



Presidente del Consejo de la OACI: La capacidad aeroportuaria de África es fundamental para la prosperidad sostenible de todo el continente

Para comunicación inmediata

Montreal y Lagos, 17 de abril de 2018 – Al dirigirse a los líderes gubernamentales y del sector de la aviación africanos, con ocasión de la Conferencia regional de África 2018, del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), celebrada en Lagos, Nigeria, el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, destacó ayer, que el tráfico aéreo en rápida expansión del continente sólo podrá sostenerse y optimizarse mediante el desarrollo y modernización continuos de la infraestructura aeronáutica local, particularmente en los aeropuertos.

“La industria en la región genera impactos muy positivos en el turismo y el comercio, apoyando directa o indirectamente 6,8 millones de empleos y generando 72 500 millones de dólares del producto interno bruto (PIB)”, dijo el Presidente Aliu. “Y como resultado del más reciente y eficaz énfasis que se ha dado a la liberalización del transporte aéreo, hoy en día se prevé que muchos centros aeroportuarios africanos habrán sobrepasado su capacidad para 2020”.

El Secretario del Gobierno de la Federación de Nigeria, Sr. Boss Gida Mustapha, declaró abierta la Conferencia del ACI, en presencia de más de 280 participantes de 47 países y numerosas organizaciones internacionales. Asistieron también funcionarios ejecutivos principales de la industria de la aviación (aeropuertos, líneas aéreas, proveedores de servicios de navegación aérea, fabricantes, etc.) y miembros del Senado y de la Cámara de Representantes de Nigeria así como otros altos funcionarios gubernamentales.

En su alocución principal durante la apertura de la Conferencia, el Presidente del Consejo de la OACI también señaló que la modernización y la capacidad aeroportuarias “son una razón principal por la cual los planes mundiales de la OACI se han diseñado para establecer objetivos y requisitos para la aviación mundialmente armonizados en apoyo a la modernización mundial que ya está en camino”. Recalcó que el objetivo de la OACI a este respecto es “cerciorarse de que no haya limitantes de capacidad de infraestructura, tecnología y recursos financieros para el desarrollo de la aviación”, y señaló que los eventos del Foro mundial sobre aviación de la OACI están concebidos específicamente para tratar estas preocupaciones y lograr reunir a los planificadores de proyectos y financistas.

El Presidente Aliu también hizo énfasis en otra prioridad fundamental para el desarrollo, como es el mejoramiento conexo del desarrollo de capacidad humana, mediante mejoras educativas y de instrucción, que deberían ser percibidos como “apoyo a la sostenibilidad de todo proyecto de creación de nueva capacidad de infraestructura que se esté considerando”. Desde un punto de vista más operacional señaló a la atención el hecho de que las instalaciones y servicios aeroportuarios son mucho más que nuevos edificios terminales impresionantes, y que la OACI sigue preocupada por el hecho de que muchos aeropuertos africanos buscan atraer vuelos internacionales sin las certificaciones reglamentarias.

“Se debe seguir prestando más atención a las prioridades de seguridad operacional de la parte aeronáutica de los Aeropuertos”, dijo, “incluidas las vallas del perímetro de los aeropuertos internacionales, la seguridad operacional de las calles de rodaje y las pistas, la efectividad de los servicios de supresión de incendios y un mejor control de la fauna silvestre”, comentó.

El Presidente concluyó concentrándose en la importante función de los aeropuertos en materia de seguridad de la aviación hoy en día, y en las muchas innovaciones recientes que les ayudan a operar con menores niveles de ruido y emisiones que en el pasado.

Durante su misión en Lagos, el Presidente Aliu se reunió con el Ministro de Estado encargado de la aviación, el honorable Hadi Sirika, para deliberar sobre el progreso del Estado en el desarrollo de infraestructura para la aviación y las correspondientes asociaciones resultantes del Foro mundial sobre aviación de la OACI que se realizó en Abuja, Nigeria, en noviembre pasado. El ministro Sirika informó al Presidente Aliu sobre las inversiones recientes efectuadas para modernizar la Escuela de instrucción en aviación de Nigeria, en Zaria, y el Centro regional de excelencia en instrucción, reconocido por la OACI, refiriéndose además a la necesidad de promover las instalaciones, y a los medios para hacerlo, a fin de incrementar los beneficios para la región.

Se dirigió también a los funcionarios ejecutivos de las entidades de aviación locales sobre temas de seguridad operacional, seguridad de la aviación, facilitación para los pasajeros, y prioridades en materia de actuación ambiental; en sus deliberaciones con la Directora general del ACI, Sra. Angela Gittens, alabó el exitoso programa APEX en seguridad de la aviación de su organización, tomando nota a la vez, de otras oportunidades de colaboración entre las dos Organizaciones. Además, expresó su profundo agradecimiento a la Directora Gittens por el apoyo decidido demostrado hasta la fecha, a las prioridades de asistencia y creación de capacidad de la iniciativa de la OACI “*Ningún país se queda atrás*”.



El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, en su alocución de ayer durante la Conferencia regional de África 2018, del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), destacó ante los casi 300 líderes gubernamentales y del sector de la aviación africanos presentes, que el tráfico aéreo en rápida expansión del continente sólo podrá sostenerse y optimizarse mediante el desarrollo y modernización continuos de la infraestructura aeronáutica local, particularmente en los aeropuertos.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

[Plan AFI de la OACI](#)

[Plan AFI SECFAL de la OACI](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)