



La Secrétaire générale de l'OACI met l'accent sur les progrès continus en matière de conformité, cruciaux pour le développement de l'aviation en Afrique

Publication immédiate

Montréal et Niamey, le 31 juillet 2018 – En conclusion de la série de manifestations tenues récemment dans le cadre de la Semaine AFI 2018 de l'institution spécialisée des Nations Unies dans le domaine de l'aviation, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a réaffirmé que le continent avait mis en place les partenariats et fondements de politiques nécessaires pour aider les États africains à concrétiser pleinement le potentiel socioéconomique de la croissance future du transport aérien.

« L'aviation est cruciale pour atteindre les objectifs de développement durable des Nations Unies à l'horizon 2030. Elle assure près de sept millions d'emplois et génère un produit intérieur brut de plus de 72 milliards de dollars en Afrique », a précisé la Secrétaire générale de l'OACI.

La cinquième Semaine de l'aviation AFI de l'OACI a été lancée le 16 juillet par le Premier Ministre du Niger, M. Brigi Rafini. Rassemblant plus de 200 participants de 41 États et de 20 organisations internationales et régionales, elle se composait cette année, entre autres, du cinquième Symposium sur la sécurité de l'aviation de la Région AFI, du troisième Symposium sur la sûreté de l'aviation et la facilitation, de la septième réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile de la Région AFI (AFI-DGCA) et de réunions des comités directeurs chargés de la mise en œuvre des plans régionaux pour la sécurité et la sûreté de l'aviation et pour la facilitation.

Dans son allocution liminaire prononcée au cours de la cérémonie d'ouverture de la Semaine AFI, Mme Liu a exposé les grandes lignes de ces avancées, faisant ressortir que la connectivité aérienne est un catalyseur unique et indispensable à la croissance socioéconomique, grâce à laquelle les régions éloignées sont reliées aux villes, les villes au monde entier, et les biens et les services au marché mondial.

Soulignant les récentes réalisations historiques en vue de renforcer ces contributions, Mme Liu s'est réjouie du lancement officiel du marché unique du transport aérien en Afrique au début de l'année, qui permettra d'accroître la connectivité et la valeur qu'elle apporte, ainsi que des importants progrès en matière de conformité avec les normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI, notamment par la mise en œuvre des plans mondiaux de l'institution spécialisée des Nations Unies dans le domaine de l'aviation et des plans régionaux AFI.

« Le nombre d'États de la Région AFI présentant des préoccupations significatives de sécurité (SSC) a été réduit à 2, alors qu'il y en avait 4 en 2016 », a-t-elle fait observer. Saluant ces progrès remarquables, Mme Liu a fait ressortir que « le taux moyen de mise en œuvre effective dans la Région AFI est de 52 %, ce qui est inférieur à la moyenne mondiale de 66,5 % et au-dessous de la cible minimale actuelle de l'OACI fixée à 60 % ». Étant donné les obstacles considérables qui restent à franchir, elle a invité les États de la Région AFI à continuer d'œuvrer ensemble à renforcer les mécanismes de coopération, comme les organisations régionales de supervision de la sécurité (RSOO), et à y recourir.

Mme Liu a prié instamment les participants de focaliser leurs efforts de la semaine sur les questions relatives à l'assistance à apporter aux États pour lesquels ont été recensés des problèmes et des

besoins concernant la mise en œuvre des normes de l'Annexe 17 et les dispositions liées à la sûreté figurant à l'Annexe 9 — *Facilitation*. Elle a encouragé la mise au point de mécanismes pour renforcer la participation d'experts africains à la résolution des carences comme celles qui sont constatées au cours des audits de sûreté de l'aviation menés par l'OACI.

Par la même occasion, Mme Liu a fait le point sur la Conférence de haut niveau des Nations Unies réunissant les chefs d'organismes antiterroristes, qui s'est tenue à la fin juin et au cours de laquelle il a été reconnu que l'aviation demeure une cible de choix pour les terroristes. La sûreté de l'aviation, notamment dans le contexte du Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASep), peut donc jouer un rôle plus que crucial dans la limitation de la mobilité des terroristes et des menaces que ces derniers représentent.

