



### Министры стран Азиатско-Тихоокеанского региона одобрили совместную декларацию о региональных приоритетах в области безопасности полетов и эффективности

*Для немедленного распространения*

**Монреаль и Пекин, 5 февраля 2018 года.** Рынок воздушных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АПАС) станет крупнейшим в мире к 2022 году, и министры, занимающиеся вопросами гражданской авиации и представляющие правительства 36 государств, собрались в Пекине на прошлой неделе, чтобы одобрить новую декларацию, содержащую их общие обязательства в области высокоприоритетных задач по обеспечению безопасности полетов и эффективности.

На этой Конференции ИКАО на уровне министров для региона АПАС, состоявшейся в 2018 году в Китайской Народной Республике, высокопоставленные должностные лица согласились продолжить совместную работу для достижения целей, связанных с контролем за обеспечением безопасности полетов, внедрением государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП), сертификацией аэропортов, своевременной реализацией плана создания целостной системы организации воздушного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе и обменом информацией и передовым опытом в области аэронавигации и деятельности поисково-спасательных служб.

"Эта новая декларация также укрепит ваши соглашения и действия, направленные на создание независимых органов по расследованию авиационных происшествий, а также на достижение некоторых дополнительных и очень важных целей в области развития кадрового потенциала, а также подготовки и удержания на рабочих местах представителей следующего поколения авиационных специалистов в этом регионе", – подчеркнул Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу.

"В более широком плане эта декларация также должна рассматриваться как беспрецедентная платформа для взаимодействия на высоком уровне между вашими государствами, быть свидетельством высокого уровня ваших обязательств в области безопасности полетов и эффективности перед пассажирами и отраслью и служить инструментом, способствующим развитию долгосрочного партнерства в областях двустороннего или многостороннего технического сотрудничества и помощи."

Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю отметила, что "Азиатско-Тихоокеанский регион сегодня считается очень перспективным регионом с большим потенциалом, но правительства многих стран региона сталкиваются с серьезными проблемами. Например, несмотря на быстрый рост объема воздушных перевозок, числа эксплуатантов и парка воздушных судов в вашем регионе, во многих случаях также наблюдается довольно слабый соответствующий рост ресурсов и возможностей ваших регламентирующих полномочных органов."

В рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*, осуществляемой учреждением ООН по вопросам авиации, региональное бюро АПАС ИКАО в Бангкоке прилагает усилия в целях реализации ряда проектов по оказанию помощи и созданию потенциала в регионе, о чем свидетельствуют недавние успехи его групп совместных действий в повышении уровня соблюдения в области контроля за обеспечением безопасности полетов в пяти государствах выше целевого уровня, установленного в

настоящее время в *Глобальном плане обеспечения безопасности полетов ИКАО*.

"В этой связи можно вспомнить об одном из ключевых постулатов, который ИКАО распространяет сегодня в мире, – о существовании непосредственной взаимосвязи между уровнями соблюдения норм ИКАО в государствах и способностью этих государств реализовать и использовать социально-экономические преимущества воздушного транспорта," – подчеркнула д-р Лю.

Эта Конференция министров в Пекине стала первым подобным мероприятием высокого уровня в регионе АРАС ИКАО, проводившемся в последнее время. В этом историческом событии приняли участие не только весьма высокопоставленные должностные лица, представляющие правительства и авиационные ведомства государств – членов ИКАО из Азиатско-Тихоокеанского региона, но и ряд представителей в Совете ИКАО, а также руководители и старшие должностные лица международных авиационных организаций.

Что касается общей картины международного воздушного движения в регионе в 2017 году, то, согласно самым последним данным ИКАО, показатель коммерческих пассажиро-километров (КПК) в Азиатско-Тихоокеанском регионе увеличился на 9,6 %, что является очень хорошим результатом. Региону по-прежнему принадлежит вторая по величине доля рынка международных воздушных перевозок, равная 29 %, общее количество занятых в секторе воздушного транспорта там составляет более 30 млн человек, а вклад этого сектора в региональный ВВП превышает 630 млрд долл. США.





Рынок воздушных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АПАС) станет крупнейшим в мире к 2022 году, и министры, представляющие правительства 36 государств, собрались в Пекине на прошлой неделе, чтобы одобрить новую декларацию, содержащую их общие обязательства в области высокоприоритетных задач по обеспечению безопасности полетов и эффективности.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[Доклад о преимуществах авиации](#)

[ИКАО и развитие авиации](#)

[ИКАО и Цели Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития](#)

[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## Контактная информация

### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)