



# Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций придает большое значение вкладу воздушного транспорта в достижении целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года

*Для немедленного распространения*

**Монреаль, 18 января 2018 года.** Учитывая, что увеличение инвестиций в транспортную инфраструктуру будет иметь решающее значение для интеграции глобальной экономики и стимулирования экономического роста в долгосрочной перспективе, Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла в декабре новую резолюцию, направленную на укрепление взаимодействия между всеми видами транспорта для реализации Целей устойчивого развития, предусмотренных Повесткой дня на период до 2030 года.

С удовлетворением отмечая особое внимание, которое Ассамблея уделила важности улучшения сообщения между островами и подключения экономики малых островных развивающихся государств к региональным рынкам и глобальным производственно-сбытовым цепочкам, Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу отметил, что:

"Для сектора воздушного транспорта нельзя было бы найти более подходящего момента для принятия такой резолюции, поскольку в настоящее время мы являемся свидетелями беспрецедентных темпов роста гражданской авиации, и согласно имеющимся прогнозам в течение следующих 15 лет количество рейсов и перевозимых пассажиров удвоится. Характерный для сети воздушного транспорта экономический потенциал может быть реализован лишь при создании достаточной аэропортовой и аэронавигационной инфраструктуры, поэтому ИКАО всецело поддерживает увязку этого краткосрочного приоритета в области планирования и инвестиций с долгосрочными желательными целями устойчивого развития государств".

Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула, что она высоко ценит признание резолюцией важной роли устойчивого транспорта в обеспечении взаимодополняющего характера мер в области политики, содействии развитию торговли и финансового сотрудничества, а также особое положение резолюции о том, что "государствам следует выработать основные принципы инвестиционной политики, активно поддерживающие инвестиции частного сектора, государственно-частное партнерство и совместное использование грантов/кредитов для развития новой инфраструктуры. Цель ежегодно проводимых ИКАО Всемирных форумов по вопросам авиации заключается в укреплении этих партнерских отношений и оказании помощи в обеспечении транспарентного представления государственных проектных предложений и подотчетного управления ими в соответствии с ожиданиями современных финансовых, инвестиционных и донорских сообществ".

Новая резолюция также настоятельно рекомендует государствам обеспечить максимальный синергизм в планировании и развитии транспортных коридоров и инфраструктуры, в частности посредством учета соответствующих международных стандартов и действий, направленных на унификацию правил и технических стандартов, что является основной задачей ИКАО по оказанию поддержки международной авиации.

В резолюции организациям системы Организации Объединенных Наций и другим международным организациям, соответствующим международным кредитно-финансовым учреждениям, многосторонним и двусторонним донорам и частному сектору также настоятельно рекомендуется повышать степень координации своих усилий и осуществлять

сотрудничество в области мобилизации финансовых ресурсов и оказании технической помощи странам.



Учитывая, что увеличение инвестиций в транспортную инфраструктуру будет иметь решающее значение для интеграции глобальной экономики и стимулирования экономического роста в долгосрочной перспективе, Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла в декабре новую резолюцию, направленную на укрепление взаимодействия между всеми видами транспорта для реализации Целей устойчивого развития, предусмотренных Повесткой дня на период до 2030 года.

## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[Доклад о преимуществах авиации](#)

[Ежемесячный бюллетень ИКАО](#)

[ИКАО и развитие авиации](#)

[ИКАО и Цели Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития](#)

[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

## Контактная информация

### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)