



### 国际民航组织全球航空培训专题讨论会 强调迫切需要解决培训能力的差距

立即发布

**2017年4月12日，蒙特利尔** — 在本周于埃塞俄比亚的斯亚贝巴举行的第四次国际民航组织全球航空培训暨航空培训升级版专题讨论会期间，国际民用航空组织（ICAO）继续努力提高全球航空培训能力。

该活动由埃塞俄比亚航空公司主办并自4月11日持续至13日，是第一次在非洲大陆举行的国际民航组织全球航空培训专题讨论会。它为国际民航组织各成员国和培训机构提供了一次独特的机遇，共聚一堂并探索新的合作和伙伴关系的机会，以及增强他们对近期和长期的关键航空培训能力优先事项的认知。

国际民航组织秘书长柳芳博士在其开幕词中提及了这些关切，指出全球航空运输网络中积极和强劲的增长趋势，而其航班量和旅客运输量即将增加一倍。

“在接下来的二十年中，这一预计的增长将需要许多新的技术人员，例如飞行员、维修工程师和空中交通管制员，”她强调：“这些对航空人员的迫切需求，特别是鉴于来自其他高科技行业对其技能的竞争，为我们明确了：我们必须宜早不宜迟地解决自身持续存在的培训能力差距，最终为未来的民用航空确保一个可持续的技术员工队伍。”

秘书长着重指出培训合作的价值，还强调需要培训机构“参与合作性项目”，并赞扬非洲建立非洲航空培训组织协会（AATO）的举措。非洲航空培训组织协会目前正在解决重要的问题，例如课程的标准化、教员培训的协调一致、以及对证书的承认。柳博士鼓励其他地区效仿该范例。

秘书长还值此特别对来自14个国家的培训机构表示赞赏，他们已经取得了多种类的航空培训升级版方案的里程碑，包括中国、埃及、埃塞俄比亚、印度、日本、大韩民国、蒙古、新西兰、巴拉圭、俄罗斯、沙特阿拉伯、新加坡、突尼斯和委内瑞拉。

---



在本周于埃塞俄比亚的斯亚贝巴举行的第四次国际民航组织全球航空培训暨航空培训升级版专题讨论会期间，国际民航组织秘书长柳芳博士（中左）和国际民航组织技术合作局副局长 Meshesha Belayneh 先生（中右），与国际民航组织航空培训升级版方案的新正式成员合影。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织为其 191 个成员国提供了在民用航空所有领域进行合作的平台。

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

[国际民航组织全球航空培训方案](#)

### 联系人

安东尼·菲尔宾

**(Anthony Philbin)**

新闻主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886（手机）

推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

新闻干事

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705

推特：[@wraillantclark](#)