

## الجمعية العامة للأمم المتحدة تسلط الضوء على مساهمات النقل

### الجوي في تحقيق أهداف خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠

للنشر الفوري

مونتريال ١٨/١٨/٢٠١٨ - مع الاعتراف بأن زيادة الاستثمار في البنية التحتية للنقل ستكون حيوية لتكامل الاقتصادات العالمية ودفع النمو الاقتصادي الطويل الأجل، اعتمدت الجمعية العامة للأمم المتحدة قرارا جديدا في شهر ديسمبر يهدف إلى تعزيز الصلات بين جميع وسائل النقل من أجل تحقيق أهداف خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠.

وترحبها منه بالتركيز الإضافي الذي أكدته الجمعية العامة على أهمية تعزيز التواصل فيما بين الجزر وربط اقتصادات الدول النامية الجزرية الصغيرة بالأسواق الإقليمية وسلاسل التوريد العالمية، علّق رئيس مجلس الإيكاو، الدكتور أولومويا بينارد أليو على ذلك قائلاً:

"هذا القرار لم يكن قد أتى في لحظة أفضل لقطاع النقل الجوي، وذلك بالنظر إلى المعدل الهائل لنمو الطيران المدني الذي نشهده حالياً، وتضاعف الرحلات الجوية والركاب المتوقع حالياً خلال السنوات الخمس عشرة القادمة. ولن تتحقق كل الآمال الاقتصادية المتعلقة على قطاع النقل الجوي إلا إذا تأسست البنية التحتية الكافية للمطارات والملاحة الجوية، وترحب الإيكاو ترحيباً حاراً بقيام الجمعية العامة بربط هذه الأولوية الخاصة بالتخطيط والاستثمار القصير الأجل بتحقيق تطلعات الحكومات إلى التنمية المستدامة الطويلة الأجل."

وأكدت الدكتورة فانغ ليو، الأمينة العامة للإيكاو، أنها تقدر ما ينطوي عليه القرار من اعتراف بالدور المهم للنقل المستدام في تشجيع السياسات المنسقة وتسهيل الأنشطة التجارية والتعاون المالي، فضلاً عن تركيزها على أنه ينبغي للدول أن تضع برامج الاستثمار التي تدعم بنشاط استثمار القطاع الخاص وشراكات القطاعين العام والخاص والجمع بين المنح والقروض لتطوير البنية الأساسية الجديدة. وأضافت أن منتديات الإيكاو للطيران، التي تنعقد سنوياً، مصممة بالتحديد لإقامة هذه الشراكات ولتساعد على ضمان أن تتسم المشاريع الحكومية المقترحة بالشفافية وأن تدار بمسؤولية بما يتمشى مع توقعات أوساط التمويل والاستثمار والمجتمعات المانحة في الوقت الحاضر."

وقد شجع القرار الجديد أيضاً الدول على تعزيز تعاونها فيما يخص ممرات العبور وتخطيط البنية الأساسية وتطويرها، ولاسيما من خلال مراعاة القواعد القياسية الدولية والقيام بتنسيق القواعد والنظم التكنولوجية - وهذه هي مهمة الإيكاو الأساسية لدعم الطيران الدولي.

وحث القرار أيضاً المنظمات في أسرة الأمم المتحدة، فضلاً عن المنظمات الدولية الأخرى والمؤسسات المالية الدولية والمانحين المتعددين الأطراف والثنائيين والقطاع الخاص، على تنسيق جهودها بشكل أفضل، وعلى التعاون لتعبئة المساعدة المالية والفنية التي تحتاج إليها مختلف البلدان.



مع الاعتراف بأن زيادة الاستثمار في البنية التحتية للنقل ستكون حيوية لتكامل الاقتصادات العالمية ودفع النمو الاقتصادي الطويل الأجل، اعتمدت الجمعية العامة للأمم المتحدة قرارا جديدا في شهر ديسمبر يهدف إلى تعزيز الصلات بين جميع وسائل النقل من أجل تحقيق أهداف خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠.

## معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٢ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

[تقرير فوائد الطيران](#)

[نشرة الإيكاو الشهرية](#)

[الإيكاو وتنمية الطيران](#)

[الإيكاو وأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة](#)

[مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"](#)

للاتصال:

السيد أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@ICAO](#)

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)