



## Ministros de la región Asia/Pacífico respaldan declaración conjunta sobre prioridades de seguridad operacional y eficiencia en la aviación

Para difusión inmediata

**Montreal y Beijing, 5 de febrero de 2018** – Con un mercado de servicios aéreos que promete convertirse en el más grande del mundo para 2022, los ministros responsables de la aviación civil de 36 gobiernos de la región Asia/Pacífico (APAC) se reunieron en Beijing la semana pasada para dar su respaldo a una nueva declaración en la que formalizan su compromiso común con una serie de objetivos prioritarios en materia de seguridad operacional y eficiencia de la aviación.

Reunidos en la Conferencia ministerial APAC 2018 de la OACI, que tuvo por anfitrión a la República Popular China, los funcionarios de alto nivel acordaron cooperar para avanzar hacia el logro de objetivos en materia de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación, implementación de los programas estatales de seguridad operacional (SSP), certificación de aeropuertos, la ejecución en los plazos previstos del Plan de gestión del tránsito aéreo sin discontinuidades para la región Asia/Pacífico y el intercambio de información y buenas prácticas de servicios de navegación aérea y búsqueda y salvamento.

“Esta nueva declaración irá también a reforzar vuestros acuerdos y acciones dirigidas al establecimiento de autoridades independientes de investigación de accidentes, junto con otros objetivos de gran importancia para el desarrollo del capital humano y la capacitación y retención de la próxima generación de profesionales de la aviación de la región,” puntualizó el Presidente del Consejo de la OACI Dr. Olumuyiwa Benard Aliu.

“Con una mirada más amplia, se la debería valorar como plataforma novedosa de interacción a alto nivel entre los Estados de la región, como señal del nivel de compromiso con la seguridad operacional y la eficiencia asumido frente al público usuario y la industria, y como herramienta que ayudará a forjar relaciones duraderas de cooperación y asistencia técnica bilateral o multilateral.”

Por su parte, la Secretaria General de la OACI Dra. Fang Liu comentó que “la región Asia/Pacífico es vista hoy como una zona pujante con enorme potencial, pero muchos gobiernos locales enfrentan serios problemas. Por ejemplo, el rápido crecimiento del tráfico, de los explotadores y las flotas en la región no va acompañado del correspondiente crecimiento de los recursos y medios de muchas de las autoridades reglamentarias.”

La oficina regional APAC que la OACI mantiene en Bangkok viene trabajando en el marco de la iniciativa del organismo denominada *Ningún país se queda atrás* en una serie de proyectos de asistencia y creación de capacidad a escala regional, y como parte de este esfuerzo sus equipos de acción conjunta han contribuido recientemente a que cinco Estados de la región elevaran sus niveles de cumplimiento de las normas de seguridad operacional por encima de la meta que fija actualmente el *Plan global para la seguridad operacional de la aviación* de la OACI.

“Esto nos hace pensar en uno de los mensajes clave que la OACI está difundiendo en todo el mundo sobre la conexión directa que existe entre los niveles de cumplimiento de las normas de la OACI en los Estados y su capacidad para acceder a los beneficios socioeconómicos del transporte aéreo,” puntualizó la Dra. Liu.

La Conferencia ministerial de Beijing es el primer encuentro de alto nivel de este tipo que se realiza en la región APAC de la OACI en tiempos recientes. Se trata de un acontecimiento histórico que no sólo reunió a los altos niveles de gobierno y ejecutivos de la aviación de los Estados miembros de la OACI que integran la región Asia/Pacífico, sino que también convocó a Representantes en el Consejo de la OACI y a dirigentes y altos funcionarios de organizaciones internacionales del ámbito de la aviación.

En el contexto del tráfico aéreo internacional en 2017, la región Asia/Pacífico registró un robusto aumento del 9,6% en pasajeros-kilómetro de pago (RPK) según las cifras más recientes de la OACI, y con el 29% del tráfico internacional su sector del transporte aéreo sigue manteniendo la segunda participación más grande en el mercado, generando más de 30 millones de puestos de trabajo y contribuyendo más de 630 000 millones USD al PIB regional.



Con un mercado de servicios aéreos que promete llegar a ser el más grande del mundo para 2022, los ministros responsables de la aviación civil de 36 gobiernos de la región Asia/Pacífico (APAC) se reunieron en Beijing la semana pasada para dar su respaldo a una nueva declaración en la que formalizan su compromiso común con una serie de objetivos prioritarios en materia de seguridad operacional y eficiencia de la aviación.

## Recursos para editores:

### **Sobre la OACI**

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Informe sobre los beneficios de la aviación](#)

[La OACI y el desarrollo de la aviación](#)

[La OACI y los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas](#)

[Iniciativa \*Ningún país se queda atrás\* de la OACI](#)

## Contactos

### **Anthony Philbin**

Jefe de comunicaciones

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

### **William Raillant-Clark**

Oficial de comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)