Pour ce qui est du besoin des États africains d'accroître leur capacité afin de gérer de manière sûre et efficace la croissance prévue du nombre de vols et de passagers, Mme Liu a fait remarquer que l'adoption, au cours du troisième Forum aéronautique mondial de l'OACI (IWAF/3) l'an dernier, de la *Déclaration* et du *Cadre de plan d'action pour le développement de l'infrastructure aéronautique en Afrique* a créé une dynamique appréciable en faveur des progrès connexes.

« Depuis, cette Déclaration a été déterminante et a permis d'aider les États membres de la Région AFI à assurer l'inclusion d'un plus grand nombre de projets aéronautiques bien définis dans le cycle 2020-2030 du Plan d'action prioritaire du Programme de développement des infrastructures en Afrique (PIDA) », a-t-elle déclaré, ajoutant que l'OACI continuera à apporter une expertise technique et à appuyer la mise en œuvre du plan d'action en collaboration étroite avec la Commission de l'Union africaine (CUA), l'Agence de planification et de coordination du Nouveau Partenariat pour le développement de l'Afrique (NEPAD), la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) et la Banque africaine de développement (BAD).

Reconnaissant que les progrès accomplis à ce jour avait été rendus possibles par la formidable coopération entre les États membres de l'OACI, la générosité des États donateurs et la participation capitale de divers acteurs de l'industrie et parties prenantes intergouvernementales, la Secrétaire générale a confirmé « qu'elle était tout à fait convaincue que grâce à ces efforts concertés et ciblés, les États africains pourront mettre en place l'infrastructure aéronautique de qualité dont on a besoin de toute urgence aujourd'hui pour appuyer la mise en œuvre opérationnelle du marché unique du transport aérien en Afrique et, au bout du compte, la concrétisation de l'Agenda 2063 de l'Union africaine.

Pendant son séjour au Niger, Mme Liu a abordé tous ces thèmes de manière plus détaillée et dans un contexte local au cours d'une réunion en tête-à-tête avec le Président et Chef de l'État du Niger, S. E. Isouffou Mahamadou. Elle a aussi rencontré le Président de l'Assemblée nationale du Niger, M. Tinni Ousseini, et elle a remis au Ministre des transports du Niger, M. Mahamadou Karidio, une plaque lui exprimant sa reconnaissance pour avoir accueilli la Semaine AFI 2018. Elle a tenu d'autres rencontres bilatérales avec divers États, organisations et partenaires de l'aviation qui étaient à Niamey pour les manifestations de la semaine.

Lorsqu'elle a rencontré le Président, Mme Liu a félicité l'État pour les grands progrès réalisés et les efforts en vue d'améliorer et de moderniser l'infrastructure aéroportuaire. Elle a aussi remercié l'État d'avoir accueilli la cinquième édition de la Semaine de l'aviation AFI.

Soulignant l'importance d'un appui ferme du Gouvernement pour le secteur de l'aviation et de la conformité continue aux SARP de l'OACI comme moyen d'améliorer la connectivité, un aspect important pour un pays sans littoral comme le Niger pour ce qui est de tirer parti des avantages de l'aviation comme catalyseur du développement économique, Mme Liu s'est déclarée satisfaite de la coopération entre l'OACI et le Niger.

Le Chef de l'État a confirmé qu'il continuera de faire de l'aviation une priorité dans un contexte multimodal, dans des partenariats bilatéraux ou d'autres formes de coopération, et qu'il demandera l'assistance de l'OACI pour la réalisation d'une analyse de l'économie du transport aérien et l'élaboration d'un plan-cadre national pour l'aviation.

Mme Liu s'est entretenue de manière bilatérale avec les directeurs généraux de l'aviation civile de la République centrafricaine, de la République du Congo, de la Guinée (Conakry), du Soudan du Sud et de la République-Unie de Tanzanie, sur des questions propres à chaque État, les encourageant à s'engager et à coopérer davantage en vue de renforcer la sécurité et la sûreté de l'aviation.

