

الأمينة العامة للإيكاو تتطرق إلى الأولويات في مجالات السلامة والبيئة والخصخصة والمساواة بين الجنسين في كلمتها أمام الاجتماع العام السنوي للاتحاد الدولي للنقل الجوي

للنشر الفوري

مونتريال ٢٠١٨/٦/٦ - ألقى الأمينة العامة للإيكاو الدكتورة فانغ ليو كلمة أمام الاجتماع العام السنوي الرابع والسبعين للاتحاد الدولي للنقل الجوي الذي عُقد أمس في سيدني بأستراليا، تناولت فيها عدداً من النقاط مع الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران الذين حضروا الاجتماع. شملت هذه النقاط الموضوعات الرئيسية للاجتماع التي تشمل هذا العام التهديدات الأمنية المتنامية وتزايد استخدام أنواع الوقود البديل المستدام وخصخصة المطارات والمساواة بين الجنسين على مستوى القطاع.

وقد أشارت الدكتورة ليو قائلة: "في ظل البيئة العالمية للأمن غير القابلة للتنبؤ وزيادة الكبيرة المتوقعة في نمو حركة الركاب والبضائع، والتي تمثل الشاغل الأبرز بالنسبة لنا جميعاً، سيظل القطاع يواجه مخاطر أمنية خطيرة من قبل الجماعات الإرهابية والأفراد المتطرفين وغير ذلك من مصادر التهديد الأخرى. وترى الإيكاو أن التهديدات ذات الأولوية العليا والتي تتطلب منا التركيز والتيقظ في الوقت الراهن تكمن في الأجهزة المتفجرة الارتجالية التي يحملها الركاب، وأمن المناطق المفتوحة للجمهور في المطارات العامة، والهجمات الإلكترونية على نُظم النقل الجوي ذات الأهمية الحرجة والاستخدام الإجرامي المحتمل لنظم الطائرات الموجهة عن بُعد أو نُظم الطائرات غير المأهولة."

وفيما يخص موضوع أنواع وقود الطيران البديلة المستدامة، أشارت الدكتورة ليو إلى أن الإيكاو قد تشجعت إذ لاحظت أن الكثير من شركات الطيران قد التزمت بزيادة اعتمادها لأنواع الوقود البديل المراعي للبيئة والتوسع في استخدامها، مشددة على أن "الإيكاو تدعم هذا التقدم المحرز من خلال إطارها العالمي لأنواع الوقود البديل للطيران، والمنصة التي يتيحها للسياسات والبيانات وأفضل الممارسات والموارد الأخرى ذات الصلة والتي يمكن تقاسمها".

ثم انتقلت الدكتورة ليو للحديث عن خصخصة المطارات، حيث ذكرت بأن التغيير في هيكل الملكية لا يقلل بأي حال من الأحوال من مسؤولية الحكومات في الوفاء بالتزاماتها فيما يخص الامتثال لقواعد الإيكاو.

وعلمت قائلة: "تشمل هذه القواعد تلك المتعلقة بالسلامة والأمن والكفاءة، علاوة على رسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية، وتتعلق بكل من المنشآت ذات الملكية الخاصة بالكامل وتلك التي تُدار بموجب شراكات بين القطاعين العام والخاص. ويمكن لشركات الطيران أن تقدم مساعدة كبيرة في هذه العملية من خلال توفير بيانات التخطيط المسبق بشأن طُرز وخصائص وأعداد الطائرات المتوقع دخولها الخدمة مستقبلاً، فضلاً عن النمو المتوقع في أحجام الرحلات الجوية والركاب والبضائع."

وبالنسبة للمساواة بين الجنسين في قطاع الطيران، وهي مسألة تشكل أولوية شددت عليها الدول الأعضاء في الإيكاو أثناء الدورة الأخيرة للجمعية العمومية التي عُقدت في ٢٠١٦، أكدت الدكتورة ليو على أنه "على الرغم من أن النقل الجوي نجح في الربط بين البشر والثقافات والشركات في أنحاء العالم وتعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية عالمياً، إلا أنه لم ينجح كثيراً في إتاحة بيئة عمل تتسم بالانفتاح والشمول للمرأة".

وأشارت الدكتورة ليو قائلة: "على سبيل المثال هناك مثل في الصين يقول *إن المرأة ترفع نصف السماء*، ولكن في قطاع الطيران اليوم، سواء أكننا نتحدث عن الطيارين أو عن الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران، فإن المرأة لا تشغل سوى جزء من عشرين من هذه الوظائف". ودعت الأمينة العامة الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران أن يجعلوا مسألة المساواة بين الجنسين أولوية شخصية لهم، مع التشديد على أنها لا بد أن تتبع من قمة أي مؤسسة، كما سلطت الضوء على برنامج الإيكاو الجديد للمساواة بين الجنسين والقمة المقرر عقدها حول هذا الموضوع والتي تشارك في استضافتها جنوب أفريقيا في مدينة كيب تاون في شهر أغسطس المقبل.

أثناء إقامتها في سيدني، التقى الدكتورة ليو بنائب رئيس الوزراء الأسترالي ووزير البنية الأساسية والنقل السيد مايكل مكورماك، والسيد شين كرمودي من الهيئة الأسترالية للطيران المدني لمناقشة الموضوعات ذات الاهتمام المشترك وتعزيز الشراكة بين الإيكاو وأستراليا.



وجّهت الأمانة العامة للإيكاو الدكتورة فانغ ليو انتباه الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران إلى محور اهتمام قطاع الطيران الذي ينصب على التهديدات الأمنية المتنامية وتزايد استخدام أنواع الوقود البديل المستدام وخصخصة المطارات والمساواة بين الجنسين على مستوى القطاع وذلك في إطار الكلمة التي ألقته اليوم أمام الاجتماع العام السنوي الرابع والسبعين للاتحاد الدولي للنقل الجوي الذي عُقد بسيدني بأستراليا. وأثناء زيارتها، التقت بنائب رئيس الوزراء الأسترالي ووزير البنية الأساسية والنقل السيد مايكل مكورماك.

معلومات للمحررين

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩١ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

[الخطة العالمية لأمن الطيران](#)

[الإطار العالمي لأنواع الوقود البديل للطيران](#)

[صفحة الإيكاو الخاصة بسياسات النقل الجوي ولوائحه](#)

[صفحة الإيكاو الخاصة بالمرأة في مجال الطيران](#)

[مبادرة الإيكاو 'عدم ترك أي بلد وراء الركب'](#)

للاتصال:

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

aphilbin@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: @ICAO

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: @wraillantclark

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)