OACI COMUNICADO DE PRENSA

Secretaria General de la OACI: La inversión y el compromiso son la clave para la sostenibilidad del transporte aéreo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe

Para publicación inmediata

Montreal, 10 de agosto de 2018 – Ante una audiencia de directores generales de Aviación Civil de la Región Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) de la OACI, la Secretaria General de este organismo de las Naciones Unidas, Dra. Fang Liu, hizo hincapié en que se necesitan con urgencia compromisos financieros y políticos concretos para salvaguardar las importantes contribuciones del crecimiento del turismo y la aviación al desarrollo sostenible de los Estados de esa región.

La reunión, celebrada en Ottawa del 31 de julio al 2 de agosto de 2018, fue inaugurada por la Dra. Liu y la Sra. Thao Pham, viceministra delegada de Transportes del Canadá.

Las observaciones de la Dra. Liu formaron parte de un discurso más amplio sobre los requisitos a corto plazo para garantizar un futuro saludable para los sistemas de transporte aéreo de la región. También destacó la ejecución en orden de prioridades de los planes mundiales de seguridad operacional y seguridad de la aviación de la OACI, la importancia de la creación de capacidad y la inversión en infraestructura de aviación y las expectativas de inversores y donantes de contar con marcos reglamentarios estables y confiables.

“Actualmente se pronostica que para 2034 el transporte aéreo y el turismo generarán no menos de 9,7 millones de puestos de trabajo y aportarán USD 430 000 millones al PIB del Caribe", declaró la Secretaria General, señalando además que la consecución de esos objetivos significará una transformación económica para los Estados del lugar.

La Región NACC de la OACI comprende en total 21 Estados miembros de la OACI, desde el Canadá en el norte hasta Panamá en el sur, e incluye 19 territorios caribeños de Estados Unidos, Francia, los Países Bajos y el Reino Unido.

La Dra. Liu también reiteró el compromiso de la OACI de brindar apoyo fundamental a los Estados de la región por medio de su Oficina Regional NACC y su iniciativa de creación de capacidad “*Ningún país se queda atrás”* (NCLB), y pidió a los Estados de la Región NACC que continuasen avanzando sobre la base de los enormes logros de los últimos años.

Se destacó la seguridad operacional de la aviación como una esfera de logros regionales ejemplares, en especial en la mitigación de los riesgos operacionales mediante los sistemas de gestión de la seguridad operacional y los programas estatales de seguridad operacional (SMS/SSP), el desarrollo de una plataforma de organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO) para optimizar las capacidades de vigilancia de la seguridad operacional, e iniciativas de desarrollo de organizaciones regionales de investigación de accidentes e incidentes.

“A medida que mejora el desempeño mundial en seguridad operacional, con la importante ayuda de nuestras iniciativas de cooperación en el marco del Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación (GASP), la OACI ha comenzado a prestar mayor atención a algunos problemas específicos. Uno de ellos es atender al riesgo operacional en el marco de SMS/SSP descrito en el Anexo 19, enmendado recientemente", explicó la Secretaria General, agradeciendo a la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) por su activa participación en la conformación de la plataforma colaborativa de RSOO de la región.

La Secretaria General alentó además a los Estados de la región a fortalecer las capacidades de sus Autoridades de Aviación Civil (CAA) y señaló que “es fundamental que sus autoridades tengan la necesaria autonomía financiera y de gestión para desempeñar correctamente su labor, así como la capacidad de atraer, contratar y retener personal técnico calificado para reglamentar un sistema mundial en constante expansión”.

Tras expresar el compromiso de la OACI de fortalecer las habilidades del personal local mediante su programa Nueva generación de profesionales de la aviación (NGAP) y la oficina de Instrucción Mundial en Aviación (GAT), la Dra. Liu subrayó la importancia del próximo Foro mundial sobre aviación de la OACI (IWAF) como medio de promover nuevas asociaciones estratégicas para el desarrollo de la aviación.

Se prevé que, en conjunto, estas iniciativas refuercen la estabilidad del marco reglamentario de la aviación y fomenten una mayor inversión privada que es, en última instancia, la clave para garantizar la sostenibilidad del transporte aéreo en la región.

“Los inversores se sienten más cómodos trabajando con Estados que tienen un marco reglamentario estable y en proyectos cuya rentabilidad está delineada con mucha claridad”, afirmó la Dra. Liu.

Durante la reunión celebrada en Ottawa, la Dra. Liu mantuvo conversaciones bilaterales con los siguientes representantes de Bahamas, Barbados, Canadá, Cuba y Estados Unidos:

- El Sr. Alvin A. Smith, alto comisionado de las Bahamas ante el Canadá;
- El Sr. Kerrie Symmonds, ministro de Turismo de Barbados;
- La Sra. Pham y el director general de Vigilancia y Transformación de la Seguridad Operacional de la Aviación del Canadá, Sr. François Collins;
- El Sr. Armando Daniel López, presidente del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC), la Sra. Mirta Crespo Frasquieri, Representante de Cuba ante el Consejo de la OACI, y el Sr. Orlando Nevot González, director de Navegación Aérea del IACC; y
- El Sr. Carl Burleson, administrador adjunto interino de la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos, y el Sr. Thomas L. Carter, Representante de los Estados Unidos ante el Consejo de la OACI.

Se mantuvieron otras conversaciones en las que participaron directores generales de Aviación Civil y los Representantes del Consejo de la OACI asistentes, junto con el presidente de la Comisión de Aeronavegación de la OACI, Sr. Claude Hurley, y la Dra. Pauline D. Yearwood, en representación de la Secretaría de la CARICOM en su calidad de administradora adjunta de programas de Transporte.

La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, pronunció el discurso de apertura de la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe, que tuvo lugar en Ottawa. Destacó la importancia de obtener suficientes compromisos financieros y políticos para salvaguardar las contribuciones esenciales del crecimiento de la aviación y el turismo al desarrollo sostenible de la región.

Recursos para editores:

Sobre la OACI
Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

Oficina Regional Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI
Marco de compensación del CORSIA de la OACI
Iniciativa de la OACI *Ningún país se queda atrás*
La aviación y los ODS de las Naciones Unidas

Contactos

Anthony Philbin
Jefe de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 514-954-8220
+1 438-402-8886 (celular)
Twitter: @ICAO

William Raillant-Clark
Oficial de comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (celular)
Twitter: @wraillantclark
LinkedIn: linkedin.com/in/raillantclark/