



## Evento de la OACI sobre carga aérea destaca la necesidad apremiante de modernización, liberalización y mayor eficiencia

Para publicación inmediata

**Montreal y Zhengzhou, China, 11 de septiembre de 2018** – El volumen de carga aérea tendrá un saludable crecimiento anual del 4,2% hasta 2032, siempre que los gobiernos y la industria continúen cooperando intensivamente para modernizar el sistema de carga aérea.

Este fue uno de los mensajes clave transmitidos por la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, en el segundo Foro sobre el desarrollo de la carga aérea que tuvo lugar la semana pasada en Zhengzhou, China. Los gobiernos de la ciudad de Zhengzhou y la Provincia de Henan contribuyeron financieramente y fueron anfitriones, tanto del primero de estos foros de la OACI como del segundo, lo cual refleja en parte el inmenso crecimiento reciente de la actividad de la carga aérea y el comercio electrónico en la región.

En este Foro se tomó nota de que en 2017 los servicios aéreos transportaron el 34.6% del valor total de los bienes transportados por todos los medios de transporte, así como del propósito de la OACI de hacer consciente al público y al sector privado de la importancia crítica que tienen las operaciones de carga aérea eficientes para el desarrollo económico local y mundial.

“Ante la expectativa del consumidor actual de la entrega de los bienes el mismo día o al día siguiente, lo que impulsa en gran medida el crecimiento actual del comercio electrónico y de la carga aérea, no podemos permitir que la velocidad y la eficiencia de las operaciones comerciales se frenen debido a falta de capacidad en la red o a otros factores relacionados con la infraestructura”, declaró la Dra. Liu, agregando que los gobiernos en todo el mundo tienen ahora mayor confianza en las inversiones gracias a la orientación, metas e indicadores de los planes estratégicos mundiales de la OACI.

Haciendo énfasis en el compromiso fundamental de la OACI con la seguridad operacional, la Dra. Liu destacó el trabajo actual de la OACI para abrir el espacio aéreo a drones de carga, e integrarlos efectivamente en las operaciones de aeronaves a baja altitud, temas que la Organización explorará en mucho más detalle la semana entrante con los expertos internacionales que llegarán a Chengdu para participar en eventos consecutivos sobre aviación no tripulada.

La Dra. Liu se refirió también a la importancia fundamental de la cooperación que se está promoviendo en tres áreas clave para la sostenibilidad y rentabilidad de las operaciones de carga aérea.

“La primera de ellas es la modernización del marco normativo para ayudar a eliminar las barreras que pueden dificultar el flujo del comercio mundial”, afirmó la Secretaria General. “La segunda es el desarrollo, expansión y modernización de la infraestructura de aviación. Y la tercera área clave es la incorporación de tecnologías emergentes”.

La Dra. Liu observó que la liberalización del transporte aéreo ha contribuido a acelerar la reforma normativa de la carga aérea, proceso que debe continuar mediante instrumentos bilaterales o multilaterales. En ese sentido, destacó el gran éxito de las conferencias de negociación de servicios aéreos de la OACI (ICAN) y el trabajo que está realizando la OACI con el fin de obtener un acuerdo internacional para eliminar las restricciones normativas y operacionales. “La OACI está formulando un acuerdo internacional específico para facilitar esta dinámica” dijo la Dra. Liu. “Nuestro objetivo es ayudar a los Estados a modernizar y armonizar multinacionalmente sus marcos normativos”.

Con respecto a las brechas en la infraestructura, la Dra. Liu subrayó que la OACI está fomentando las inversiones en la aviación a través de diversos eventos e iniciativas, y que nunca había sido tan apremiante la necesidad de modernizar el transporte aéreo. Hizo énfasis en el trabajo que está

realizando la OACI, conjuntamente con la Organización Mundial de Aduanas, para remplazar la onerosa documentación impresa tradicional, que le resta eficiencia al comercio, por cartas de porte aéreo electrónicas e iniciativas similares de digitalización de la información, teniendo debidamente en cuenta los problemas de ciberseguridad que éstas generan.

La Dra. Liu concluyó sus palabras exhortando a los Estados a que refuercen las bases normativas de las operaciones de carga aérea mediante la aplicación de las políticas económicas de la OACI, e insistió en la necesidad urgente de que los gobiernos ratifiquen el Convenio para la unificación de ciertas reglas relativas al transporte aéreo internacional (Convenio de Montreal), adoptado en 1999 bajo la dirección de la OACI.



La OACI está actualmente ayudando a impulsar la modernización y la mayor eficiencia de las operaciones de carga aérea. En su segundo Foro sobre el desarrollo de la carga aérea, celebrado la semana pasada en Zhengzhou, China, la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, explicó a un diverso grupo de participantes de Estados y del sector privado que es esencial continuar con estos esfuerzos de manera cooperativa, dado el papel fundamental de la carga aérea como motor del crecimiento económico sostenible. (Foto: Getty Images)

## Recursos para editores

### La OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas creado en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación y la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[La OACI y el desarrollo económico del transporte aéreo](#)  
[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)