



Sûreté, environnement, privatisation et parité des sexes au cœur de l'allocation de la Secrétaire générale de l'OACI à l'AGA de l'IATA

Publication immédiate

Montréal, le 6 juin 2018 – La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, s'est adressée hier à la 74^e Assemblée générale annuelle (AGA) de l'Association du transport aérien international (IATA) à Sydney (Australie), soulevant à l'intention des directeurs de compagnies aériennes présents dans l'assistance, des questions liées aux principales thématiques de l'événement qui cette année comprennent, notamment l'évolution constante des menaces contre la sûreté, l'utilisation accrue des carburants alternatifs durables, la privatisation des aéroports et l'égalité entre les sexes dans le secteur aéronautique.

« Dans un environnement mondial de sûreté imprévisible, et vu les prévisions de forte croissance du trafic passagers et du fret qui nous préoccupent tous au plus haut point, notre secteur continuera de faire face à des risques graves pour la sûreté émanant de groupes terroristes, d'individus radicalisés ou d'autres sources », a relevé Mme Liu. « À l'OACI, nous estimons que les engins explosifs improvisés (EEI) transportés par des passagers, la sûreté côté ville des aéroports, les cyberattaques visant les systèmes essentiels du transport aérien, et le risque de déploiement malveillant de systèmes d'aéronef télépiloté ou non habité (RPAS/UAS) sont les plus grandes menaces qui méritent notre attention. »

En ce qui concerne les carburants d'aviation alternatifs durables, Mme Liu a noté que l'OACI est encouragée par le fait que de nombreuses compagnies aériennes s'engagent à davantage adopter et utiliser les carburants alternatifs écologiques, soulignant que « l'Organisation appuie ces avancées au moyen de son Cadre mondial pour les carburants d'aviation alternatifs, qui sert de plateforme d'échange des politiques, des données, des meilleures pratiques et d'autres ressources connexes. »

Sur la privatisation des aéroports, Mme Liu a rappelé qu'un changement dans la structure du capital n'enlève rien à l'obligation qui incombe aux États de se conformer aux dispositions connexes de l'OACI.

« Il s'agit notamment des normes de sécurité, de sûreté et d'efficacité, ainsi que les redevances d'aéroport et des services de navigation aérienne, qui s'appliquent à la fois aux aéroports à capitaux entièrement privés et à ceux gérés au moyen de partenariats public-privé (PPP) », a-t-elle observé. « Les compagnies aériennes peuvent apporter une aide précieuse à ce processus en fournissant des données de planification préliminaires sur les types, les caractéristiques et le nombre d'aéronefs qui devraient être en service, ainsi que les prévisions de croissance du volume de vols, de passagers et du fret. »

S'agissant de l'égalité des sexes dans l'aviation, une priorité sur laquelle les États membres de l'OACI ont insisté lors de la dernière Assemblée, en 2016, Mme Liu a affirmé que même si « le transport aérien relie les peuples, les cultures et les entreprises et renforce le développement socio-économique dans le monde, il n'est pas réellement parvenu à créer un environnement professionnel ouvert et inclusif pour les femmes. »

« Selon un proverbe chinois, *les femmes portent la moitié du ciel*, mais aujourd'hui dans l'aviation, qu'il s'agisse de pilotes ou de directeurs de compagnies aériennes, les femmes n'occupent qu'un poste sur vingt », a souligné Mme Liu. Elle a appelé les dirigeants des compagnies à faire de la parité des sexes une priorité personnelle, soutenant qu'elle doit être impulsée par le sommet des organisations, et cité les exemples du nouveau sommet de l'OACI sur la programmation axée sur l'égalité des sexes, organisé conjointement avec l'Afrique du Sud au Cap en août prochain.

Pendant son séjour à Sydney, Mme Liu a rencontré le Vice-Premier ministre australien et Ministre des infrastructures et des transports, Michael McCormack, et Shane Carmody de l'Autorité de l'aviation civile de l'Australie, pour discuter de questions d'intérêt commun et renforcer le partenariat entre l'OACI et l'Australie.



L'accent mis par l'aviation sur l'évolution constante des menaces contre la sûreté, l'utilisation croissante des carburants d'aviation alternatifs durables, la privatisation des aéroports et l'égalité des sexes dans l'ensemble du secteur ont été portées aujourd'hui à l'attention des dirigeants de compagnies aériennes du monde entier par la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, dans son allocution à la 74^e Assemblée générale annuelle (AGA) de l'Association du transport aérien international (IATA) qui se tient à Sydney (Australie). Au cours de sa mission, elle a rencontré Michael McCormack, Vice-Premier ministre et Ministre des infrastructures et des transports d'Australie.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Plan de l'OACI pour la sûreté de l'aviation dans le monde](#)

[Cadre mondial de l'OACI pour les carburants d'aviation alternatifs](#)

[Site web de l'OACI pour la politique et la réglementation du transport aérien](#)

[Site web de l'OACI pour les femmes en aviation](#)

[Initiative *Aucun pays laissé de côté* de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)