



Journée de l'aviation civile internationale

Publication immédiate

Montréal, le 7 décembre 2017 – M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil, et Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), ont publié aujourd'hui un communiqué conjoint à l'occasion de la Journée de l'aviation civile internationale 2017 :

Pour marquer la Journée de l'aviation civile internationale, les États ont adopté par le truchement de l'OACI, le thème suivant :

« Travailler ensemble pour s'assurer qu'aucun pays ne soit laissé de côté ».

En 2017, ce thème permet de mettre en évidence les bienfaits socioéconomiques très positifs que l'aviation procure aux États à mesure que le nombre de routes et de vols qui les relie au monde entier augmente chaque année.

L'OACI a décrit en détail comment une meilleure connectivité est une pierre angulaire de la prospérité locale à long terme et en quoi elle peut contribuer aux efforts des gouvernements pour réaliser 15 des 17 Objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies, adoptés au titre du « Programme 2030 ».

Nous avons aussi travaillé avec les organisations chefs de file de l'aviation mondiale pour produire un rapport spécial sur les avantages que fournit l'aviation, où les retombées sont présentées de façon détaillée et objective.

Jour après jour, les aéronefs commerciaux transportent plus de dix millions de passagers sur plus de 100 000 vols, et chaque année plus de la moitié des 1,4 milliard de touristes internationaux empruntent l'avion pour arriver à destination.

Ces chiffres nous aident à comprendre comment le transport aérien crée 63,5 millions d'emplois dans le monde et injecte quelque 2 700 milliards de dollars par an dans le PIB mondial.

Le potentiel de développement économique qu'offre le transport aérien est particulièrement important pour beaucoup d'États insulaires en développement ou sans littoral, pour lesquels l'aviation n'est rien de moins qu'un élément vital du tissu économique à la base d'une augmentation constante du nombre de voyageurs et de touristes et des échanges commerciaux.

Le thème « Aucun pays laissé de côté » nous rappelle que le trafic aérien et ses retombées économiques vont doubler au cours des 15 prochaines années, et que l'OACI joue un rôle qui n'a jamais été autant d'actualité en aidant les États à optimiser leurs systèmes d'aviation pour en tirer profit aux niveaux local et mondial.

La coopération et le consensus qui ont toujours caractérisé notre secteur lorsque nous élargissons le réseau à chaque région du monde, resteront notre marque distinctive dans les années à venir, à mesure que les pays resserreront leur collaboration plus étroite que jamais pour veiller à la sécurité, la sûreté et l'efficacité opérationnelle et environnementale de l'aviation civile.

L'aviation civile internationale reste l'exemple le plus remarquable d'une coopération humaine couronnée de succès et d'un partenariat mondial efficace ; avec l'aide des États membres de l'OACI elle sera toujours pour le monde un modèle éblouissant de tout ce qu'on peut réaliser en relevant les défis ensemble.



Des diplomates de 54 pays ont bravé les dangers de la guerre pour se réunir à Chicago en 1944 (photo) afin d'y rédiger la visionnaire *Convention relative à l'aviation civile internationale* (Convention de Chicago), qui a créé l'OACI. Ils ont énoncé dans le préambule de la Convention que l'aviation civile devait être un instrument de promotion de la paix et de la prospérité dans le monde. Dans les décennies qui ont suivi, la capacité de l'aviation de relier les peuples et les cultures du monde et d'améliorer la prospérité des populations locales n'est devenue que plus évidente. Aujourd'hui, quelque dix millions de passagers empruntent tous les jours 100 000 vols du réseau mondial de l'aviation, et ces chiffres devraient doubler au cours des 15 prochaines années selon les prévisions actuelles.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Site web de la Journée de l'aviation civile internationale](#)

[Bannières, affiches et annonces imprimées et en ligne sur l'initiative « Aucun pays laissé de côté » 2015-2018](#)

[Initiative « Aucun pays laissé de côté » \(NCLB\)](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)