

## وزراء آسيا والمحيط الهادئ يؤيدون إعلانا مشتركا بشأن الأولويات الإقليمية في مجال سلامة الطيران

### وكفاءته

للتشر الفوري

مونتريال وبيجين، في ٢٠١٨/٢/٥ - فيما تستعد سوق الحركة الجوية في إقليم آسيا والمحيط الهادئ (APAC) لتصبح الأكبر في العالم بحلول عام ٢٠٢٢، اجتمع وزراء الطيران المدني، يمثلون ٣٦ حكومة، في بيجين الأسبوع الماضي لتأييد إعلان جديد يضيف الطابع الرسمي على التزاماتهم المشتركة حيال الأهداف التي تمثل أولوية عليا في مجال سلامة الطيران وكفاءته.

وقد اتفق المسؤولون الرسميون رفيعو المستوى المجتمعون، في إطار مؤتمر الإيكافو الوزاري لإقليم آسيا والمحيط الهادئ لعام ٢٠١٨ الذي استضافته جمهورية الصين الشعبية، على السعي لتحقيق تقدّم تعاوني بشأن الأهداف المتعلقة بمراقبة السلامة الجوية وتنفيذ برامج السلامة الوطنية (SSP) وترخيص المطارات وتطبيق خطة الإدارة السلسلة للحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ في الوقت المناسب وتبادل المعلومات وأفضل الممارسات في مجال خدمات الملاحة الجوية والبحث والإنقاذ.

وشدّد رئيس مجلس الإيكافو، الدكتور أولوموبا بنارد أليو، قائلا: "من شأن هذا الإعلان الجديد أيضا تعزيز اتفاقاتكم وإجراءاتكم الداعمة لإنشاء سلطات مستقلة للتحقيق في الحوادث، بالإضافة إلى تلك الإجراءات الرامية إلى تحقيق بعض الأهداف الإضافية والدرجة جدا لتنمية رأس المال البشري وتدريب والاحتفاظ بالجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران في هذا الإقليم".

وأضاف: "وعلى نطاق أوسع، ينبغي تقدير هذا الإعلان بوصفه منصّة غير مسبوقه للتفاعل رفيع المستوى بين دولكم، وإشارة إلى مستوى التزامكم في مجالي السلامة والكفاءة حيال جمهور المسافرين وقطاع الطيران، وأداة للمساعدة على تعزيز العلاقات طويلة الأمد في مجالي التعاون والمساعدة الفنية الثنائيين أو متعددي الأطراف".

وعلّقت الأمينة العامة للإيكافو، الدكتورة فانغ ليو، قائلة: "تعتبر آسيا والمحيط الهادئ في يومنا هذا إقليما واعدة جدا وزاخرا بالإمكانات، ولكن هناك أيضا بعض التحديات الخطيرة بالنسبة إلى العديد من الحكومات المحلية. فعلى سبيل المثال، رغم سرعة نمو الحركة الجوية والمشغلين والأساطيل في إقليمكم، إلا أنّ النمو الموازي في موارد العديد من سلطاتكم التنظيمية وقدراتها يُعد محدوداً للغاية".

ومن خلال مبادرة وكالة الأمم المتحدة في مجال الطيران تحت شعار "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، يقود مكتب الإيكافو الإقليمي لآسيا والمحيط الهادئ في بانكوك سلسلة من مشاريع المساعدة وبناء القدرات على الصعيد الإقليمي، وقد حققت بالفعل أفرقة العمل المشترك نجاحات مؤخرا في رفع مستويات الامتثال لمراقبة السلامة في خمس دول بما يتجاوز الهدف الحالي المحدد ضمن خطة الإيكافو العالمية للسلامة الجوية.

وشدّدت الدكتورة ليو على أنّ "ذلك يذكرنا بإحدى الرسائل الأساسية التي تنشرها الإيكافو في مختلف أنحاء العالم اليوم فيما يتعلّق بالعلاقة المباشرة بين معدّلات الامتثال لقواعد الإيكافو في الدول، وقدرتها على تحقيق الآثار الاقتصادية والاجتماعية الإيجابية للنقل الجوي والاستفادة منها".

ويُعد المؤتمر الوزاري في بيجين الاجتماع رفيع المستوى الأول من نوعه في إقليم الإيكافو لآسيا والمحيط الهادئ في الآونة الأخيرة. وقد جمع هذا الحدث التاريخي مسؤولين رفيعي المستوى من الحكومات وفي مجال الطيران بالدول الأعضاء في الإيكافو في آسيا والمحيط الهادئ، علاوة على عدد من الممثلين في مجلس الإيكافو والقادة وكبار المسؤولين من المنظمات الدولية في مجال الطيران.

ومن حيث الصورة الإقليمية العامة للحركة الجوية الدولية في عام ٢٠١٧، ارتفعت أرقام الركاب الكيلومترين الإيراديين (RPK) لآسيا والمحيط الهادئ بنسبة إيجابية جدا بلغت ٩,٦ بالمائة وفقا لآخر أرقام أصدرتها الإيكافو. وما زال الإقليم يستحوذ على ثاني أكبر حصة في سوق الحركة الجوية الدولية تبلغ ٢٩ بالمائة، ويوظّف قطاع النقل الجوي بشكل إجمالي أكثر من ٣٠ مليون شخصا ويساهم بأكثر من ٦٣٠ مليار دولار في الناتج المحلي الإجمالي الإقليمي.



فيما تستعد سوق الحركة الجوية في إقليم آسيا والمحيط الهادئ (APAC) لتصبح الأكبر في العالم بحلول عام ٢٠٢٢، اجتمع وزراء يمثلون ٣٦ حكومة في بيجين الأسبوع الماضي لتأييد إعلان جديد يضيف الطابع الرسمي على التزامهم المشترك بشأن الأهداف التي تمثل أولوية عليا في مجال سلامة الطيران وكفاءته.

## معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩١ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

### [تقرير فوائد الطيران](#)

### [الإيكاو وتنمية قطاع الطيران](#)

### [الإيكاو وأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة](#)

### [مبادرة الإيكاو 'عدم ترك أي بلد وراء الركب'](#)

## للاتصال:

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@icao](https://twitter.com/icao)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)