



### ***Генеральный секретарь ИКАО подчеркивает приоритетные задачи в области безопасной и согласованной организации воздушного пространства для беспилотных воздушных судов и дронов***

*Для немедленного распространения*

**Монреаль и Ченду, 19 сентября 2018 года.** Закрывая серию мероприятий под названием "Неделя беспилотной авиации", организованных ИКАО, Генеральный секретарь этого учреждения ООН по вопросам авиации д-р Ван Лю подчеркнула необходимость изменения нормативно-правовой базы в целях обеспечения безопасной интеграции инновационных беспилотных авиационных систем в глобальную авиационную сеть.

В рамках Недели беспилотной авиации ИКАО были проведены третий Глобальный симпозиум по дистанционно-пилотируемым авиационным системам (ДПАС), который был посвящен теме "От адаптации к интеграции", и второй отраслевой симпозиум по беспилотным авиационным системам (БАС) DRONE ENABLE, который был посвящен теме "Переход от сегрегации к интеграции".

"В последние годы в мире наблюдается быстрое развитие технологий и операций, связанных с ДПАС и БАС, в результате чего в авиационный сектор врываются тысячи новых участников и множество новых товаров и услуг, которые необходимо инкорпорировать в глобальную авиационную систему", – заявила д-р Лю в своем выступлении на открытии симпозиума по ДПАС, в работе которого приняли участие более 600 представителей авиационной отрасли, научных кругов, правительств и международных организаций.

Признав новые возможности, которые открывает эта трансформация, д-р Лю отметила и связанные с ними риски в сфере безопасности полетов и других областях для традиционных воздушных судов и операций, в том числе для людей на земле.

"Государства – члены ИКАО предвосхитили эти вызовы и поручили ИКАО разработать новый инструктивный материал для этих операций, которые по сути являются внутренними", – подчеркнула она. "При этом их цель заключалась в том, чтобы использовать механизмы ИКАО, основанные на сотрудничестве и достижении консенсуса, для разработки практического и эффективного инструктивного материала по эксплуатации, который мог бы быть кодифицирован для использования в практически любой городской среде".

Д-р Лю подчеркнула, что для оптимального использования многочисленных преимуществ социально-экономического характера, связанных с беспилотной авиацией, регулирующие органы должны провести работу по разработке и принятию надлежащим образом структурированной и гибкой нормативной базы, учитывая при этом давние и приоритетные задачи в области обеспечения безопасности полетов.

"Сегодня у государств значительную обеспокоенность вызывают такие вопросы, как возможность столкновения с пилотируемым воздушным судном, использование неразрешенных спектров частот для связи и даже ожидания людей, живущих в районах потенциального использования этих систем, что их частная жизнь будет охраняться", – отметила она. "Кроме того, возникают и другие вопросы, которые мы должны решать, такие

как функциональная интероперабельность, которую по нашим расчетам мы можем обеспечить, используя традиционные механизмы организации воздушного движения, структурирования воздушного пространства, а также правила полетов, адаптировав их для этих новых типов воздушных судов, и конечно же используя уже имеющиеся в данном месте виды операций, которые подходят для организации воздушного движения БАС".

Далее д-р Лю проинформировала участников третьего симпозиума по ДПАС о вкладе, который в этот процесс внесли государства и организации, прежде всего Группа экспертов по дистанционно-пилотируемым авиационным системам, и о его ключевых результатах – принятии новых положений в четырех Приложениях к *Чикагской конвенции*.

"В этой связи я рада сообщить вам, что в марте Совет ИКАО утвердил положения Приложения 1 о свидетельствах внешнего пилота, и теперь государства могут в добровольном порядке использовать эти положения", – отметила она. "Кроме того, в рамках осуществляемой нами инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB), ИКАО приступила к оказанию государствам помощи в эффективном внедрении этого нового инструктивного материала".

В своем выступлении на отраслевом симпозиуме по БАС DRONE ENABLE д-р Лю особо отметила быстрый прогресс в развитии небольших беспилотных систем, приводя соответствующие региональные примеры.

"По отраслевым данным в настоящее время на долю китайского производителя DJI приходится почти 70 % рынка невоенных малых БАС, а его доходы за период 2011–2015 гг. возросли с немногим более 4 млн до потрясающей воображение цифры в миллиард долларов", – отметила она, добавив, что "ожидается, что годовой объем европейского рынка в 2035 году превысит 10 млрд евро, или 78 млрд юаней, а к 2050 году превысит цифру в 15 млрд евро, или 178 млрд юаней.

Генеральный секретарь подчеркнула, что прогнозируемый рост беспилотной отрасли приведет к сопоставимому количеству авиационных систем, одновременно выполняющих полеты в загруженных городских районах и загруженном воздушном пространстве, отметив, что это будет представлять собой серьезнейшую проблему с точки зрения регулирования и планирования воздушного пространства, для решения которой потребуются совершенно новые подходы к организации воздушного движения.

Концепция организации движения БАС (UTM), которую ИКАО разрабатывает в настоящее время, направлена на упреждение этой проблемы", – подтвердила она.

Реагируя на просьбу, поступившую от государств в ходе 39-й сессии Ассамблеи ИКАО, о том, чтобы это учреждение ООН по вопросам авиации взяло на себя лидирующую роль по оказанию им содействия в разработке согласованных международных подходов к регулированию малых беспилотных авиационных систем, д-р Лю отметила, что, как ожидается, прогресс в этом вопросе будет достигнут на предстоящей Тринадцатой Аэронавигационной конференции ИКАО, которая пройдет в следующем месяце в ее Штаб-квартире в Монреале.

"Среди ключевых стоящих перед Конференцией задач – продолжение разработки эксплуатационных решений и инструктивного материала, призванных обеспечить безопасность и координируемость авиационной деятельности на низких высотах", – заявила она. "В этой связи особое внимание будет уделяться городской среде, включая пригороды, в том числе аэропортам и прилегающим к ним районам".

Д-р Лю настоятельно призвала участников сконцентрировать свои усилия на соответствующих вопросах, связанных с получающей все большее распространение эксплуатацией БАС над открытым морем, в том числе для инспекций нефтяных платформ и морских судов, мониторинга рыбных ресурсов и соблюдения соответствующих правил, атмосферных и погодных исследований и измерений, поиска и спасения, а также при проведении правоохранительных операций. "Потребуется проделать значительный объем работы, при этом мыслить надо нестандартно. И мы просто не можем игнорировать существующую нормативную базу для авиационной сферы, учитывая, что она доказала свою состоятельность в обеспечении высочайшего уровня безопасности полетов пилотируемой авиации".

Генеральный секретарь завершила свое выступление, еще раз подчеркнув, что "столь динамичные и инновационные области деятельности, в которой постоянно возникают новые идеи и технологии, отрасль БАС и регулирующие органы должны оставаться в тесном контакте и осуществлять взаимодействие для достижения эффективных результатов".



Генеральный секретарь д-р Фан Лю выступает перед несколькими сотнями участников на открытии второго отраслевого симпозиума ИКАО по беспилотным авиационным системам DRONE ENABLE в Ченду (Китай). Закрывая мероприятия Недели беспилотной авиации ИКАО, д-р Лю подчеркнула ключевое значение гибкой, динамичной и ориентированной в будущее нормативно-правовой базы для обеспечения безопасной интеграции беспилотного воздушного движения в глобальную авиационную сеть.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[Третий симпозиум по ДПАС](#)

[Второй симпозиум DRONE ENABLE](#)

[Инициатива ИКАО в области БАС](#)

[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## Контактная информация

### **Энтони Филбин**

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### **Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)