



## ***Secretaria General de la OACI destaca las sinergias entre el desarrollo de la aviación y el crecimiento del turismo en su discurso ante la Asamblea de la OMT***

Para publicación inmediata

**Montreal, 18 de septiembre de 2017** – La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, destacó las importantes sinergias entre los niveles de desarrollo de la aviación de los Estados y su capacidad de aprovechar al máximo los beneficios económicos de los viajes y el turismo en su discurso ante la Plenaria de la 22ª Asamblea de la Organización Mundial del Turismo (OMT), que este año tuvo lugar en Chengdu, China. Asistieron al evento más de 1 300 participantes de más de 130 países, incluidos unos 70 ministros y viceministros.

“Unos 1200 millones de turistas viajan cada año cruzando fronteras internacionales y más de la mitad de ellos llegan a sus destinos utilizando aviones comerciales,” destacó la Dra. Liu. “La conectividad aérea es un componente fundamental para el desarrollo del turismo, y no podemos perder de vista, en especial, la importancia que estas tendencias revisten para las aspiraciones de desarrollo sostenible de los países menos adelantados, los países en desarrollo sin litoral y los pequeños Estados insulares en desarrollo.”

La Organización de las Naciones Unidas está enteramente comprometida, a través de todos sus organismos, a prestar asistencia y crear capacidad en los países con el propósito de apoyar las iniciativas que les permitan alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) que las Naciones Unidas adoptaron en el marco de su visionaria *Agenda 2030*.

La OACI y la OMT han estado insistiendo en las sinergias que existen entre el desarrollo del turismo y de la aviación desde la última Asamblea General de la OMT, en cuya ocasión se adoptó la “Declaración de Medellín sobre el turismo y el transporte aéreo para el desarrollo”.

La Dra. Liu agregó que la OACI ha explicitado las contribuciones fundamentales que aportan las operaciones de transporte aéreo seguras, protegidas y asequibles al logro de 15 de los 17 ODS de la ONU, y los arduos esfuerzos que este organismo especializado ha estado realizando durante varios años para ayudar a los gobiernos a crear alianzas y efectuar análisis de rentabilidad que faciliten el desarrollo de infraestructuras aeronáuticas y satisfagan otras necesidades de desarrollo.

“Ayudamos a los gobiernos a que entiendan mejor por qué la implementación efectiva de las normas de la OACI sobre seguridad operacional y protección de la aviación, entre otras, constituye la base fundamental para aumentar las operaciones locales,” señaló la Dra. Liu. Además, la Secretaria General puso énfasis en el hecho de que las políticas de aviación y de turismo de los Estados deben estar estrechamente armonizadas.

“Para nosotros es importante alentar a los gobiernos a que consideren cuidadosamente y en igualdad de condiciones los beneficios que aportan las inversiones que se realizan en los sectores de turismo y de transporte aéreo frente a otras opciones de desarrollo. Los Estados pueden beneficiarse inmensamente si coordinan la planificación de su desarrollo aeronáutico en el marco de sus planes nacionales de desarrollo y racionalizan sus procesos de control fronterizo y facilitación de viajeros utilizando enfoques modernos y coordinados que se ajusten a lo dispuesto por la OACI.”



La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, destacó las importantes sinergias entre los niveles de desarrollo de la aviación de los Estados y su capacidad de aprovechar al máximo los beneficios económicos de los viajes y el turismo en su discurso ante la Plenaria de la 22ª Asamblea de la Organización Mundial del Turismo (OMT), que este año tuvo lugar en Chengdu.

## Recursos para editores

### Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

[Sitio web del Foro Mundial sobre Aviación de la OACI](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)