



国际民航组织理事会就航空排放抵消达成里程碑决定

立即发布

2018年6月27日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会今天的支持该联合国航空机构国际航空碳抵消和减排计划（简称 CORSIA）的关键国际标准方面取得了重要进展。

理事会通过了《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）附件 16 第 IV 卷第一版，这是在国际民航组织 192 个成员国在该组织第 39 届大会上达成关于 CORSIA 的历史性协议后不到两年，该协议在所有全球工业部门中首开先河进行排放抵消。

“就此附件 16 的新第 IV 卷取得协议对于帮助各国和航空公司按照既定期限落实 CORSIA 至关重要，”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调，“这尤其涉及监测、报告和核查（MRV）制度，它详细描述了需要做什么，由谁来做，首先从 2019 年 1 月起收集各航空公司国际航空二氧化碳排放的有关信息做起。”

阿留主席进一步指出，在德国政府的支持和另外六个国家和十家航空公司的积极参与下，CORSIA 有关监测、报告和核查的内容在通过之前已经过测试。

今天在理事会会议上得到批准的还有国际民航组织 CORSIA 二氧化碳估算和报告工具（CERT）2018 年版，它为小型运营商提供了一个简化工具，用于监测和报告其二氧化碳排放量，并就 CORSIA 中央登记处（CCR）的具体细节达成了进一步协议。

未来理事会关于 CORSIA 的工作将侧重于及时落实其余的 CORSIA 实施要素，包括根据一系列严格的标准对碳市场计划进行评估，确定其合格排放单位，以及哪些航空燃料符合 CORSIA 可持续性标准。

“在全球一级做出了重大努力，以确保在如此有限的时间内能够通过这些 CORSIA 标准和建议措施，并且使各国和航空运营人筹备就绪，运用这些标准和建议措施，”国际民航组织秘书长柳芳博士说，“国际民航组织将继续积极协助我们的成员国进行这些筹备和其他 CORSIA 筹备工作，包括直接援助以及通过我们帮助他们建立的能力建设伙伴关系。”

阿留主席最后指出：“航空业现在不仅勾画了气候变化目标，而且制定了实现这些目标的手段。今天取得的进展清楚地表明政府和航空公司两方均坚定不移地致力于尽量减轻国际航空对全球气候的未来影响。”

通过 CORSIA 标准和建议措施与一揽子措施中的其他要素相辅相成，包括提高空中航行效率、已通过的飞机二氧化碳合格审定标准以及使用可持续航空燃料的长期愿景。



国际民航组织理事会今天在其第 214 届会议上就支持该联合国航空机构国际航空碳抵消和减排计划（简称 CORSIA）规划时间表的关键国际标准取得重要进展。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织如何开展工作](#)

[国际民航组织 CORSIA 抵消框架](#)

[国际民航组织与航空发展](#)

[访问国际民航组织](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886（手机）

推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)