



### 亚太地区部长通过关于地区航空安全和效率优先事项的联合宣言

立即发布

2018年2月5日，蒙特利尔和北京 — 在亚洲和太平洋（APAC）航空运输市场有望在2022年成为世界最大市场之际，36位主管民航事务的部长上周代表政府在北京济济一堂，通过了一项新的宣言，正式对高度优先的航空安全和效率目标作出共同承诺。

在中华人民共和国主办的国际民航组织2018年亚太民航部长级会议上，这些高级别官员同意开展合作，力求在航空安全监督、实施国家安全方案（SSP）、机场审定、及时执行亚太无缝空管计划和分享空中航行和搜救服务信息和最佳做法等目标方面取得进展。

“这一新的宣言还将加强共识和行动，支持建立独立的事故调查机构，并为人力资源开发和培训以及留住下一代航空专业人员增加了非常关键的目标。”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调。

“更广义地说，这应视为各国之间高级别互动的平台，标志着贵国在安全和效率方面对旅行大众和业界作出的承诺，也是借以在双边或多边技术合作和援助领域促进长久关系的工具。”

国际民航组织秘书长柳芳博士指出，“今日的亚太前景广阔，潜力巨大，但是许多当地政府也面临着一些严重挑战。例如，该地区的交通流量、运营人和机队增长迅猛，但是该地区很多监管当局资源和能力的相应增长却处于低位。”

国际民航组织在曼谷的亚太地区办事处一直在通过该联合国航空机构的“不让任何国家掉队”举措推动一系列援助和能力建设项目。最近，其联合行动组成功地将五个国家的安全监督合规水平提升到国际民航组织全球航空安全计划的现有目标之上。

“这令人想到国际民航组织目前在全球传达的关键信息之一：国家对国际民航组织规则的合规水平与国家实现由航空运输带来的经济社会效益并从中受益之间有着直接的联系。”柳博士强调。

在北京召开的民航部长级会议是近年来国际民航组织亚太地区首个此类高级别会议。这一历史性会议不仅吸引了亚太地区国际民航组织成员国的高级别政府和航空官员，还吸引了国际民航组织众多理事会代表和民航领域各国际组织的领导和高官。

从2017年国际航空流量的各地区情况来看，根据国际民航组织的最新数据，亚太地区的收入客公里（RPK）增长9.6%，呈现十分健康的势头。该地区继续在国际业务量中占有29%的第二大市场份额，航空运输部门为三千万人提供了就业，为地区GDP贡献了6300亿美元。



在亚洲和太平洋（APAC）航空运输市场有望在 2022 年成为世界最大市场之际，36 位部长上周代表政府在北京济济一堂，通过了一项新的宣言，正式对高度优先的航空安全和效率目标作出共同承诺。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

### [航空惠益报告](#)

### [国际民航组织和航空发展](#)

### [国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

### [国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)