



2017 年旅客运输量持续增长且航空货运需求强劲

立即发布

2018 年 1 月 17 日，蒙特利尔 — 根据国际民用航空组织（ICAO）今天发布的初步数字，2017 年航空业定期航班载客量刷新了记录达到 41 亿人次。这一数字较 2016 年增加了 7.1%。全球离港航班增至约 3700 万架次，以总定期航班收入客公里（RPKs）表示的世界旅客运输量增加了 7.6%，完成了约 77,000 亿收入客公里。这一增长较 2016 年的 7.4% 略有提高。

“国际民用航空运输量大幅增长的可持续性表现为安全、安保、效率和环境足迹的持续改善。这一可持续性是国家、地区和全球层面共同努力与合作的结果，尤其是在国际民航组织合规性方面，这正是进入全球网络的关键，”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士说道。

“空中交通量的增长一直在为实现联合国 2030 年议程的可持续发展目标作出重要贡献，无论是在象征意义上还是在实际中，都为下一代人脱困提供了机会，”国际民航组织秘书长柳芳博士补充道。“作为联合国的机构，国际民航组织深切致力于确保所有国家都有机会从未来 15 年航班和旅客运输量预期增长一倍中受益。”

事实表明，过去一年，全球 12 亿跨境旅行的游客中，一半以上是由航空载运的，而今时今日，约 35% 的世界贸易值由航空运输业承运。事实上，超过 90% 的企业对消费者（B2C）跨境电子商务是由航空运输业承运的。

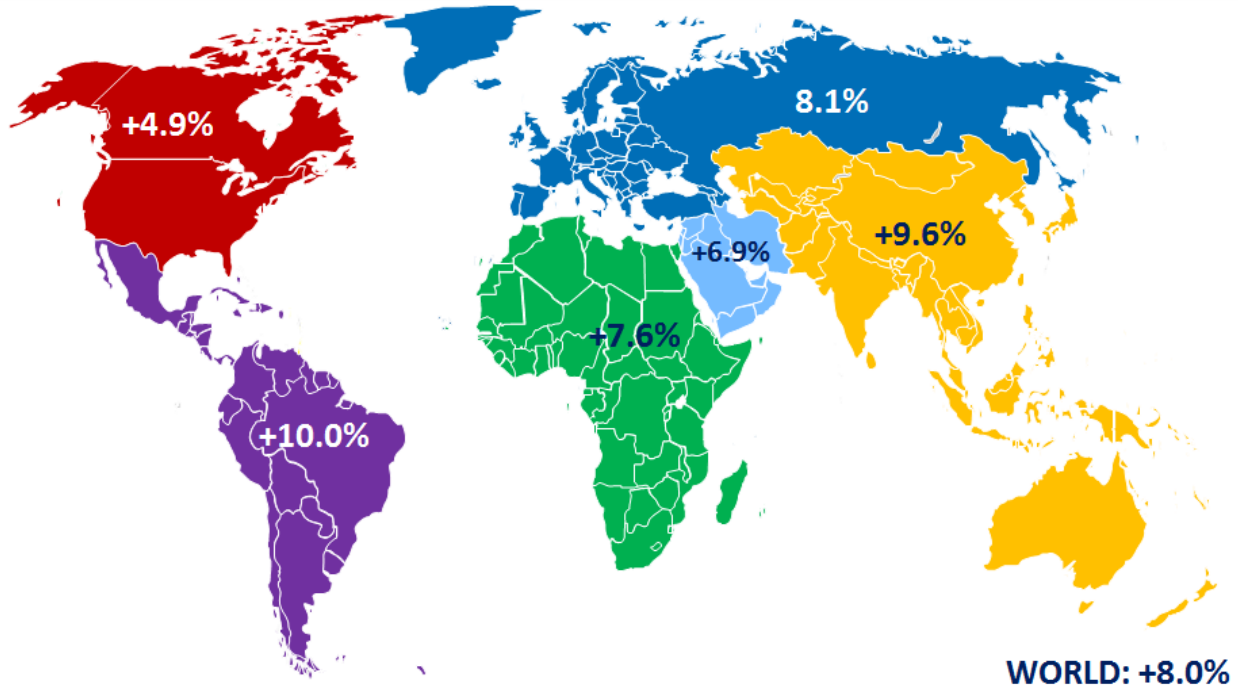
不断改善的全球经济形势支撑航空旅行的增长

在全年世界经济形势持续改善的支撑下，航空旅行需求的增长势头强劲。预计 2017 年全球实际国内生产总值（GDP）的增长率为 2.7%，比 2016 年的 2.4% 有所提升，而预计这一数字将在 2018 年进一步提高至 2.9%。这一上升趋势的驱动力是发达经济体不断加强的投资以及新兴市场和发展中经济体因出口需求增加而带来的复苏。燃油价格较低带来更低廉的航空票价，这也持续刺激运输量增长，但增长幅度较 2016 年温和。

