



### **Международный день гражданской авиации**

*Для немедленного распространения*

**МОНРЕАЛЬ, 7 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА.** Сегодня Президент Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) д-р Олумуива Бенард Алиу и Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю выпустили совместное заявление по случаю празднования Международного дня гражданской авиации 2017 года:

*Государства, представленные в ИКАО, приняли решение, что Международный день гражданской авиации будет проходить под лозунгом:*

*"Работая сообща, чтобы ни одна страна не осталась без внимания".*

*В 2017 году этот лозунг призван отметить важные и весьма позитивные социально-экономические возможности, которыми могут воспользоваться государства по мере ежегодного увеличения количества маршрутов и рейсов, связывающих их с остальным миром.*

*ИКАО предоставляет подробную информацию о том, каким образом улучшение связности сети воздушных перевозок создает важнейшую основу для обеспечения долгосрочного благосостояния местного населения и в значительной степени помогает правительствам в их усилиях по выполнению 15 из 17 Целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР), утвержденных в рамках "Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года".*

*Вместе с организациями-лидерами глобальной авиации мы также подготовили специальный доклад о преимуществах авиации, подробно и объективно описывающий ее положительное воздействие.*

*Каждый день коммерческие воздушные суда перевозят более 10 миллионов пассажиров на более чем 100 000 рейсов, и каждый год более половины из 1,4 миллиарда международных туристов пользуются воздушным транспортом для передвижения по всему миру.*

*Эти цифры помогают нам понять, как воздушный транспорт обеспечивает более 63,5 млн рабочих мест по всему миру и почему ежегодно на него приходится около 2,7 трлн долл. США глобального ВВП.*

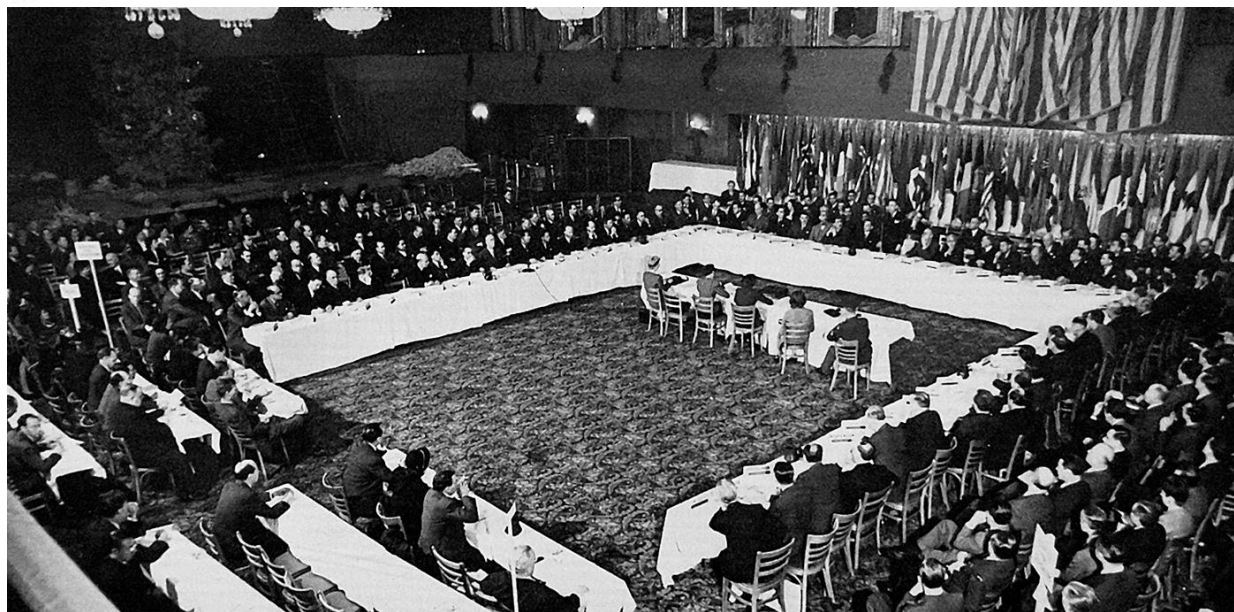
*Сегодня потенциал воздушного транспорта для экономического развития особенно важен для многих государств, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государств, для которых авиация – это фактор обеспечения жизнеспособности их экономик, позволяющий постоянно наращивать объемы перевозок, туризма и торговли.*

*Наш лозунг "Ни одна страна не остается без внимания" напоминает нам о том, что объемы воздушных перевозок и их экономического воздействия в ближайшие 15 лет удвоятся, и роль ИКАО становится как никогда актуальной в оказании помощи государствам, которые стремятся оптимизировать свои авиационные системы, чтобы извлечь из этого пользу на местном и глобальном уровнях.*

*Отличительными характеристиками нашей работы по расширению сети воздушного транспорта во всех регионах мира всегда были сотрудничество и консенсус. Они не*

*потеряют своей значимости и в последующие годы, когда страны будут как никогда прежде тесно сотрудничать в вопросах обеспечения безопасности, защищенности, эффективности и экологичности неба для гражданской авиации.*

*Международная гражданская авиация по-прежнему является наглядной иллюстрацией успешного международного сотрудничества и эффективного глобального партнерства, и с помощью государств-членов ИКАО она останется для всего мира ярким примером того, как много мы можем сделать, когда решаем общие задачи вместе.*



Дипломаты из 54 стран мира, выполнив опасный перелет в условиях Второй мировой войны, провели в 1944 году в Чикаго совещание и разработали Конвенцию о международной гражданской авиации (Чикагскую конвенцию), учредившую ИКАО и заложившую основу для работы на годы вперед. В преамбуле Конвенции они сформулировали свою цель, согласно которой гражданская авиация должна стать средством обеспечения мира и процветания во всем мире. За истекшие десятилетия возможности авиации соединять народы и культуры мира и обеспечивать получение городами, регионами и странами значительных социально-экономических выгод значительно возросли. В наши дни услугами глобальной авиационной сети, в рамках которой ежедневно выполняются 100 000 рейсов, пользуются около 10 млн пассажиров. Согласно текущим прогнозам эти показатели удвоятся в ближайшие 15 лет.

## Материалы для редакторов:

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 192 государств-членов.

[Веб-сайт ИКАО, посвященный Международному дню гражданской авиации](#)

[Реклама, плакаты, печатные издания и размещаемые в сети объявления по тематике NCLB на 2015–2018 гг.](#)

[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" \(NCLB\)](#)

## Контакты:

**Энтони Филбин**

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (моб.)  
Twitter: [@ICAO](#)

**Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)