



### 国际民航组织航空货运会议强调对现代化、自由化和新效率措施的迫切需求

立即发布

2018年9月11日，蒙特利尔和中国郑州—到2032年，航空货运量将以每年4.2%的稳健速度增长，但前提是当前的航空货运现代化持续得到政府和行业强有力的合作推动。

这是国际民航组织秘书长柳芳博士在上周于中国郑州举行的本组织最近的航空货运发展论坛上传达的关键信息之一。该国际民航组织论坛的第一次和第二次举办皆得到了郑州市和河南省政府的资助和主办支持，侧面反映出该地区近期航空货运和电子商务活动的巨大增长。

最近的论坛探讨了2017年航空服务如何承运了通过所有运输方式运输的所有货物总价值的34.6%，以及国际民航组织希望提高公共和私营部门的意识，即高效航空货运业务对地方和全球经济发展的至关重要性。

“现今消费者对当天或次日交付的期望推动了今日电子商务和航空货运的大幅增长，我们不能因为网络容量不足或其他与基础设施相关的风险而使商务运营的速度和效率受阻，”柳博士说，同时补充指出，由于国际民航组织战略性全球计划中所反映的指导、目标和指标，各地政府现在掌握更大的投资确定性。

在强调国际民航组织对安全的根本性承诺时，柳博士进一步突出指出，国际民航组织正在努力向货运无人机开放空域，并将其有效地与现有低空航空器运行相融合，本组织将于下周与抵达成都参加紧接着举行的无人驾驶航空会议的各位国际专家更加详细地探讨这些问题。

柳博士发言的另一个关键点涉及在三个领域正在开展的合作，这些对于航空货运业务的可持续性和收益至关重要。

“其中第一个领域关乎监管框架的现代化，以帮助消除可能阻碍全球贸易流动的障碍，”她强调。“第二个领域是航空基础设施的发展、扩充和现代化。而第三个关键领域是新兴技术的部署。”

柳博士指出，航空运输自由化有助于加速航空货运监管改革，并且必须通过双边或多边工具持续进行。她指出国际民航组织航空服务谈判(ICAN)活动在此方面所取得的巨大成功，并指出国际民航组织目前为解决监管和运行限制而在国际协定方面所开展的工作。“国际民航组织正在制定一项具体的国际协定，以进一步促进这一势头，”柳博士说。“我们的目标是帮助各国在多国基础上实现其监管框架的现代化和协调性。”

关于基础设施差距，柳博士强调，国际民航组织正在通过各种活动和举措帮助促进和支持新的航空投资，并且前所未有地迫切需要增强航空运输现代化。她强调了国际民航组织正在与世界海关组织合作开展的工作，以取代缓慢而昂贵、阻碍高效贸易的纸质传统文件，同时虑及与电子航空货运单和更高数字化的类似举措相关的网络安全问题。

柳博士在结束发言时呼吁各国通过实施国际民航组织的经济政策，夯实全球货运业务的监管基础，并强调各国政府迫切需要批准 1999 年在国际民航组织指导下通过的《统一国际航空运输某些规则的公约》（蒙特利尔公约）。



国际民航组织目前正在帮助推动在世界范围内实现航空货运业务的现代化和效率提升。在上周于中国郑州举行的第二届航空货运发展论坛上，国际民航组织秘书长柳芳博士向广大政府和私营部门参与者阐述，鉴于航空货运在驱动可持续经济增长方面的关键作用，必须强有力地合作推进相关的现代化努力。（照片：盖蒂图像）

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织为其 192 个成员国提供了在民用航空所有领域进行合作的平台。

[国际民航组织和航空运输的经济发展](#)  
[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

### 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514 954-8220

+1 438 402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)