



Adoption d'une feuille de route pour la sûreté de l'aviation dans les régions Amériques et Caraïbes de l'OACI

Publication immédiate

Panama et Montréal, le 8 août 2018 – La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a salué l'adoption récente d'une feuille de route pour la sûreté de l'aviation dans les régions Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes (NACC) et Amérique du Sud (SAM) de l'institution spécialisée des Nations Unies, soulignant que cette décision mettra en conformité les programmes et les objectifs nationaux et régionaux pertinents avec le nouveau Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP) de l'OACI.

La Conférence régionale OACI sur la sûreté de l'aviation, accueillie par le Panama, a été inaugurée par Mme Fang Liu et M. Carlos Rubio, Ministre de l'intérieur, qui agissait au nom du Président du Panama. Le Ministre panaméen de la sécurité publique, M. Alexis Bethancourt, a également pris part aux activités.

Dans l'allocution qu'elle a prononcée devant la Conférence, Mme Liu a mis en avant des priorités fondamentales du GASeP, qui sont désormais des domaines de focalisation importants pour l'Organisation, ses États membres et d'autres organismes.

« La sûreté de l'aviation a connu une transformation majeure ces deux dernières années », a souligné Mme Liu, « de nouvelles résolutions ayant été adoptées par la dernière Assemblée de l'OACI et le Conseil de sécurité de l'ONU afin d'en soutenir l'efficacité et la pérennité. Le GASeP et la résolution 2309 du Conseil de sécurité de l'ONU offrent, dans leur ensemble, un socle harmonieux sur lequel on peut s'appuyer pour appliquer des mesures mieux coordonnées et plus efficaces afin de prévenir les actes d'intervention illicite commis contre des cibles de l'aviation civile ».

La nouvelle feuille de route régionale du GASeP améliorera la coordination internationale entre les États des régions NACC et SAM, et Mme Liu a salué les engagements connexes qui ont été mis en lumière, en particulier en ce qui concerne les difficultés, les lacunes et les ressources liées à la mise en œuvre dans les États de ces régions.

Elle a également fait observer que l'OACI constatait un élan similaire ailleurs dans le monde, et que cette nouvelle feuille de route supposerait quelques travaux importants à l'avenir pour un certain nombre d'États. Elle a demandé aux gouvernements de ces États d'« être disposés à accepter une assistance afin de renforcer la mise en œuvre effective au niveau local, qu'il s'agisse de formations, de technologies ou de parrainages, et de s'assurer que toute solution présentée est pleinement durable ».

Attirant l'attention sur les forums régionaux OACI de coordination de la sûreté de l'aviation, Mme Liu a rappelé qu'il serait tout d'abord essentiel de faire connaître le GASeP et la nouvelle feuille de route régionale aussi largement que possible auprès de toutes les parties prenantes régionales. Elle a ajouté que l'OACI continuera de contribuer à la coordination des activités d'assistance et de renforcement des capacités entre les États donateurs et partenaires, les organisations, et les États bénéficiaires, conformément à son initiative *Aucun pays laissé de côté*.

Après avoir remercié les États-Unis et le Canada pour les fonds qu'ils ont fournis de leur propre chef à l'appui de projets d'assistance connexes, Mme Liu a réaffirmé la priorité de l'OACI « de veiller à ce que les États disposent, en nombre suffisant, de professionnels de la sûreté de l'aviation en matière réglementaire et opérationnelle et qu'ils soient capables de les garder ».

La Secrétaire générale a aussi rappelé à son auditoire que l'OACI examinera le GAsEP et d'autres progrès accomplis en matière de sûreté de l'aviation à l'occasion du Symposium AVSEC2018 et de la deuxième Conférence OACI de haut niveau sur la sûreté de l'aviation qui se tiendront l'un après l'autre à Montréal en novembre prochain.

« Seule une volonté politique pérenne, en particulier au plus haut niveau des gouvernements et de l'industrie, permettra de réaliser avec succès le mandat ambitieux du Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde », a-t-elle indiqué en conclusion.

Pendant son séjour à Panama, Mme Liu a tenu des discussions bilatérales avec le Président du pays sur l'importance de la connectivité de l'aviation civile internationale et de la conformité aux normes de l'OACI en tant que moteurs du développement socio-économique. Son Excellence Juan Carlos Varela a noté avec approbation les propos de Mme Liu et a assuré que la vision du Panama pour le développement de l'aviation civile était pleinement conforme aux objectifs stratégiques de l'OACI.

La Secrétaire générale s'est également entretenue avec le Ministre panaméen des affaires étrangères par intérim, M. Luis Miguel Hincapié, et avec le Directeur général de l'Autorité de l'aviation civile du Panama, M. Alfredo Fonseca Mora, principalement au sujet de la croissance annoncée du transport aérien, des besoins connexes en infrastructures aéronautiques et des avantages que les États peuvent tirer de l'incorporation des exigences liées au développement de l'aviation dans leurs stratégies de planification nationale.

Au cours des réunions bilatérales avec les autorités locales, la Secrétaire générale a abordé un thème important : les carences en matière de sûreté de l'aviation recensées lors de l'audit réalisé récemment au Panama. Mme Liu a fait valoir l'appui que l'OACI peut apporter pour aider le pays à corriger cette situation le plus tôt possible, et les autorités, notamment le Président du Panama et le Directeur général de l'aviation civile, lui ont assuré qu'un plan d'actions correctives serait présenté à l'OACI dans les prochaines semaines.

Mme Liu s'est également entretenue avec l'Administrateur de la sûreté des transports des États-Unis, M. David Pekoske, et avec la Sous-Ministre adjointe chargée de la sécurité et de la sûreté de Transports Canada, Mme Lori MacDonald. Ces réunions bilatérales ont été l'occasion de discuter du soutien mutuel apporté en continu aux activités de sûreté et de facilitation ainsi que de l'élaboration de nouvelles initiatives visant à répondre aux questions émergentes et au renforcement des capacités dans les États concernés.

Durant ses visites, Mme Liu était accompagnée des Directeurs régionaux de l'OACI, MM. Melvin Cintron et Fabio Rabbani, et du Directeur adjoint de l'OACI chargé de la sûreté de l'aviation et de la facilitation, M. Sylvain Lefoyer.

La Conférence de Panama de l'OACI a été la première manifestation interrégionale à réunir des responsables chargés de la sûreté de l'aviation des régions NACC et SAM. Plus de 200 délégués représentant 40 États membres et trois organisations internationales étaient présents.

La Conférence s'est conclue par une déclaration de soutien à la feuille de route régionale du GAsEP et aux thèmes connexes de l'événement.



La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a ouvert la Conférence régionale OACI sur la sûreté de l'aviation à Panama, capitale du Panama. S'adressant à plus de 200 participants, elle a souligné que le Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP) de l'OACI présentait un cadre ambitieux de renforcement de la sûreté de l'aviation internationale pour les prochaines années, et que les 32 mesures et 94 tâches listées dans la feuille de route du Plan aideraient la communauté de la sûreté de l'aviation à mieux coordonner sa planification et ses interventions et à se conformer plus efficacement à la résolution 2309 du Conseil de sécurité de l'ONU sur la lutte contre le terrorisme. Elle a également noté que l'OACI ferait encore évoluer le Plan lors du Symposium AVSEC2018 et de la deuxième Conférence OACI de haut niveau sur la sûreté de l'aviation, qui se tiendront à Montréal en novembre prochain.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde de l'OACI](#)

[Bureau régional de l'OACI Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes \(NACC\)](#)

[Bureau régional de l'OACI Amérique du Sud \(SAM\)](#)

[Initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)