



En su discurso ante la Asamblea General Anual de la IATA, la Secretaria General se refiere a las prioridades en seguridad de la aviación, protección del medio ambiente, privatización y paridad de géneros

Para publicación inmediata

MONTREAL, 6 DE JUNIO DE 2018 – En el día de ayer, la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, se dirigió a la Asamblea General Anual de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) en Sídney, Australia, y planteó ante los directores ejecutivos de las líneas aéreas presentes varios puntos relacionados con los principales temas de la reunión, que este año incluyen las cambiantes amenazas a la seguridad de la aviación, el incremento en el uso de los combustibles alternativos sostenibles, las privatizaciones de aeropuertos y la igualdad entre los géneros en todo el sector.

“En un contexto en que la seguridad es imprevisible en todo el mundo y, dado el importante crecimiento pronosticado en el transporte de pasajeros y carga que todos tenemos muy presente, nuestro sector seguirá afrontando los graves riesgos que implican para la seguridad de la aviación los grupos terroristas, las personas radicalizadas y otras amenazas”, señaló la Dra. Liu. “La OACI considera que las amenazas a las que debemos otorgar la más alta prioridad y que requieren de toda nuestra atención hoy en día son los artefactos explosivos improvisados transportados por los pasajeros, la seguridad en la parte pública de los aeropuertos, los ciberataques contra los sistemas esenciales del transporte aéreo y el potencial uso malintencionado de los sistemas de aeronaves no tripuladas o pilotadas a distancia”.

Sobre el tema de los combustibles alternativos sostenibles para la aviación, la Dra. Liu señaló que es muy alentador para la OACI que numerosas líneas aéreas se hayan comprometido a incrementar su adopción y uso de combustibles alternativos más ecológicos y enfatizó que “la OACI apoya esa tendencia mediante su *Marco mundial para los combustibles alternativos de la aviación* y la plataforma que éste proporciona para compartir políticas, datos, mejores prácticas y otros recursos”.

La Dra. Liu se refirió también a la privatización de aeropuertos y recordó que un cambio en la estructura de la propiedad no exime en modo alguno a los gobiernos de cumplir con las obligaciones que les imponen las normas de la OACI.

“Entre esas obligaciones se incluyen las normas de seguridad operacional, de seguridad de la aviación y de eficiencia, así como las referidas a los derechos aeroportuarios y por servicios de navegación aérea, y se aplican tanto a las instalaciones totalmente privadas como a las administradas como sociedades mixtas”, comentó. “Las líneas aéreas pueden colaborar enormemente en este proceso proporcionando datos para la planificación adelantada de los futuros tipos, características y cantidades de aeronaves que se espera entren en uso, así como el crecimiento previsto en los volúmenes de vuelos, pasajeros y carga”.

Con respecto a la igualdad entre los géneros en la aviación, una de las prioridades destacadas por los Estados miembros de la OACI en la última Asamblea, en 2016, la Dra. Liu enfatizó que “si bien el transporte aéreo conecta a las personas, culturas y empresas de todo el planeta y fortalece el desarrollo socioeconómico en todo el mundo, no ha tenido tanto éxito en cuanto a crear un entorno de trabajo abierto e inclusivo para las mujeres”.

“Hay un proverbio chino que dice que *las mujeres sostienen la mitad del cielo* pero en la aviación de hoy, ya sea que hablemos de pilotos o directores ejecutivos de líneas aéreas, las mujeres ocupan sólo la vigésima parte de esos puestos”, resaltó la Dra. Liu. Hizo un llamamiento a los directores ejecutivos de las líneas aéreas a hacer de la paridad de géneros una prioridad personal y subrayó que, en cualquier organización, esta es una iniciativa que tiene que provenir de la alta dirección. Se

refirió también al nuevo programa de la OACI sobre la igualdad entre los géneros y a la futura Cumbre sobre el tema, copatrocinada con Sudáfrica, que tendrá lugar en Ciudad del Cabo en Agosto.

Durante su estadía en Sídney, la Dra. Liu se reunió con el Vice Primer Ministro de Australia, Michael McCormack, Ministro de Infraestructura y Transporte, y con Shane Carmody, de la Administración de Aviación Civil de Australia, para conversar sobre temas de interés común y reforzar la colaboración entre la OACI y Australia.



El foco de interés de la aviación en la evolución constante de las amenazas a la seguridad, el incremento en el uso de combustibles alternativos sostenibles, las privatizaciones de aeropuertos y la igualdad entre los géneros en todo el sector fueron los temas señalados hoy a la atención de los directores ejecutivos de las líneas aéreas de todo el mundo cuando la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, se dirigió a la 74ª Asamblea General Anual de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) en Sídney, Australia. Durante la misión, la Secretaria se reunió con el Vice Primer Ministro de Australia, Michael McCormack, Ministro de Infraestructura y Transporte.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Plan global para la seguridad de la aviación de la OACI](#)

[Marco mundial para los combustibles alternativos de la aviación de la OACI](#)

[Sitio web de la OACI sobre Reglamentación y Políticas de Transporte Aéreo](#)

[Sitio web de la OACI sobre las Mujeres en la aviación](#)

[Iniciativa Ningún país se queda atrás de la OACI](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)