



## *Respaldo a la Hoja de ruta de la OACI para la seguridad de la aviación en las Américas y el Caribe*

*Para publicación inmediata*

**Ciudad de Panamá y Montreal, 8 de agosto de 2018** – La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, acoge con beneplácito el reciente respaldo de una Hoja de ruta para la seguridad de la aviación en las regiones Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) y Sudamérica (SAM) del organismo especializado de las Naciones Unidas, subrayando que permitirá armonizar los respectivos programas y objetivos nacionales y regionales con el nuevo Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP) de la OACI.

La Conferencia regional de la OACI sobre seguridad de la aviación, celebrada en Panamá, fue inaugurada por la Secretaria General Liu y el Sr. Carlos Rubio, ministro de Gobierno, en representación del Presidente de Panamá. El ministro de Seguridad Pública de Panamá, Sr. Alexis Bethancourt, también participó en el programa.

En su discurso ante la Conferencia, la Dra. Liu destacó las prioridades clave establecidas en el GASeP, que ahora son áreas primordiales para la Organización, sus Estados miembros y otros organismos.

“La seguridad de la aviación ha experimentado una transformación importante en los últimos dos años,” recalcó la Dra. Liu, “con la adopción por la última Asamblea de la OACI y el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas de nuevas resoluciones en apoyo de su efectividad y sostenibilidad. En conjunto, el GASeP y la Resolución 2309 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas nos brindan una base armonizada a partir de la cual se pueden aplicar medidas mejor coordinadas y más efectivas para prevenir actos de interferencia ilícita contra objetivos de la aviación civil”.

La nueva Hoja de ruta regional del GASeP mejorará la coordinación internacional entre los Estados de las regiones NACC y SAM. La Secretaria General Liu elogió los compromisos asumidos, formulados específicamente para los problemas, insuficiencias y recursos de implantación de esas regiones y sus Estados.

También señaló que la OACI observa que se está emulando una dinámica similar en todo el mundo y que la nueva Hoja de ruta entrañará bastante trabajo para varios Estados. Hizo un llamamiento a esos gobiernos para que “estén dispuestos a aceptar asistencia para reforzar su implementación efectiva a nivel local, ya se trate de instrucción, tecnología o asesoramiento, y se aseguren de que las soluciones propuestas sean totalmente sostenibles.”

Tras destacar los Foros regionales de coordinación de la seguridad de la aviación de la OACI, la Dra. Liu reiteró que un primer paso clave será difundir el GASeP y la nueva Hoja de ruta regional lo más ampliamente posible entre todos los interesados regionales. Añadió que la OACI continuará ayudando a coordinar las actividades de asistencia y creación de capacidad entre los Estados donantes y socios y las organizaciones y los Estados beneficiarios como parte de su iniciativa *Ningún país se queda atrás*.

Agradeciendo a los Estados Unidos y el Canadá por los fondos voluntarios que han aportado para proyectos de asistencia conexos, la Dra. Liu puntualizó la prioridad de la OACI de “asegurar que los Estados dispongan de un número suficiente de profesionales en las áreas de reglamentación y operaciones de seguridad de la aviación y sean capaces de retenerlos”.

La Dra. Liu también recordó a los asistentes que la OACI analizará el GASeP y otros avances relativos a la seguridad de la aviación en su Simposio AVSEC2018 y la Segunda Conferencia de alto nivel de la OACI sobre seguridad de la aviación, que se celebrarán de forma consecutiva en Montreal en noviembre de este año.

“Solamente una voluntad política sostenida, especialmente en los niveles más altos del gobierno y la industria, permitirá que el Plan global para la seguridad de la aviación tenga éxito en su ambicioso cometido”, fueron sus palabras para concluir.

Durante su estadía en Panamá, la Dra. Liu mantuvo conversaciones bilaterales con el Presidente de Panamá sobre la función de la conectividad de la aviación civil internacional y el cumplimiento de las normas de la OACI como habilitadores fundamentales para el desarrollo socioeconómico. Su Excelencia Juan Carlos Varela agradeció los comentarios de la Dra. Liu y afirmó que la visión de Panamá sobre el desarrollo de la aviación civil está en plena consonancia con los objetivos estratégicos de la OACI.

La Secretaria General celebró reuniones adicionales con el ministro interino de Relaciones Exteriores de Panamá, Sr. Luis Miguel Hincapié, y el director general de Aviación Civil de Panamá, Sr. Alfredo Fonseca Mora, que se centraron en el crecimiento proyectado del transporte aéreo, las necesidades de infraestructuras de aviación conexas y los beneficios que se derivan de que los Estados incorporen las necesidades de desarrollo de la aviación en sus estrategias nacionales de planificación.

Durante las reuniones bilaterales con autoridades locales, las deficiencias actuales de seguridad de la aviación identificadas por la auditoría en Panamá fueron un tema importante planteado por la Secretaria General. La Dra. Liu destacó el apoyo de la OACI para ayudar a solucionar la situación lo antes posible, y las autoridades, incluido el Presidente de Panamá y su DGAC, le aseguraron que en las próximas semanas se presentaría a la OACI un plan de medidas correctivas.

La Dra. Liu también conversó en Panamá con el administrador de Seguridad del Transporte de los Estados Unidos, Sr. David Pekoske, y con la viceministra adjunta de Seguridad del Ministerio de Transportes del Canadá, Sra. Lori MacDonald. Durante estas reuniones bilaterales, se habló sobre el apoyo mutuo permanente a las actividades de seguridad de la aviación y facilitación, así como la elaboración de nuevas iniciativas para abordar los problemas emergentes y la creación de capacidad en los Estados de la región.

Acompañaron a la Dra. Liu durante sus visitas los directores regionales de la OACI, Sres. Melvin Cintron y Fabio Rabbani, y el director adjunto de Seguridad de la Aviación y Facilitación de la OACI, Sr. Sylvain Lefoyer.

La Conferencia de la OACI en Panamá fue el primer evento multirregional que reunió a los responsables de seguridad de la aviación de las Regiones NACC y SAM y contó con la asistencia de más de 200 delegados en representación de 40 Estados miembros y tres organizaciones internacionales.

El evento finalizó con una declaración de apoyo a la Hoja de ruta regional del GASeP y los temas del evento.



La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, inaugura la Conferencia regional sobre seguridad de la aviación de la OACI en Panamá (Panamá). En su discurso, la Dra. Liu subrayó ante los más de 200 participantes que el Plan global para la seguridad de la aviación (GASep) de la OACI incluye un marco ambicioso para reforzar la seguridad de la aviación internacional durante los próximos años, y que las 32 acciones y 94 tareas identificadas en su Hoja de ruta ayudarán a la comunidad de la seguridad de la aviación a coordinar mucho mejor su planificación y respuestas y alinearse más eficazmente con la Resolución 2309 del Consejo de Seguridad de la ONU sobre la lucha contra el terrorismo. También señaló que la Organización seguirá avanzando en el Plan global durante su Simposio AVSEC2018 y la Segunda Conferencia de alto nivel de la OACI sobre seguridad de la aviación, que se celebrarán en Montreal en noviembre de este año.

## Recursos para editores:

### Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Plan global para la seguridad de la aviación de la OACI](#)

[Oficina regional Norteamérica, Centroamérica y Caribe \(NACC\) de la OACI](#)

[Oficina regional Sudamérica \(SAM\) de la OACI](#)

[Iniciativa Ningún país se queda atrás de la OACI](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)