



ИКАО и Непал ведут работу по оказанию многосторонней помощи для решения вопросов в области безопасности полетов

Для немедленного распространения

Монреаль, 25 августа 2017 года. В прошлом месяце ИКАО и Непал успешно выступили в качестве партнеров в решении вопроса, вызывавшего значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC) в этом государстве Азиатско-Тихоокеанского региона и потребовавшего всеобъемлющей многосторонней помощи, скоординированной этим специализированным учреждением ООН в рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*.

Благодаря этому сотрудничеству была решена проблема SSC в области производства полетов, выявленная в 2013 году в результате проверки в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). В 2015 году Непал получил право на приоритетное получение технической помощи от Партнерства ИКАО по оказанию помощи в реализации мер по обеспечению безопасности полетов.

"Решив данный вопрос скоординированными усилиями по наращиванию потенциала при поддержке государств-доноров и международных организаций, ИКАО и Непал способствовали дальнейшему повышению уровня безопасности полетов в Непале, – отметил Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу. – Наша работа в рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* осуществляется именно для того, чтобы государства получали помощь и наращивали потенциал, необходимые им для обеспечения и использования связности глобальной сети воздушных перевозок при соблюдении норм ИКАО".

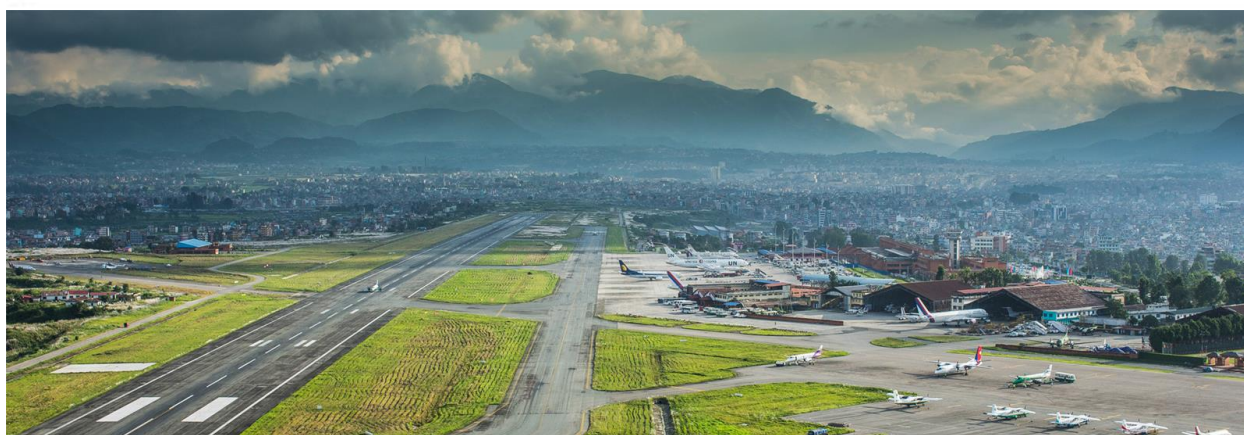
Данный проект ИКАО по оказанию технической помощи, начатый в 2016 году, осуществлялся по заранее согласованному плану, разработанному совместно с Непалом. Финансирование программы помощи также было совместным: внутренние взносы дополнялись средствами Фонда безопасности полетов ИКАО (SAFE).

Непал также получал постоянную поддержку в рамках Программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в регионе Южной Азии (COSCAP-SA). Помимо помощи, предоставленной экспертами из Группы ИКАО по проведению совместных мероприятий (CAT) во время поездки в Непал в 2016 году, усилия Непала получили дополнительную поддержку в ходе нескольких визитов соответствующих технических экспертов из регионального бюро ИКАО в Бангкоке.

"Мы признаем и высоко ценим помощь государств и организаций, поддерживающих эти усилия ресурсами, напрямую или в виде взносов в Фонд SAFE, и столь успешно сотрудничающих с нами для повышения уровня безопасности гражданской авиации и достижения прочих целей, – подчеркнула Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Лю. – Содействуя прогрессу в достижении стратегических целей ИКАО на основе экономически эффективного сотрудничества, мы даем возможность государствам воспользоваться услугами безопасного и эффективного воздушного транспорта, что, в свою очередь,

оказывает большую поддержку достижению амбициозных Целей в области устойчивого развития Повестки дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года", – добавила она.

Реализация инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* началась в 2014 году с тем, чтобы способствовать более эффективному внедрению стандартов ИКАО в области гражданской авиации в 191 государстве – члене этого специализированного учреждения. В настоящее время во всех регионах ИКАО проводится широкий круг мероприятий по совместному оказанию помощи и наращиванию потенциала.



Международный аэропорт Трибхуван в Катманду. Местность этой страны красива, но обладает неровным рельефом, что осложняет безопасное производство полетов по сравнению с другими регионами мира. Ситуация усугубилась в результате недавних землетрясений, которые нанесли ущерб местной инфраструктуре. Значительная проблема в области производства полетов, разрешенная в сотрудничестве с Непалом в рамках последнего проекта ИКАО по оказанию помощи, была выявлена в ходе проверки УППКБП ИКАО в 2013 году.

Ресурсы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

[Азиатское и Тихоокеанское региональное бюро ИКАО](#)
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)