



国际民航组织秘书长在国际航协年度大会发言时提出安保、环境、私有化及性别均等乃头等大事

立即发布

2018年6月6日，蒙特利尔 — 国际民航组织秘书长柳芳博士于昨天在澳大利亚悉尼召开的国际航空运输协会（IATA）第74届年度大会（AGM）发言时，就该会议主要议题向与会各航空公司首席执行官提出了若干要点。今年该会议的主要议题包括不断演变的安保威胁、加强对可持续代用燃料的应用、机场私有化以及全行业性别平等。

柳博士说：“在对于我们所有人均属头等大事的全球安保环境不可预测、而客运及货运预测却增长巨大的背景下，本行业将持续面临着恐怖主义集团、激进分子和其他威胁来源产生的严重安保风险。国际民航组织认为，当前需要我们保持警惕、予以高度重视的最紧要威胁，就是旅客携带的简易爆炸装置（IEDs）、公共机场陆侧安保、对担负重要任务的航空运输系统进行的网络攻击，以及可能恶意部署的遥控驾驶或无人航空器系统（RPAS/UAS）。”

关于可持续代用航空燃料的议题，柳博士指出令国际民航组织欣慰的是许多航空公司承诺加大采用和部署绿色代用燃料的力度，并强调“国际民航组织通过其航空代用燃料全球框架及其制定相关政策、数据、最佳做法和拟共享其他资源的平台，支助这方面的进展。”

在重点谈到机场私有化时，柳博士忆及所有权结构的改变绝不意味着削弱政府履行其对国际民航组织相关遵守义务的责任。

她说：“这包括安全、安保和效率标准，以及机场和空中航行服务收费，既关系到完全私有的设施，又关系到公私合营（PPPs）管理的设施。航空公司可通过提供对预计未来使用的航空器机型、特点和数量的预先规划数据，以及航班、客运和货运量的预期增长，大力协助这一进程。”

关于国际民航组织成员国在2016年举办的国际民航组织大会上届会议上强调的航空性别平等这一优先事项，柳博士强调虽然“航空运输将全球人员、文化和商务连结在一起，并强化世界各地社会经济发展，但目前在为妇女提供开放、包容的工作环境方面有待百尺竿头更进一步。”

柳博士强调：“中国有句说法：妇女能顶半边天，但是如今在航空领域，无论是驾驶员或是航空公司首席执行官，妇女仅占这些职位的二十分之一。”她呼吁各航空公司首席执行官将性别均等作为个人的一个优先事项，并着重指出必须从所有机构的高层进行推动，而且重点介绍了国际民航组织的新的性别平等方案以及将于今年8月在开普敦与南非共同主办的关于该议题的峰会。

在悉尼逗留期间，柳博士会晤了澳大利亚副总理、基础设施和运输部长迈克尔·麦考马克（Michael McCormack）及澳大利亚民航局夏恩·卡莫迪（Shane Carmody），就共同关心的问题以及加强国际民航组织与澳大利亚伙伴关系等问题进行了讨论。



今天，国际民航组织秘书长柳芳博士在澳大利亚悉尼召开的国际航空运输协会（IATA）第 74 届年度大会（AGM）发言时，提请全球航空公司首席执行官关注不断演变的安保威胁、加强对可持续代用燃料的应用、机场私有化以及全行业性别平等方面的航空焦点。访问期间，她会晤了澳大利亚副总理、基础设施和运输部长迈克尔·麦考马克。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织全球航空安保计划](#)

[国际民航组织航空代用燃料全球框架](#)

[国际民航组织航空运输政策和规章网站](#)

[国际民航组织航空妇女网站](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)