



Simposio mundial OACI sobre instrucción en aviación resalta urgente necesidad de resolver deficiencias de capacidad de instrucción

Para difusión inmediata

Montreal, 12 de abril de 2017 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) siguió trabajando esta semana por reforzar la capacidad de instrucción aeronáutica, al celebrar su Cuarto simposio mundial de instrucción en aviación y Simposio TRAINAIR PLUS en Addis Abeba, Etiopía.

El evento patrocinado por Ethiopian Airlines se desarrolló entre el 11 y el 13 de abril y es el primer simposio de instrucción en aviación de la OACI que se realiza en el continente africano. Ofrece una ocasión única para que los Estados miembros de la OACI y los establecimientos de instrucción se reúnan y analicen nuevas oportunidades de colaboración y asociación, y para que comprendan mejor las prioridades clave de capacidad de instrucción aeronáutica en el corto y largo plazos.

En el discurso de apertura, la Secretaria General de la OACI Dra. Fang Liu se refirió a estas preocupaciones al hablar de las tendencias de fuerte crecimiento en la red de transporte aéreo mundial que anuncian una inminente duplicación de los volúmenes de vuelos y pasajeros.

"En los próximos 20 años, el crecimiento que se proyecta demandará muchos más profesionales calificados, entre pilotos, ingenieros de mantenimiento y controladores de tránsito aéreo," destacó. "Frente a esta urgente necesidad de personal aeronáutico, que se complica por la competencia que ejercen otros sectores de alta tecnología que también requieren personal capacitado, está claro que debemos actuar sin postergaciones para resolver los persistentes problemas de capacidad de instrucción si queremos contar con recursos humanos calificados sostenibles para el futuro de la aviación civil."

Tras resaltar el valor de la cooperación en la instrucción, la Secretaria General enfatizó la necesidad de que los establecimientos de formación "emprendan proyectos en colaboración" y aplaudió la iniciativa africana de establecer la Asociación de Organizaciones Africanas de Instrucción en Aviación (AATO). El organismo trabaja actualmente en diversos asuntos de gran importancia, como la normalización de los programas de estudio, la armonización de la formación de instructores y el reconocimiento de los certificados. La Dra. Liu alentó a otras regiones a seguir este ejemplo.

La Secretaria General también se detuvo a hacer una mención especial en reconocimiento de los establecimientos de instrucción de 14 Estados que alcanzaron distintos hitos en el Programa TRAINAIR PLUS: Arabia Saudita, China, Egipto, Etiopía, India, Japón, Mongolia, Nueva Zelanda, Paraguay, la República de Corea, Rusia, Singapur, Túnez y Venezuela.



La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu (centro izq.), con el director adjunto de Cooperación Técnica de la OACI, Sr. Meshesha Belayneh (centro der.), junto a los miembros recién oficializados del Programa TRAINAIR PLUS de la OACI durante el Cuarto simposio mundial OACI de instrucción en aviación y Simposio TRAINAIR PLUS esta semana en Addis Abeba, Etiopía.

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

[Iniciativa de la OACI "Ningún país se queda atrás"](#)
[Programa mundial de instrucción en aviación de la OACI](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 514-954-8220
+1 438-402-8886 (celular)
Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705
Twitter: [@wraillantclark](#)