



Les hauts responsables de l'OACI cristallisent l'attention sur les défis de la région Asie-Pacifique en matière de sécurité, de sûreté, de capacité et d'émissions de l'aviation, à l'occasion d'une manifestation spéciale en Mongolie

Publication immédiate

Montréal et Oulan-Bator, le 17 août 2017 – La croissance rapide et les défis constants que constitue la future capacité du système étaient au cœur des principales questions abordées à Oulan-Bator (Mongolie) cette semaine, alors que le Président du Conseil et la Secrétaire générale de l'OACI participaient à la 54^e Conférence des Directeurs généraux de l'aviation civile de la Région Asie-Pacifique (DGCA APAC).

« La Région Asie-Pacifique est aujourd'hui au premier rang mondial en ce qui concerne la croissance du trafic, mais elle se heurte aussi aux défis connexes de la gestion et du maintien de cette croissance de manière sécurisée, sûre et efficace », a souligné M. Olumuyiwa Benard Aliu, le Président du Conseil de l'OACI.

Dans son discours liminaire devant les quelque 300 délégués présents, M. Aliu a dégagé d'autres priorités, notamment le besoin de gérer la demande par rapport à la capacité des aéroports et aux systèmes de gestion du trafic aérien (ATM), l'urgence pour les États de l'APAC de mettre en œuvre les initiatives de renforcement de la sécurité (SEI) créées par leur Groupe régional de sécurité de l'aviation (RASG), les défis au niveau des infrastructures et des investissements posés par les environnements réglementaires instables, ainsi que le manque de capacité de formation pour les professionnels qualifiés de l'aviation.

Le Président du Conseil de l'OACI a aussi attiré l'attention sur les défis de la région en matière de capacité, rappelant aux participants que « l'OACI pilote à cet effet des efforts pour augmenter le nombre de nouvelles routes aériennes, mettre en œuvre un système de gestion des flux de trafic aérien pour la région Asie-Pacifique et parvenir à une approche locale plus souple pour le partage de l'espace aérien par les exploitants civils et militaires ».

Il a ensuite évoqué le caractère essentiel de la connectivité du transport aérien pour les États insulaires du Pacifique, surtout en raison de leur éloignement et de leur faible population, ainsi que les difficultés en matière de ressources auxquelles ces États se heurtent pour tirer le meilleur parti des bienfaits de l'aviation.

« Il est nécessaire d'avoir un réseau fiable de liaisons aériennes à l'intérieur des États insulaire, entre eux et vers des plaques tournantes du transport aérien plus importantes pour la viabilité de ces pays d'un point de vue humanitaire, politique et économique. Toutefois, la diminution critique des ressources dans les États insulaires du Pacifique constitue un défi complexe qui nécessite véritablement une nouvelle approche et un plan sous-régional complet ».

Dans son discours liminaire, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a souligné à quel point le bureau régional de l'agence de l'ONU à Bangkok, dirigé par M. Arun Mishra, avait intensifié ses efforts afin d'aider les États de la région Asie-Pacifique à se conformer aux normes de l'OACI.

Elle a insisté sur les progrès récemment réalisés par les équipes d'action combinée (CAT) créées par l'OACI, notant qu'elles avaient assisté 11 États de la région en 2016 et qu'elles étaient en passe d'appuyer davantage le renforcement des capacités dans dix autres pays de l'APAC avant fin 2017.

« Nous avons été très encouragés par l'enthousiasme et l'engagement de ces États lors du lancement du processus CAT et nous constatons déjà de solides résultats », a confirmé Mme Liu.

Sur le plan de la sécurité, Mme Liu a fait remarquer que : « 2016 a été l'année la plus sûre pour les vols commerciaux réguliers et le nombre d'accidents pour un million de départs dans la région APAC a été de 1,79, résultat admirable par rapport à la moyenne mondiale qui s'élève à 2,44. » Elle a aussi formulé des observations sur les nombreux efforts récents de l'OACI pour renforcer le cadre de sûreté de l'aviation dans le monde, mettant en avant ses partenariats avec l'Organisation mondiale des douanes et les organismes des Nations Unies intéressés, ainsi que « la nécessité de développer une approche commune en matière de sûreté tout en restant résolument fixés sur nos objectifs complémentaires pour une expérience de facilitation des passagers et du fret simplifiée et sans obstacle ».

Pendant leur séjour en Mongolie, les hauts responsables de l'OACI ont tenu une série de réunions bilatérales et effectué plusieurs visites officielles, toujours accompagnés du Directeur régional, M. Mishra.

Les participants aux réunions, qui ont principalement porté sur le besoin d'engagements plus concrets de la part des infrastructures nationales et sur les priorités connexes de conformité aux normes de l'OACI et de développement de l'aviation, étaient M. Jimiyan Munkhbat, Ministre et Chef du Secrétariat du gouvernement mongol, M. S. Munkhnasan, Directeur des politiques de transport au sein du Ministère des routes et des transports, M. Byambasuren Luvsansambuu, Directeur général de l'aviation civile du pays, et Mme Tuul Suvdmaa, analyste principale au sein de la Direction mongole de la politique stratégique et de la coordination.

Le Président du Conseil de l'OACI a remercié la Mongolie d'accueillir la 54^e Conférence des DGCA et d'avoir appuyé son autorité de l'aviation civile (AAC). Il a souligné les engagements de l'aviation civile et des infrastructures nationales, et a félicité le pays pour les excellents résultats obtenus lors des derniers audits de sécurité et de sûreté. Il a réaffirmé l'engagement de l'OACI à travailler en étroite collaboration avec la Mongolie, faisant observer qu'ils amélioreraient et optimiseraient ensemble les contributions au secteur de l'aviation civile du pays pour le développement socio-économique et la prospérité de ses citoyens et de ses entreprises.

Le Ministre M. Dangaa Ganbat a remercié l'OACI, exprimant l'honneur de la Mongolie d'avoir accueilli la 54^e Conférence des DGCA de la Région Asie-Pacifique et soulignant que l'objectif principal actuel concernait la formation du personnel de l'aviation civile du pays et le nouvel aéroport qui devrait ouvrir sous peu.

La Secrétaire générale, Mme Liu, a noté qu'une récente réévaluation du centre de formation en Mongolie par l'OACI avait confirmé son statut de membre à part entière du Programme TRAINAIR PLUS et a félicité l'État de veiller à la durabilité de son AAC grâce à des engagements et des mesures adéquates en matière de formation. Elle a invité la Mongolie à assister au Sommet à venir sur la prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP) que l'OACI accueillera à son siège, à Montréal, au mois de novembre.



Le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu (au centre) et la Secrétaire générale de l'Organisation, Mme Fang Liu (deuxième en partant de la droite) échangent cadeaux et salutations avec le Ministre et Chef du Secrétariat du gouvernement mongol, M. Jimiyan Munkhbat (deuxième en partant de la gauche).

Ressources pour les rédacteurs :

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Bureau régional OACI – Asie-Pacifique](#)

[Initiative de l'OACI « Aucun pays laissé de côté »](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 (438) 402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)