



国际民航组织和尼泊尔为解决航空安全关切而驱动多边援助努力

立即发布

2017年8月25日，蒙特利尔 — 国际民航组织和尼泊尔通过该联合国机构的不让任何国家掉队举措协调进行了全面多边援助工作，已于上个月成功地合作解决了该亚太国家的重大安全关切（SSC）。

通过这次合作解决的航空器运行重大安全关切，最初于2013年在国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）访问时查明。2015年国际民航组织航空安全实施援助伙伴关系将尼泊尔作为提供技术援助的优先对象。

“国际民航组织和尼泊尔通过协调能力建设以及捐助国和国际组织提供的支助一起解决了这个问题，帮助进一步提高尼泊尔的运行安全，”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士表示。“在不让任何国家掉队项下，我们针对各国能获得所需的援助和能力建设而开展工作，以便使其实现和得益于因遵守国际民航组织标准而带来的全球连通性。”

该国际民航组织技术援助项目于2016年推出，通过与尼泊尔联合制定并预先商定的计划加以实施。该援助方案也通过结合当地供款并由国际民航组织安全基金（SAFE）加以补充而协作供资。

尼泊尔还通过国际民航组织南亚运行安全和持续适航性合作发展方案（COSCAP-SA）的近期努力而持续得到支助。尼泊尔的工作也由国际民航组织曼谷地区办事处派遣相关技术专家多次访问而得到增强，除此之外，2016年在国际民航组织综合行动团队（CAT）访问时，也有一组专家提供援助。

“我们认识到、并深深赞赏为这些工作提供资源的国家和组织，无论是直接地、或通过向安全基金捐助，这些协作都极大地帮助我们提高民用航空安全和实现其他目标，”国际民航组织秘书长柳芳博士强调。“通过具成本效益的协作来驱动国际民航组织战略目标的实现进度，我们帮助各国得益于安全、安保和高效的航空运输服务，从而为实现联合国2030年议程及其宏大的可持续发展目标提供重要支持，”她补充说道。

为了更有效地帮助国际民航组织的191个成员国实施该机构的民用航空标准，国际民航组织于2014年推出了不让任何国家掉队举措。该机构目前在所有国际民航组织地区正在驱动各种协作性的援助和能力建设举措。



加德满都的特里布万国际机场。该国美丽但崎岖的地形使其航空运行安全比世界其他地区更加挑战重重，最近的地震对当地基础设施的影响更使情况雪上加霜。与尼泊尔合作并通过最新国际民航组织协助项目解决的这项航空器运行重大安全关切，最初于 2013 年在国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）访问时查明。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织为其 191 个成员国提供了在民用航空所有领域进行合作的平台。

[国际民航组织亚太地区办事处](#)

[国际民航组织“不让任何国家掉队”举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

新闻主管

aphilbin@icao.int

+1 514 954-8220

+1 438 402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

新闻官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/wraillantclark](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark)