



## *Le Turkménistan et l'OACI affirment de nouveaux engagements et objectifs qui promeuvent les avantages qu'apporte le transport aérien aux niveaux national et régional*

*Publication immédiate*

**Montréal et Achgabat, le 12 septembre 2017** – Lors d'une réunion qu'il a tenue la semaine dernière avec le Président du Turkménistan, M. Gurbanguly Berdimuhamedov, le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, s'est engagé à appuyer l'objectif de l'État d'établir une plate-forme régionale de transit et de fret aérien à Achgabat, tout en soulignant en même temps plusieurs priorités que l'État devrait poursuivre afin de gérer efficacement la future croissance du trafic aérien, parallèlement à une optimisation des avantages socio-économiques qui en résultent.

« Le Turkménistan progresse bien dans le soutien qu'il apporte à son secteur du transport aérien aujourd'hui et j'ai encouragé le Président Berdimuhamedov et son gouvernement à aider à faire en sorte que ces progrès se poursuivent conformément aux dispositions mondiales de l'OACI concernant la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la durabilité environnementale du transport aérien », a observé M. Aliu.

« Le respect effectif des dispositions de l'OACI est le fondement le plus important que tout État puisse mettre en place s'il veut améliorer la prospérité locale grâce à la connectivité mondiale unique de l'aviation ».

Outre les entretiens qu'il a eus avec le Président Berdimuhamedov, le Président du Conseil, M. Aliu, a également eu l'occasion de rencontrer le Vice-président du Conseil des ministres du Turkménistan, M. B. Annamerodov et le Directeur du service « Turkmenhowayollary » de l'État et Chef de son Autorité de l'aviation civile, M. D. Saburov.

Les principaux sujets abordés ont inclus la demande du Président Aliu visant à ce que le Turkménistan travaille en partenariat avec l'OACI pour fournir une assistance technique, de la formation et un renforcement des capacités aux États d'Asie centrale conformément à l'initiative « Aucun pays laissé de côté » en cours de cette institution de l'ONU pour l'aviation, et en particulier à l'Afghanistan. Il a également encouragé l'État à établir des arrangements appropriés et à coordonner les investissements pour l'expansion et la modernisation de son infrastructure de transport aérien, en ajoutant que le pays pourrait compter sur le soutien de l'OACI pour le développement de son nouveau Plan d'action national concernant la réduction des émissions du transport aérien, afin d'aider à guider durablement cette croissance.

Il a également reconnu les efforts du Turkménistan pour participer au Répertoire de clés publiques de l'OACI, qui établit le fondement de la sûreté cryptographique des techniques modernes des passeports électroniques et a sollicité l'accord de l'État concernant un futur événement régional pour appuyer une sensibilisation accrue à la stratégie du Programme d'identification des voyageurs de l'OACI (TRIP).

Le Président du Conseil a conclu en suggérant que le Turkménistan devrait procéder aux préparatifs appropriés en vue de son prochain audit OACI de la supervision de la sûreté de l'aviation de 2018, que le Turkménistan joue un rôle plus actif dans le programme d'activités de l'OACI et qu'il ratifie dès qu'il le pourra les Conventions de Beijing, de Montréal et du Cap.

Pendant toute la durée de sa mission en Asie centrale, M. Aliu était accompagné du Directeur régional de l'OACI pour l'Europe et l'Atlantique Nord, M. Luis Fonseca de Almeida.



Le nouvel aéroport international d'Achgabat. Anciennement connue sous le nom d'Aéroport international Saparmurat Türkmenbaşy, cette installation dernier cri se situe à environ 10 km au nord-ouest de la capitale du Turkménistan et est actuellement promue par le Turkménistan en tant que plate-forme de transit et de fret aérien pour les États d'Asie centrale.

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Bureau Europe et Atlantique Nord de l'OACI \(EURNAT\)](#)  
[Initiative « Aucun pays laissé de côté » de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (mobile)  
Twitter : [@ICAO](#)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (mobile)  
Twitter : [@wraillantclark](#)  
LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)