



Se acuerda Visión para 2050 en la Conferencia de la OACI sobre combustibles alternativos sostenibles, para guiar su desarrollo y uso

Para publicación inmediata

Montreal y Ciudad de México, 16 de octubre de 2017 – Los Estados miembros de la OACI convinieron en una nueva Visión para 2050 en materia de combustibles sostenibles para la aviación que ahora ayudará a garantizar un porcentaje importante de reemplazo de los combustibles convencionales para reactores por combustibles alternativos sostenibles para 2050.

La decisión se formalizó el viernes pasado durante la segunda Conferencia de la OACI sobre la aviación y los combustibles alternativos que se celebró en la Ciudad de México. Los delegados de los Estados que asistieron al evento también confirmaron que todo uso de combustibles alternativos conexos debe ajustarse a los criterios de sostenibilidad que actualmente está preparando un equipo especial de la OACI, integrado por Estados, organizaciones internacionales y grupos de medio ambiente.

En su discurso inaugural del evento, el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, destacó que esta nueva visión es necesaria porque el avance en la reducción de las emisiones de la aviación –que actualmente se está logrando por medio de la innovación tecnológica y la simplificación de las operaciones– será insuficiente para lograr los objetivos de la OACI de 2020 para el sector.

“Incluso después de contabilizar estas reducciones, sigue siendo necesario un importante requisito de mitigación”, alertó. “Los combustibles alternativos sostenibles son fundamentales para cerrar esta brecha”.

El Presidente Aliu también destacó que varios aeropuertos han empezado a ofrecer combustibles sostenibles para la aviación a las líneas aéreas interesadas en comprarlos y que este enfoque ha conducido a que se realicen más de 40 000 vuelos con dichos combustibles desde que éstos se introdujeron por primera vez.

“Gracias a estas numerosas medidas, el sector de la aviación tiene ahora las pruebas que confirman que los combustibles sostenibles para la aviación son viables desde los puntos de vista operacional y de su producción sostenible que reduce el impacto de la aviación en el clima”, agregó.

Desde la primera conferencia de la OACI de 2009 sobre este tema, se ha avanzado de modo significativo e, incluso, se ha llegado a producir una especificación sobre combustibles alternativos que se reconoce a escala internacional, se han aprobado cinco procesos de conversión para su producción y obtenido reducciones en los costos de producción. La nueva Visión de la OACI que se acordó en el evento realizado en México ahora servirá de guía a las partes interesadas del sector de la aviación civil internacional para emplear combustibles sostenibles para la aviación y reducir de manera importante las emisiones de la aviación.

Junto con el Dr. Aliu, la Conferencia fue inaugurada por la Lic. Yuriria Mascott Pérez, Subsecretaria de Transporte de México, y el Sr. Alfonso Sarabia de la Garza, Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) de México.

El Sr. Roberto Kobeh González, Director General de Servicios a la Navegación del Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) y Embajador Vitalicio de Buena Voluntad de la ICAO, fue elegido presidente de la reunión, en tanto que el Sr. Kevin Shum, Director General de Aviación Civil de Singapur, fue elegido vicepresidente.

El Dr. Aliu y funcionarios del Gobierno de México también sostuvieron una reunión bilateral para analizar, entre otros temas, el avance de los proyectos de combustibles sostenibles para la aviación

y los programas de desarrollo de infraestructura de México, así como el apoyo en curso que presta la OACI al Gobierno de México en el desarrollo de varias iniciativas aeroportuarias y de navegación aérea.

La OACI agradeció profundamente a los gobiernos de México y de la Ciudad de México su ayuda para garantizar la excelente organización del evento, incluso después de los terremotos recientes.



Imagen a la izquierda: El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, inaugura la segunda Conferencia de la OACI sobre la aviación y los combustibles alternativos, celebrada la semana pasada en la Ciudad de México. Los Estados que asistieron al evento: respaldaron la nueva Visión de la OACI para 2050 en materia de combustibles alternativos sostenibles para guiar las próximas acciones de los Estados y la industria; hicieron un llamamiento para lograr un porcentaje importante de reemplazo de los actuales combustibles convencionales de aviación por combustibles alternativos sostenibles para 2050; y confirmaron que todo uso de combustibles alternativos debe ajustarse a los criterios de sostenibilidad que está preparando un equipo especial de la OACI, integrado por Estados, organizaciones internacionales y grupos de medio ambiente.

Imagen a la derecha: El Presidente Aliu (al centro) examina una exposición de biocombustibles junto con la Subsecretaria de Transporte de México, Sra. Yuriria Mascott Pérez, el Director General of Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Sr. Alfonso Sarabia de la Garza (a la derecha) y el Director de Combustibles de ASA, Sr. Mauricio Omar Arellano Villavicencio (en el extremo derecho).

Recursos para editores

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

[La OACI y los combustibles alternativos](#)

[La aviación y los ODS de las Naciones Unidas](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark](https://www.linkedin.com/in/raillantclark)