旅客运输量

2017 年，以收入客公里表示的国际定期航班旅客运输量的增长率从 2016 年的 7.8% 上升至 8.0%。所有地区的增幅皆较上一年更为强劲，但中东地区例外，增长放缓，这是竞争环境—相互竞争的枢纽和更多的点对点服务、低油价和美元坚挺影响等综合因素所致。中东地区占收入客公里 14% 的份额，而增幅从 2016 年的 11.8% 大幅下滑至 2017 年的 6.9%。欧洲仍然是最大的国际市场，占世界收入客公里 37% 的份额，强势增长 8.1%，这得益于该地区获得改善的经济状况的支撑。亚洲/太平洋地区占第二大份额，达 29%，增长 9.6%，为所有地区中的第二强势增幅。北美地区占世界收入客公里的 13%，增长 4.9%，增幅较去年有所提高，但仍为增长最缓慢的地区。拉丁美洲和加勒比地区的承运人占世界国际收入客公里的 4%，增长 10.0%，在所有地区中增幅最大且增势最强劲。非洲占最小的 3% 的份额，增速较去年略快，达 7.6%。

2017 年国际定期航班旅客运输量（收入客公里）增长情况



国内定期航班方面，2017 年整个市场增长 7.0%，较 2016 年的 6.7% 有所提高。由于印度和中国的强劲需求，尤其是前者的增长超过 20.0%，亚洲/太平洋地区 2017 年增势强劲，达 10.6%，而北美较去年增长放缓，2017 年的增长为 3.8%。这两个地区均拥有全球最大的国内市场，各自占世界国内定期航班运输的份额均在 41% 左右。

低成本承运人的活动

与世界平均增长量相比，低成本承运人（LCCs）取得了持续快速的增长，其市场份额亦持续增大，尤其是在新兴经济体中。2017 年，低成本承运人载客量约为 12 亿人次，约占世界定期航班客运总量的 30%。欧洲地区的低成本承运人运输的旅客占低成本运输旅客总数的 33%，接下来是亚洲/太平洋地区和北美，分别占 31% 和 26%。

载运比提升创新高

行业运力的增长超过了旅行需求的增长。2017 年全球航空公司提供的以可用座位公里（ASKs）表示的总运力在全球范围内增长约 6.4%。因此，总旅客载运比提高了 0.9 个百分点，创新高达到 81.2%。在运输量增长趋势减缓的压力下，中东地区是唯一载运比下滑的地区。载运比存在地区差异，从非洲的 70.8% 至北美的 83.4% 不等。

航空货运量激增

在全球经济形势不断改善及世界贸易进出口订单持续增加的支撑下，2017 年航空货运量出现强势反弹。2017 年，以货运吨公里（FTKs）度量的世界定期航班货物运输量强劲增长 9.5%，大大高于 2016 年 3.8% 的增长。占航空货运总量近 87% 的国际货运板块，增幅从 2016 年的 3.7% 上升至约 10.3%。定期航班国际货运载运比亦从 2016 年的约 53% 提高至 2017 年的 55%。

航空公司财务结果

2017 年平均航油价格较 2016 年上涨约 25%，但仍然大大低于 2016 年之前十年的价格。这一因素加上运输量的提高，有助于航空公司运营利润与 2016 年基本保持持平。预计航空公司行业将以另一个创纪录的数字结束 2017 年，即运营利润达到约 600 亿美元，运营利润率达到 8.0%。预计该行业的净利润将达到约 360 亿美元，其中近 45% 的利润来自北美的承运人。

展望 2018 年，世界银行预测经济形势将持续改善，因此运输量和利润都会继续呈现增长势头。



为编辑人员提供的资源

注：最后数字将于 2018 年 7 月在[理事会年度报告](#)中发布。

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[航空惠益报告](#)

[国际民航组织月度监测](#)

[国际民航组织和航空发展](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)