



### В своем обращении к ежегодному Общему собранию ИАТА Генеральный секретарь ИКАО затронула приоритетные вопросы авиационной безопасности, охраны окружающей среды, приватизации и гендерного равенства

Для немедленного распространения

**Монреаль, 6 июня 2018 года.** Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю выступила вчера на 74-м ежегодном Общем собрании (AGM) Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) в Сиднее (Австралия), несколько раз обратив внимание присутствующих руководителей авиакомпаний на основные темы мероприятия, которые в этом году включали постоянно меняющиеся угрозы в области авиационной безопасности, более широкое использование устойчивых альтернативных видов топлива, приватизацию аэропортов и гендерное равенство в масштабах всей отрасли.

"На фоне непредсказуемой мировой обстановки в сфере безопасности и прогнозируемого значительного роста пассажирских и грузовых перевозок, о которых все мы думаем больше всего, наш сектор будет и дальше сталкиваться с серьезными угрозами авиационной безопасности со стороны террористических групп, радикально настроенных лиц и других источников угроз", – заметила д-р Лю. "По мнению ИКАО, следует проявлять неослабное внимание к наиболее приоритетным угрозам сегодняшнего дня: перевозимым пассажирами самодельным взрывным устройствам (СВУ), угрозам безопасности в неконтролируемых зонах общественных аэропортов, кибератакам на критически важные системы воздушного транспорта и возможному злоумышленному использованию дистанционно-пилотируемых или беспилотных авиационных систем (ДПАС/БАС)".

По поводу устойчивых видов альтернативного авиационного топлива д-р Лю отметила, что Организацию вдохновляет то, что многие авиакомпании взяли на себя обязательства по внедрению и распространению альтернативных "зеленых" видов топлива, подчеркнув, что "ИКАО поддерживает этот прогресс с помощью своей Глобальной рамочной программы по альтернативным видам авиационного топлива, которая представляет собой платформу для обмена стратегиями, данными, передовой практикой и другими ресурсами".

Перейдя к вопросу приватизации аэропортов, д-р Лю напомнила, что изменения в структуре собственности никоим образом не уменьшают ответственности правительств за выполнение своих обязательств по соблюдению требований ИКАО.

"Они включают в себя стандарты, связанные с безопасностью полетов, авиационной безопасностью, эффективностью, а также аэропортовые сборы и сборы за аэронавигационное обслуживание, и относятся как к объектам, полностью находящимся в частной собственности, так и к объектам, управление которых осуществляется в рамках государственно-частных партнерств (ГЧП)", – добавила она. "Авиакомпании могут значительно помочь в этом процессе, заблаговременно предоставляя данные о своих планах и указывая будущие типы, характеристики и количество воздушных судов, которые планируется использовать, а также ожидаемое увеличение количества рейсов и объемов пассажирских и грузовых перевозок."

Перейдя к вопросу гендерного равенства в авиации, который был признан приоритетным государствами – членами ИКАО на последней Ассамблее ИКАО в 2016 году, д-р Лю подчеркнула, что, хотя "воздушный транспорт соединяет людей, культуры и бизнес всего мира

и укрепляет социально-экономическое развитие в глобальном масштабе, он оказался не очень успешным в обеспечении открытой и благоприятной рабочей среды для женщин."

"В Китае, например, есть поговорка, что "женщины поддерживают половину неба", но в авиации сегодня, независимо от того, говорим ли мы о пилотах или о руководителях авиакомпаний, женщины составляют лишь одну двадцатую этой рабочей силы", – подчеркнула д-р Лю. Она призвала руководителей авиакомпаний сделать достижение гендерного равенства личным приоритетом, заметив, что выполнение этой задачи должно начинаться с руководства любой организации. Она также упомянула новую программу ИКАО по вопросам гендерного равенства и предстоящий саммит по этой тематике, который будет организован совместно с Южной Африкой в Кейптауне в августе этого года.

Во время своего пребывания в Сиднее д-р Лю встретила с заместителем премьер-министра Австралии, министром инфраструктуры и транспорта г-ном Майклом Маккормаком и руководителем ведомства гражданской авиации Австралии г-ном Шейном Кармоди для обсуждения вопросов, представляющих общий интерес, и укрепления партнерства между ИКАО и Австралией.



Выступая сегодня перед генеральными директорами мировых авиакомпаний на 74-м ежегодном Общем собрании (AGM) Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) в Сиднее (Австралия) Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Лю говорила о повышенном внимании авиационного сектора к постоянно меняющимся угрозам безопасности, более широкому использованию устойчивых альтернативных видов топлива, приватизации аэропортов и гендерному равенству в масштабах всей отрасли. В ходе поездки она встретила с заместителем премьер-министра Австралии, министром инфраструктуры и транспорта г-ном Майклом Маккормаком.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[Глобальный план ИКАО по обеспечению авиационной безопасности](#)

[Рамочная программа ИКАО по альтернативным видам авиационного топлива](#)

[Веб-сайт ИКАО по вопросам политики и регулирования воздушного транспорта](#)

[Веб-сайт ИКАО "Женщины в авиации"](#)  
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## Контактная информация

### **Энтони Филбин**

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### **Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)