



### 国际民航组织可持续代用燃料会议商定新的 2050 愿景，指导未来开发和部署

立即发布

2017 年 10 月 16 日，蒙特利尔和墨西哥城 — 国际民航组织成员国商定了新的 2050 可持续代用燃料愿景，从现在开始将有助于确保在 2050 年前将可持续代用燃料替代常规喷气机燃料的比例大幅提高。

这一决定在上周五于墨西哥墨西哥城召开的第二次国际民航组织航空代用燃料会议上正式得到通过。参加会议的国家代表还确认，任何有关代用燃料的部署必须遵守国际民航组织任务队目前正在制定的可持续性标准，该任务队包括国家、国际组织和环境团体。

国际民航组织理事会主席 Olumuyiwa Benard Aliu 博士在会议开幕辞中强调这一新愿景的必要性，指出航空减少排放的进程(目前正在通过技术创新和精简运营实现)对于实现国际民航组织 2020 航空业减排目标是不够的。

“即使将上述举措计算在内，要求实现的减排量仍很大，”他告诫道，“可持续代用燃料对于弥补这一差距至关重要。”

Aliu 主席还指出，若干机场已经开始向对购买此种燃料感兴趣的航空公司提供可持续航空燃料，并且这一做法自开始以来，已实现超过 40,000 个使用可持续航空燃料的航班。

他补充说，“通过多项此类举措，航空业目前已为可持续航空燃料这一概念提供了证明，验证了其运行可行性和以可持续方式生产的可行性，从而减轻航空对气候的影响。”

自 2009 年国际民航组织就此议题首次举行会议以来，已经出现重大进展，包括制定了得到国际认可的代用燃料规范、五种转化工艺得到核准用于代用燃料生产，以及生产成本降低。现在，在墨西哥会议上商定的新的国际民航组织愿景将有助于指导国际民用航空利益攸关方开展采用可持续代用燃料和显著减少航空排放的工作。

与 Aliu 博士一起在会议开幕式上致辞的还有墨西哥交通部副部长 Lic. Yuriria Mascott Pérez 女士和墨西哥机场服务局 (ASA) 局长 Alfonso Sarabia de la Garza 先生。

墨西哥空中航行服务局 (SENEAM) 局长、国际民航组织终身亲善大使 Roberto Kobeh González 先生当选为会议主席，新加坡民航局局长 Kevin Shum 先生当选为副主席。

Aliu 博士和墨西哥政府官员还举行了双边会谈，讨论的内容包括墨西哥可持续航空燃料项目和基础设施开发方案的进展情况，以及国际民航组织对墨西哥政府在开发各项机场和空中航行举措方面的现行支助等。

国际民航组织对墨西哥政府及墨西哥城市政府大力相助，即使在最近发生地震的不利影响情况下仍确保本次会议组织工作出色完成深表谢意。



左图：国际民航组织理事会主席 Olumuyiwa Benard Aliu 博士在上周于墨西哥墨西哥城召开的第二次国际民航组织航空代用燃料会议上致开幕辞。参会的国家：核准了国际民航组织新的 2050 可持续代用燃料愿景，以指导各国和业界未来的行动；号召各国和业界在 2050 年前用可持续代用燃料大比例替代现有的常规喷气机燃料；并确认任何有关代用燃料的部署必须遵守由国家、国际组织和环境团体组成的国际民航组织任务队目前正在制定的可持续性标准。

右图：Aliu 博士(中左)与墨西哥交通部副部长 Lic. Yuriria Mascott Pérez 女士(左)、墨西哥机场服务局(ASA)局长 Alfonso Sarabia de la Garza 先生(中右)和墨西哥机场服务局燃料处处长 Mauricio Omar Arellano Villavicencio 先生(右)一起参观生物燃料展览。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织为其 191 个成员国提供了在民用航空所有领域进行合作的平台。

[国际民航组织和代用燃料  
航空和联合国可持续发展目标](#)

### 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特：@ICAO

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特：@wraillantclark