



国际民航组织研讨会推进绿色机场进程

立即发布

2017年12月4日，蒙特利尔 — 国际民航组织秘书长柳芳博士于上周在本组织蒙特利尔总部召开了联合国本航空机构绿色机场研讨会。

举办此次研讨会是为了使国际民航组织成员国和业界利害关系方就有助于全球机场持续努力减少温室气体排放及确保更高程度可持续运行的环境焦点，交流最新技术、运行和政策进步方面的各种设想。

国际民航组织秘书长柳芳博士在其开幕致辞中说：“目前，世界范围内有将近 400 家机场不是在进行施工建设、开展大规模扩建，就是处于相关目标的后期规划阶段。与 2016 年相比，其数量增长了 25%。这一增长趋势是日益提高的航空旅行需求驱动产生的结果。”

柳博士向与会环境和政策专家重申，目前的空中交通航班架次和客运量，预计只需 15 年时间便会翻番，而航空推动旅游和贸易以及促进全球公民社会其他诸多方面可持续社会经济效益的能力也将随之提高。

她强调说：“这印证了目前在最有效的环境政策及现有能力基础上进行建设或实行现代化的机场，对航空运输能力的未来增长善加管理的重要性。2016 年是全球可再生能源装机能力创纪录的一年，与此同时，在过去区区五年里太阳能光电成本下降了 80%，而且风能成本下降了 30%。我们可以以此作为我们设计并实现可持续机场工作中的一个历史性转折点。”

此次重要的环保意识活动中讨论的题目，包括有效管理机场的环境影响、运营人的合格审定计划、来自风能、太阳能、生物能源和潮汐能源等清洁能源解决办法、可持续移动性举措、气候适应与恢复力、社区参与、环境项目融资与目前投资者的预期，以及可持续性监测、报告和推广的主要效益等等。

国际机场理事会（ACI）总干事 Angela Gittens 强调：“我们一致认为航空在减少其环境足迹方面取得了长足进展，就国际机场理事会而言是指机场开展的工作。我很自豪地申明，国际机场理事会致力于与航空利害关系方合作，并承诺帮助我们的成员实现全面的环境绩效。”

此次会议期间，国际民航组织、联合国开发计划署（UNDP）和欧盟（EU）为各国政府推出了一个根据各种能力建设和援助项目制定的新编指导材料、工具和资源汇编。其目的是为了向各国提供关于如何实施各种措施以减少国际民用航空二氧化碳排放方面的信息。

在研讨会期间，国际民航组织还启动了一个关于编制国家二氧化碳减排行动计划的电子学习课程，这是与联合国训练研究所（UNITAR）合作，并根据国际民航组织 — 欧盟援助项目的国际航空二氧化碳减排能力建设框架由欧盟提供财务援助编写的。

柳秘书长强调指出：“举办此次会议，是为了开动脑筋，鼓励我们对旧有模式的做法提出质疑。我们在这里提供的指导材料、新的工具和资源，展现了国际民航组织本着不让任何国家掉队举措的精神，承诺开展伙伴关系和能力建设，以帮助各国全面实现联合国 2030 年可持续发展议程的各项目标。”



国际民航组织秘书长柳芳博士于上周在本组织蒙特利尔总部召开了联合国本航空机构绿色机场研讨会。举办此次研讨会是为了使国际民航组织成员国和业界利害关系方就有助于全球机场持续努力减少温室气体排放及确保更高程度可持续运行的环境焦点，交流最新技术、运行和政策进步方面的各种设想。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。本组织为 192 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[环境保护 — 国际民航组织战略目标](#)
[国际民航组织绿色机场研讨会](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(**William Raillant-Clark**)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)