



### *Президент Совета ИКАО сообщил руководителям авиакомпаний: реализация CORSIA будет и далее продвигаться согласно плану в направлении 2021 года*

*Для немедленного распространения*

**Монреаль, 5 июня 2017 года.** Выступая сегодня перед генеральными директорами международных авиакомпаний, Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу четко и однозначно высказался по поводу системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации, или CORSIA.

"Мы должны развеять всякие опасения, что любые недавние события в отношении Парижского соглашения негативно скажутся на нашем совместном планировании для эффективного смягчения воздействия авиационной эмиссии на глобальном уровне, – подчеркнул президент Алиу. – И хотел бы настоятельно призвать всех вас с энтузиазмом и оперативно продвигать полную реализацию CORSIA. Это глобальное соглашение служит примером не только конкретного лидерства и социальной ответственности за изменение климата, но и обеспечивает простые и разумные экономические выгоды для авиакомпаний во всем мире".

Это заявление было сделано во время приветственного выступления Президента Совета ИКАО на Ежегодном генеральном совещании Международной ассоциации воздушного транспорта, которое в настоящее время проходит в Канкуне, Мексика. В октябре прошлого года на 39-й Ассамблее ИКАО правительства разных стран мира одобрили CORSIA, а страны, на которые приходится более 80 % международных полетов, предложили добровольно принять участие в программе уже на ее экспериментальном этапе в 2021 году.

"С тех пор Габон, Сальвадор, Саудовская Аравия и совсем недавно Нигерия также заявили о своем намерении присоединиться к этой системе, а это означает, что около 90 % международных полетов будет покрываться CORSIA, когда эта система начнет работать", – подчеркнул президент Алиу.

После достижения соглашения на ее Ассамблее в октябре прошлого года ИКАО прилагает усилия для обеспечения своевременной реализации CORSIA, включая определение критериев единиц эмиссии, мониторинг, отчетность и верификацию (MRV), а также разработку необходимых рамок для Реестра.

После начала функционирования этой системы результаты компенсации, полученные благодаря CORSIA, будут дополнять другие важные меры по сокращению эмиссии, предпринимаемые правительствами и авиатранспортным сектором при помощи ИКАО. В настоящее время они сосредоточены на ускоренном внедрении технических инноваций, упорядочении полетов для уменьшения потребления топлива и сокращения шума, а также на разработке и внедрении экологически безопасных альтернативных видов реактивного топлива.



Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу выступает перед руководителями авиакомпаний, собравшимися на Ежегодном генеральном совещании Международной ассоциации воздушного транспорта 2017 года в Канкуне, Мексика.

## Ресурсы для редакторов

[CORSIA ИКАО: ресурсы и часто задаваемые вопросы](#)

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

## Контактная информация

### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter: [@wraillantclark](#)