



## Forum OACI sur le fret aérien : modernisation, libéralisation et nouveaux gains d'efficacité sont plus que jamais nécessaires

*Publication immédiate*

**Montréal et Zhengzhou (Chine), le 11 septembre 2018** – Les volumes de fret aérien augmenteront à un rythme performant de 4,2 % par an jusqu'en 2032 dans la mesure uniquement où les gouvernements et l'industrie poursuivront de manière concertée et dynamique la modernisation du fret aérien.

C'était l'un des messages clés délivrés par la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, lors du dernier Forum sur le développement du fret aérien, qui s'est tenu la semaine dernière à Zhengzhou (Chine). Le premier et le deuxième Forums de l'OACI ont bénéficié d'un financement et d'un soutien à l'organisation de la part des administrations de la ville de Zhengzhou et de la province du Henan, des efforts qui témoignent, en partie, de la croissance considérable du fret aérien et du commerce électronique récemment enregistrée dans la région.

Le dernier Forum a été l'occasion de rappeler qu'en 2017, les services aériens ont transporté 34,6 % de la valeur totale de toutes les marchandises expédiées, tous moyens de transport confondus, et que l'OACI souhaite sensibiliser davantage les secteurs public et privé à l'importance cruciale des opérations de fret aérien pour le développement économique local et mondial.

« Face à des consommateurs qui s'attendent à être livrés le jour même, sinon le lendemain, et donc qui encouragent fortement la croissance du commerce électronique et du fret aérien, on ne saurait permettre que la vitesse et l'efficacité des opérations commerciales soient entravées par un manque de capacités du réseau ou d'autres risques liés aux infrastructures », a signalé Mme Liu, avant d'ajouter que les gouvernements du monde entier ont désormais une sécurité beaucoup plus grande en matière d'investissement grâce aux orientations, aux objectifs et aux indicateurs énoncés dans les plans stratégiques mondiaux de l'OACI.

Soulignant l'engagement fondamental de l'OACI en faveur de la sécurité, Mme Liu a en outre insisté sur les activités que mène en permanence l'Organisation pour ouvrir l'espace aérien aux drones de fret et les intégrer efficacement aux vols de basse altitude existants, des questions que l'Organisation étudiera bien plus en détail la semaine prochaine, en présence des experts internationaux qui participeront aux rencontres sur l'aviation télépilotée qu'elle organise à Chengdu.

La Secrétaire générale a évoqué un autre point fondamental dans son discours : la coopération entreprise dans trois domaines qui sont aujourd'hui essentiels pour la durabilité et la rentabilité des opérations de fret aérien.

« Le premier domaine a trait à la modernisation du cadre réglementaire, afin de contribuer à éliminer les obstacles susceptibles d'entraver le flux du commerce mondial », a-t-elle souligné. « Le deuxième, au développement, à l'expansion et à la modernisation de l'infrastructure aéronautique, et le troisième, au déploiement de technologies émergentes ».

Mme Liu a noté que la libéralisation du transport aérien a permis d'accélérer la réforme réglementaire du fret aérien et qu'il faut la poursuivre, que ce soit au moyen d'instruments bilatéraux ou multilatéraux. Elle a insisté sur l'énorme succès des conférences de l'OACI sur les négociations relatives aux services aériens à cet égard et sur les travaux actuels de l'Organisation en ce qui

concerne un accord international visant à remédier aux contraintes réglementaires et opérationnelles. « L'OACI est en train d'élaborer un accord international spécial pour faciliter davantage cette dynamique », a déclaré Mme Liu. « Notre objectif est d'aider les États à moderniser et à harmoniser leurs cadres réglementaires à une échelle internationale ».

S'agissant des lacunes en matière d'infrastructures, elle a rappelé que l'OACI contribue à encourager et à soutenir de nouveaux investissements dans le secteur aéronautique grâce à toute une série de manifestations et d'initiatives et qu'il n'a jamais été aussi urgent d'accroître la modernisation du transport aérien. Elle a mis en avant les travaux que l'OACI mène, en collaboration avec l'Organisation mondiale des douanes, pour remplacer les anciens processus axés sur la documentation papier, lents et coûteux, qui entravent l'efficacité des échanges, par des lettres de transport aérien électroniques et des initiatives similaires encourageant une numérisation accrue, tout en tenant compte des problèmes de cybersécurité connexes.

En conclusion, Mme Liu a appelé les États à renforcer le socle réglementaire des opérations mondiales de fret par la mise en œuvre des politiques économiques de l'OACI et a souligné que les gouvernements doivent se hâter de ratifier la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international (Convention de Montréal), adoptée sous la conduite de l'OACI en 1999.



A l'heure actuelle, l'OACI contribue à guider les initiatives mondiales visant à moderniser et à améliorer l'efficacité des opérations de fret aérien. Lors du deuxième Forum de l'OACI sur le développement du fret aérien, tenu la semaine dernière à Zhengzhou (Chine), la Secrétaire générale de l'Organisation, Mme Fang Liu, a expliqué devant une large assemblée de participants des secteurs public et privé qu'il fallait poursuivre de manière concertée et dynamique les activités de modernisation connexes, étant donné le rôle moteur fondamental que joue le fret aérien dans l'essor d'une croissance économique durable. (Photo : Getty Images)

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et le développement économique du transport aérien](#)  
[Initiative « Aucun pays laissé de côté » de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

**Anthony Philbin**

Chef, Communications

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

**William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)