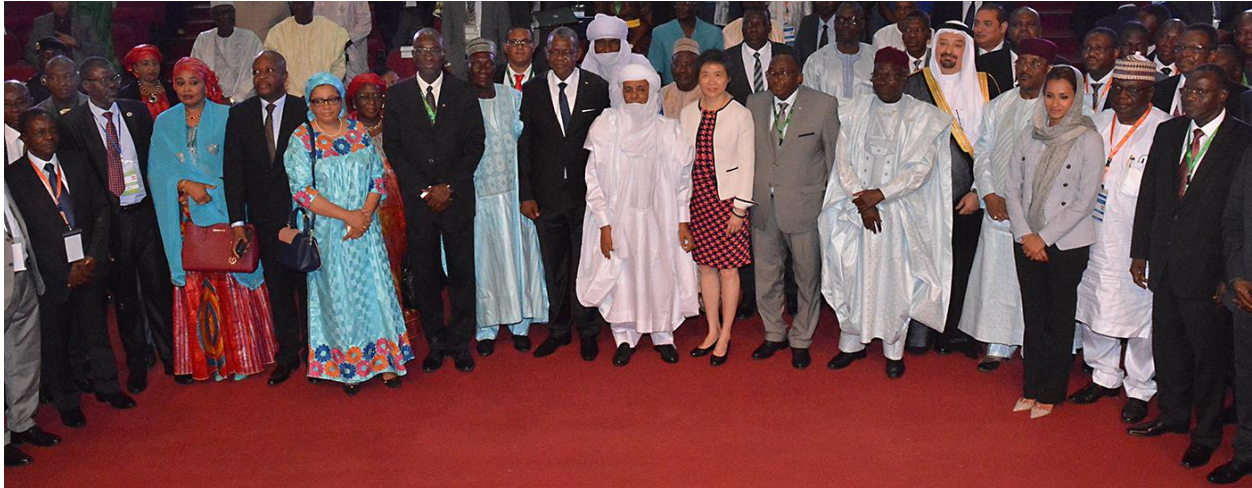
La septième réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile de la Région AFI (AFI-DGCA) s'est tenue lors de la dernière journée de la Semaine AFI. Les Directeurs régionaux ont examiné des questions liées aux politiques et les résultats des événements récents survenus à l'échelle mondiale et régionale pour assurer la mise en œuvre coordonnée et harmonisée des normes et pratiques recommandées internationales. Ils ont analysé aussi les progrès réalisés en ce qui concerne la mise en œuvre des cibles régionales, y compris les cibles de sécurité d'Abuja révisées intégrant les cibles de navigation aérienne, et les cibles de sûreté de la déclaration de Windhoek.

Pour l'Organisation, la Semaine de l'aviation AFI était le contexte idéal pour féliciter les représentants de nombreux États pour l'amélioration de leur conformité aux SARP de l'OACI, par l'augmentation des niveaux de mise en œuvre effective, et pour la résolution de préoccupations significatives de sécurité et de sûreté. C'est aussi à cette occasion qu'a été diffusée la quatrième édition du rapport annuel sur la sécurité préparé par le Groupe régional de sécurité de l'aviation – AFI (RASG-AFI).



Photo du haut : Au cours de sa mission à Niamey, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a tenu une réunion bilatérale avec le Président et Chef de l'État du Niger, S. E. Isouffou Mahamadou. Leur entretien a porté sur l'importance stratégique du développement de l'aviation et des investissements dans ce secteur étant donné sa capacité sans pareil d'agir comme catalyseur du développement durable.

Photo du bas : La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, en compagnie du Premier Ministre du Niger, M. Brigi Rafini, et d'autres hauts fonctionnaires de l'OACI et du Niger, au cours de la cérémonie d'ouverture de la cinquième Semaine de l'aviation AFI de l'OACI à Niamey. En conclusion de la série de manifestations tenues récemment dans le cadre de la Semaine AFI 2018 de l'institution spécialisée des Nations Unies dans le domaine de l'aviation, Mme Liu a réaffirmé que le continent avait mis en place les partenariats et fondements de politiques nécessaires pour aider les États africains à concrétiser pleinement le potentiel socioéconomique de la croissance future du transport aérien.



Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Bureau régional Afrique occidentale et centrale de l'OACI](#)

[Bureau régional Afrique orientale et australe de l'OACI](#)

[Cinquième Semaine de l'aviation Afrique et océan Indien \(AFI\)](#)

[Initiative « Aucun pays laissé de côté » de l'OACI](#)

[L'aviation et les Objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)