداً أن إيكاو تركز عن قصد حالياً على تحديد أنواع الوقود ووحدة الانبعاثات المحددة التي ستكون مؤهلة في إطار خطة كورسيا، وعلى تجهيز السجل المركزي للخطة واستكمال شروط التحقق استعداداً للدورة الأربعين القادمة للجمعية العمومية في خريف العام المقبل. وأكد في هذا السياق بقوله "إن الهدف هو التأكد من وجود هيئات تحقق معتمدة بحلول مطلع عام ٢٠٢٠، عندما سيتعين على مشغلي شركات الطيران البدء بتقديم تقارير الانبعاثات".

وأشار رئيس مجلس إيكاو كذلك إلى أن خطة كورسيا ومتطلبات تعويض الانبعاثات تشكل مجالاً واحداً فقط من المجالات التي تركز عليها اليوم أنشطة وإجراءات قطاع الطيران في مجال البيئة، وأن القطاع يحرز تقدماً هائلاً أيضاً من خلال الابتكارات الحديثة المتصلة بالتكنولوجيات الجديدة للطائرات وهياكلها، وعمليات مراقبة الحركة الجوية وإجراءات التشغيل الأكثر دقة وسلاسة، فضلاً عن أنواع وقود الطيران المستدام.

ووجه انتباه المشاركين في هذا السياق إلى أن ١٠٥ بلدان قد أنجزت بالفعل خطط عملها الوطنية المتعلقة بمراقبة انبعاثات الطيران وقدمتها إلى إيكاو، مشيداً بشركات الطيران والمطارات التي "مضت خطوة إضافية تمثلت في تبني مفهوم شامل لإدارة النفايات، معلنة التزامها بتصميم منتجات وخدمات تدمج أبعاد كفاءة الموارد على نحو يشمل حقاً دورة الحياة بأكملها".

واختتم الدكتور أليو كلمته مذكراً جميع الحاضرين بأن "عام ٢٠١٩ سيتزامن مع الذكرى الخامسة والسبعين للإيكاو ولاجتماع حكومات العالم معاً لتقرر تقاسم أوائها في ظل اتفاقية شيكاغو من أجل مستقبل أكثر سلاماً ورخاءاً للجميع" مضيفاً أن "التقدم البيئي سيكون مفتاح هذا المستقبل المشترك"، مؤكداً أنه ينبغي النظر لهذه الذكرى المميزة على أنها "فرصة استثنائية لنظهر للعالم كيف سنبنّي السنوات الخمسة والسبعين القادمة للطيران الدولي على قاعدة خضراء يانعة بفضل عمل والتزام جميع الحاضرين هنا اليوم".



رئيس مجلس الإيكاو، الدكتور أولومويا بينارد أليو، يعرض رؤى الإيكاو ودولها الأعضاء أمام مؤتمر القمة العالمي للطيران المستدام الذي نظمه فريق عمل النقل الجوي في جنيف. ومن بين النقاط العديدة التي تطرق إليها، أكد رئيس المجلس أن استدامة الطيران المدني الدولي تنصدر أولويات الإيكاو ودولها الأعضاء اليوم، وأن حكومات العالم أجمع تعرب عن تقديرها البالغ لأهمية الربط الجوي غير المسبوقة في تقريب شعوب العالم وتحقيق الرخاء المشترك لبلدان هذا الكوكب.

## معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٢ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

### كيف تعمل الإيكاو

### إطار خطة كورسيا للتعويض عن الكربون

### الإيكاو وتنمية قطاع الطيران

### زيارة الإيكاو

### للاتصال:

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@icao](https://twitter.com/icao)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٤٠٩-٠٧٠٥ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إين: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://linkedin.com/in/raillantclark/)