

مجلس الإيكاو يتوصل إلى قرار مصيري بشأن التعويض عن انبعاثات الطيران

لنشر الفوري

مونتريال، ٢٧/٦/٢٠١٨ - حقق مجلس الإيكاو اليوم تقدماً هاماً بشأن القواعد القياسية الدولية الرئيسية التي تسمح بتنفيذ خطة وكالة الطيران لدى الأمم المتحدة للتعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي المعروفة باسم "كورسيا".

ويأتي اعتماد المجلس للطبعة الأولى من المجلد الرابع من الملحق السادس عشر لاتفاقية الطيران المدني الدولي (اتفاقية شيكاغو) بعد أقل من عامين من إبرام الدول الأعضاء في الإيكاو البالغ عددها ١٩٢ دولة اتفاقها التاريخي بشأن خطة كورسيا في الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية، علماً بأنها الخطة الأولى من نوعها للتعويض عن الانبعاثات بالنسبة لأي قطاع صناعي عالمي.

وأكد رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي الدكتور أولومويا بينارد أليو أن "التوصل إلى اتفاق بشأن هذا المجلد الرابع الجديد من الملحق السادس عشر أمر بالغ الأهمية لمساعدة الدول وشركات الطيران على تفعيل خطة كورسيا في الموعد النهائي المحدد لها". وأضاف قائلاً: "ويتعلق ذلك بشكل خاص بنظام الرصد والإبلاغ والتحقق (MRV)، الذي يصف بالتفصيل ما الذي يجب عمله، والجهة المنوطة بالعمل، بدءاً بجمع المعلومات عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للطيران من قبل شركات الطيران اعتباراً من يناير ٢٠١٩".

وأشار الرئيس أليو كذلك إلى أن أحكام الرصد والإبلاغ والتحقق لخطة كورسيا قد خضعت للاختبار قبل اعتمادها، بدعم من حكومة ألمانيا وبالمشاركة النشطة لست دول إضافية وعشر شركات طيران.

كما أقرّ المجلس في اجتماعه اليوم نسخة ٢٠١٨ من أداة تقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه في إطار خطة كورسيا (CERT)، والتي هي أداة مبسطة لشركات الطيران الصغيرة لرصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الخاصة بهم والإبلاغ عنها، وتم التوصل إلى اتفاق إضافي حول التفاصيل الخاصة بالسجل المركزي لخطة كورسيا (CCR).

وسيركز عمل المجلس في المستقبل فيما يخص خطة "كورسيا" على تحقيق عناصر تنفيذ خطة كورسيا المتبقية في الوقت المناسب، بما في ذلك تقييم برامج سوق الكربون استناداً إلى مجموعة من المعايير الثابتة، وتحديد وحدات الانبعاثات المؤهلة، وأنواع وقود الطيران التي ستلبي معايير الاستدامة الواردة في خطة كورسيا.

وعلمت الأمانة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، على ذلك بقولها: "لقد بذلت جهود كبيرة على المستوى العالمي لضمان اعتماد هذه القواعد والتوصيات الدولية وفقاً لهذا الجدول الزمني القصير، ولضمان استعداد الدول ومشغلي الخطوط الجوية لاستخدامها". وقالت أيضاً: "ستواصل الإيكاو مساعدة الدول الأعضاء بنشاط في هذه الأعمال وغيرها من الأعمال التحضيرية لخطة كورسيا، سواء بشكل مباشر أو من خلال شراكات بناء القدرات التي سنساعدنا على تأسيسها".

واختتم الرئيس أليو مشيراً: "إن الطيران الآن لم يحدد فقط أهدافه المتعلقة بتغير المناخ، بل وحدد أيضاً سبل تحقيقها. ويمثل التقدم المحرز اليوم دليلاً واضحاً على الالتزام الثابت لكل من الحكومات وشركات الطيران بتقليل التأثير للطيران الدولي على المناخ العالمي في المستقبل".

ويكتمل اعتماد القواعد والتوصيات الدولية لخطة كورسيا العناصر الأخرى في سلة التدابير، بما في ذلك تحسين كفاءة الملاحة الجوية واعتماد القواعد القياسية لترخيص انبعاث ثاني أكسيد الكربون من الطائرات، والرؤية الطويلة الأجل لاستخدام وقود الطيران المستدام.



حقق مجلس الإيكاو اليوم تقدماً هاماً بشأن القواعد القياسية الدولية الرئيسية وفقاً للجدول الزمني المقرر لخطة وكالة الطيران لدى الأمم المتحدة للتعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي المعروفة باسم خطة "كورسيا" خلال دورته رقم ٢١٤.

موارد للمحررين

منظمة الطيران المدني الدولي

هي وكالة متخصصة تابعة للأمم المتحدة، أنشئت منظمة الطيران المدني الدولي في عام ١٩٤٤ لتشجيع التطوير الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في جميع أنحاء العالم. وهي تضع معايير ولوائح ضرورية لسلامة الطيران وأمنه وكفاءته وقدرته وحماية البيئة، ضمن أولويات أخرى كثيرة. تعمل المنظمة كمنتدى للتعاون في جميع مجالات الطيران المدني بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٢ دولة.

كيف تعمل الإيكاو

الإطار العام لخطة كورسيا للتعويض عن الكربون

الإيكاو وتنمية الطيران

موقع الإيكاو

جهات الاتصال

أنتوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

البريد الإلكتروني: aphilbin@icao.int

الهاتف: +1 514-954-8220

الجوال: +1 438-402-8886

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

وليام ريلانت كلارك

موظف اتصالات

البريد الإلكتروني: wraillantclark@icao.int

الهاتف: +1 514-954-6705

الجوال: +1 514-409-0705

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)