



По мнению Президента Совета ИКАО, развитие грузовых авиаперевозок требует активизации деятельности по выполнению положений Ломейской декларации

Для немедленного распространения

Монреаль и Адис-Абеба, 27 июня 2017 года. Сегодня, выступая на 2-м Совещании по развитию грузовых авиаперевозок в Африке, Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу заявил, что выполнение Ломейской декларации является важным механизмом осуществления технологических инноваций, реформ нормативно-правовой базы и инвестиций в инфраструктуру, необходимых в связи с многообещающим развитием грузовых авиаперевозок в Африке.

Основной целью Ломейской декларации является беспрепятственное прохождение и быстрое оформление товаров за счет большего упрощения формальностей в торговле и системе таможенного оформления. Указывая на важность прогресса в деле ее реализации, д-р Алиу подчеркнул значимость существующего и прогнозируемого вклада грузовых авиаперевозок в экономику Африки. Он отметил, что "в современной Африке авиация создает миллионы рабочих мест и приносит 72 млрд долл. в виде валового внутреннего продукта. Значение грузовых авиаперевозок как основной движущей силы международной торговли, особенно применительно к ценным и скоропортящимся товарам, нашло свое отражение в том факте, что на долю авиатранспортных перевозок приходится примерно 35 % стоимости мировой торговли". Далее он добавил, что рост объемов грузовых перевозок в Африке превысил среднемировые показатели прошлого года, и что в 2016 году располагаемая грузоподъемность африканских авиаперевозчиков региона выросла более, чем на 20 %.

Д-р Алиу отметил, что успешная поддержка декларации должна обеспечиваться за счет ратификации Конвенции 1999 года для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, к которой присоединились только 56 % африканских государств, реализации масштабной инициативы "Электронная торговля для всех", которую проводит ИКАО в сотрудничестве с другими специализированными учреждениями ООН, а также введение индекса качества грузовых перевозок для оценки показателей грузовых операций на уровне аэропорта – проект, совместно разрабатываемый ИКАО и Международной ассоциацией грузовых перевозчиков.

Инновации имеют особо важное значение, поскольку тенденции в области электронной торговли продолжают оставаться важным фактором такого развития. Д-р Алиу пояснил, что в период с 2010 по 2015 год "доля грузовых перевозок в объеме товаров, приобретенных онлайн, выросла с 16 % до 74 % и, по прогнозам, достигнет 91 % к 2025 году. Количество авиапосылок увеличилось примерно со 130 млн в 2011 году до приблизительно 400 млн в 2015 году, демонстрируя поразительные среднегодовые темпы роста на уровне 30 %".

Прогресс в деле реализации Ломейской декларации также требует увеличения объемов инвестиций в наземную инфраструктуру, воздушные суда и людские ресурсы. Д-р Алиу заявил: "Развитие и модернизация надежной, качественной авиационной инфраструктуры является важной приоритетной задачей в рамках Ломейского плана действий. Стремительный рост грузовых и пассажирских авиаперевозок в настоящее время увеличивает нагрузку на аэропорты и аэронавигационные службы Африки, а последние прогнозы говорят нам о том, что уже к 2020 году не менее 24 аэропортов в Африке достигнут своей максимальной эксплуатационной пропускной способности". Он отметил, что ИКАО в рамках своих всемирных форумов по вопросам авиации и поддержки инициативы "MoveAfrica", осуществляемой

"новым партнерством в целях развития в Африке" содействует выполнению обязательств государств в этой области. Он призвал государства и финансовые учреждения делать вклады в Фонд развития людских ресурсов ИКАО/АКГА и подчеркнул преимущества присоединения к Конвенции 2001 года о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования в деле финансирования воздушных судов.

Президент Совета ИКАО также подчеркнул, что продолжающийся рост будет основан на сбалансированном подходе к либерализации перевозок.

Д-р Алиу подтвердил, что ИКАО продолжит оказывать помощь государствам по мере достижения ими всех своих региональных и национальных целей, в частности с помощью инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* и при поддержке региональных бюро ИКАО в Африке. Он заявил: "ИКАО продолжит играть лидирующую роль с целью обеспечить преимущества, создаваемые ростом грузовых авиаперевозок вашему континенту, а также африканским государствам, гражданам, отраслям промышленности, торговле и экономике в целом, и мы продолжим пропагандировать более важное значение авиации в деле оказания помощи вашим странам по достижению целей устойчивого развития повестки Африканского союза до 2030 года".

Организованное ИКАО совместно с ведомством гражданской авиации Эфиопии, авиакомпанией "Эфиопиан эрлайнз" и Международной ассоциацией грузовых перевозчиков 2-е Совецание по развитию грузовых авиаперевозок в Африке было открыто его превосходительством г-ном Гетачу Менгисте, государственным министром министерства государственных предприятий Эфиопии, и на нем присутствовали 247 участников, представляющих 21 государство, 7 международных организаций и заинтересованные отраслевые организации Африки, региона Азии/Тихого океана, Карибского бассейна, Ближнего Востока, Европы и Северной Америки. Основные результаты совещания включали в себя принятие нового заявления о выполнении Ломейской декларации, подтверждающего обязательства по устойчивому развитию грузовых авиаперевозок в Африке.

В завершении д-р Алиу сказал: "Мы все должны стремиться к оптимизации преимуществ, создаваемых авиацией в целях устойчивого процветания в Африке, и я рассчитываю на ваше партнерство и обязательства на пути к достижению этой цели".



В своем выступлении на 2-м Совецании по развитию авиагрузовых перевозок в Африке 27 июня 2017 года Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу подчеркнул необходимость более активной деятельности по выполнению положений Ломейской декларации.

Ресурсы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

[Второе Совещание по развитию грузовых авиаперевозок в Африке](#)
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

Контактная информация

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)