



### Вопросы, поднятые ИКАО, требуют инновационных решений в области организации воздушного пространства для дронов

*Мероприятие ИКАО 2018 года "DRONE ENABLE" пройдет 13–14 сентября в Чэнду*

*Для немедленного распространения*

**Монреаль, 9 апреля 2018 года.** Доставки с помощью дронов, проверки с помощью дронов и даже автономные летающие такси в ближайшее время станут для нас реальностью, и чтобы это обслуживание было безопасным и эффективным ИКАО начала консультативную работу, необходимую для разработки инструктивного материала по организации воздушного движения на малых высотах национальных беспилотных авиационных систем (БАС).

Признавая, что согласованный глобальный подход окажет значительную помощь деловым и прочим кругам при организации их обслуживания с помощью БАС с надлежащими уровнями инвестиционного доверия и эксплуатационной безопасности, ИКАО проводит свое второе мероприятие "DRONE ENABLE" 13–14 сентября в Чэнду, Китай. Внимание на нем будет уделяться изучению совместно с экспертами и изобретателями из отрасли, научных и других кругов новых решений, с тем чтобы обеспечить глобальную координацию развития деятельности БАС и безопасно интегрировать систему организации воздушного движения БАС в существующие стандартные системы организации воздушного движения.

Также при подготовке к мероприятию в Чэнду ИКАО направила второй запрос на предоставление информации (RFI) в целях совершенствования инструктивного материала, который был подготовлен после первого мероприятия "DRONE ENABLE" в 2017 году. Заинтересованные стороны могут предоставить свою информацию для RFI ИКАО 2018 года, пользуясь сайтом "Беспилотная авиация" этого специализированного учреждения ООН в области авиации ([www.icao.int/safety/ua](http://www.icao.int/safety/ua)).

Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу заявил: "Ежедневно появляются новые предложения и инновационные решения, касающиеся беспилотных воздушных судов и их полетов на малых высотах. ИКАО является самым подходящим учреждением для того, чтобы привлечь лучших и самых талантливых представителей правительства и отрасли к определению путей безопасной интеграции таких воздушных судов в современное воздушное пространство таким образом, чтобы в глобальном масштабе оптимизировать их преимущества для широкого круга государственных и частных эксплуатантов".

В октябре 2016 года в ходе 39-й сессии Ассамблеи ИКАО правительства стран мира высказали просьбу разработать практическую основу для регулирования национальных полетов БАС в дополнение к стандартам, которые Организация уже подготовила для международных полетов.

Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю заметила: "Множество государств и региональных групп разрабатывают механизмы организации воздушного пространства для полетов БАС на низких высотах, и работа ИКАО с данным RFI поможет упростить поиск единообразных решений, которые будут безопасными, надежными, устойчивыми и, что самое важное, согласованными в мировом масштабе".

"Важнейшей задачей ИКАО является оптимальное определение связанных с этим вопросов

технического, эксплуатационного или правового характера, и нашей первоочередной целью по-прежнему остается обеспечение безопасности полетов".



На фоне успешного проведения первого симпозиума ИКАО "DRONE ENABLE" в прошлом году в настоящее время организуется второе мероприятие "DRONE ENABLE" 13–14 сентября 2018 года в Чэнду, Китай. Основное внимание на мероприятии этого года будет уделено изучению совместно с экспертами и изобретателями от отрасли, научных и других кругов решений, касающихся вопросов предстоящей эволюции и интеграции систем и организации воздушного движения БАС в стандартные системы организации воздушного движения.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов, оказывая помощь правительствам в совместном использовании их воздушного пространства в целях обеспечения их взаимной выгоды и содействия их устойчивому социально-экономическому развитию.

### [Инициативы ИКАО в сфере БАС](#)

## Контактная информация

### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

**Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)