



## L'augmentation de la capacité des aéroports africains est indispensable pour assurer la prospérité durable du continent, affirme le Président du Conseil de l'OACI

*Publication immédiate*

**Montréal et Lagos, le 17 avril 2018** – Devant des dirigeants gouvernementaux et de l'aviation de l'Afrique réunis à Lagos (Nigéria) pour la conférence régionale Afrique 2018 du Conseil international des aéroports (ACI), M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI, a insisté hier sur le fait que la croissance rapide du trafic aérien du continent ne peut être maintenue et optimisée que grâce à l'expansion et à la modernisation continues de l'infrastructure aéronautique locale, notamment aux aéroports.

« En Afrique, l'aviation a des retombées très positives sur le tourisme et le commerce : elle génère 6,8 millions d'emplois directs et indirects et 72,5 milliards \$ du produit intérieur brut (PIB) », a fait savoir M. Aliu. « Mais compte tenu de l'accent qui a été mis récemment sur la libéralisation du transport aérien, on s'attend maintenant à ce que de nombreux aéroports-pivots africains dépassent leur capacité d'ici 2020. »

Le Secrétaire du Gouvernement de la Fédération du Nigéria, M. Boss Gida Mustapha, a ouvert la conférence de l'ACI à laquelle prennent part plus de 280 délégués de 47 pays et de nombreuses organisations internationales. Y participent également des PDG de l'industrie aéronautique (aéroports, compagnies aériennes, fournisseurs de services de navigation aérienne, constructeurs, etc.), des sénateurs et des députés, ainsi que d'autres hauts fonctionnaires nigériens.

Dans son allocution d'ouverture, le Président du Conseil de l'OACI a également rappelé que la modernisation et la capacité des aéroports « sont une des principales raisons pour lesquelles les plans mondiaux de l'Organisation sont conçus pour fixer des objectifs et des exigences harmonisés à l'échelle mondiale en appui à la modernisation en cours dans le monde entier ». Il a souligné que l'objectif de l'OACI dans ce domaine est « de s'assurer qu'il n'y a pas de contraintes de capacité, de technologie ou de ressources financières qui limitent le développement de l'aviation », et que les Forums aéronautiques mondiaux de l'OACI sont spécifiquement conçus pour s'attaquer à ces contraintes en réunissant les planificateurs de projets et les bailleurs de fonds.

Un autre axe de développement prioritaire, a poursuivi M. Aliu, c'est le renforcement corollaire du perfectionnement du capital humain, grâce à l'amélioration de l'enseignement et de la formation, qui vient « directement appuyer la durabilité de nouveaux projets d'infrastructure ou d'expansion de la capacité actuellement à l'étude ». Sur un plan plus opérationnel, il a souligné que les installations aéroportuaires sont beaucoup plus que d'imposantes nouvelles aérogares et que l'OACI reste préoccupée de voir que bon nombre d'aéroports africains souhaitent attirer des vols internationaux sans disposer des certifications nécessaires.

« Il faut continuer d'accorder davantage d'attention aux impératifs de sécurité côté piste aux aéroports africains », a-t-il dit, « notamment, aux aéroports internationaux, les clôtures périmétriques, la sécurité des voies de circulation et des pistes, des services efficaces de lutte contre l'incendie et une meilleure gestion de la faune ».

En conclusion, le Président du Conseil a accordé une large place à la fonction importante de la sûreté de l'aviation aux aéroports aujourd'hui et aux nombreuses innovations qui leur permettent de fonctionner en produisant moins de bruit et d'émissions que par le passé.

Au cours de sa mission à Lagos, le Président du Conseil a rencontré le Secrétaire d'État à l'aviation du Nigéria, son Excellence Hadi Sirika, avec qui il s'est entretenu des progrès du pays en matière d'expansion de l'infrastructure aéronautique et des partenariats conclus dans la foulée du Forum aéronautique mondial de l'OACI tenu à Abuja en novembre dernier. M. Sirika a informé M. Aliu des investissements réalisés récemment pour moderniser l'école de formation de l'aviation de Zaria, un Centre d'excellence régional de formation agréé par l'OACI, et de la nécessité et des moyens d'en faire la promotion pour le plus grand bénéfice de la région.

M. Aliu a également abordé avec les PDG des organismes locaux de l'aviation des questions comme la sécurité, la sûreté, la facilitation et les priorités en matière de performance environnementale. Dans un entretien avec la Directrice générale de l'ACI, Mme Angela Gittens, il a salué le succès du programme APEX-in-Security de l'organisme et mentionné d'autres possibilités de collaboration entre les deux organisations. M. Aliu a aussi chaleureusement remercié Mme Gittens du soutien résolu de l'ACI aux priorités d'assistance et de renforcement des capacités de l'initiative « *Aucun pays laissé de côté* » de l'OACI.



Le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, prononçant son allocution hier à la conférence régionale Afrique 2018 du Conseil international des aéroports (ACI). Il a insisté devant les quelque 300 dirigeants gouvernementaux et de l'aviation de l'Afrique pour dire que la croissance rapide du trafic aérien du continent ne peut être maintenue et optimisée que par le développement et la modernisation continus de l'infrastructure aéronautique locale, notamment aux aéroports.

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et les Objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

[Plan AFI de l'OACI](#)

[Plan AFI SECFAL de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)